

தமிழ்நாடு சட்ட மன்றப் பேரவை
வெள்ளிக்கிழமை, 1975 மார்ச் 14

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் திரு. நா. கணபதி அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. வினாக்கள்-விடைகள்.

வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கேள்விகள். கேள்வி எண் 311. திரு. என். கே. பழனிசாமி அவர்கள் கேள்விக்கு மாண்புமிகு கல்வி சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விடையளிப்பார்கள்.

THIRU P. SOUNDARAPANDIAN : Sir, on a point of order....

MR. DEPUTY SPEAKER : No point of order now. Only after we finish Questions, the hon. Member can raise his point of order. . . .

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர் எப்பொழுதும் எழுப்பலாமே.

MR. DEPUTY SPEAKER : Here the convention is that we should first finish the questions and then the hon. Member can raise his point of order....

Elementary School teachers' pension.

*** 311 Q.—THIRU N. K. PALANISWAMY :** Will the Hon. the Minister for Education and Tourism be pleased to state....

(a) Whether there is any difference between the pension given to teachers of Aided Elementary Schools who retired prior to 1960 and those who retired after 1960 ; and

(b) if so, the reasons therefor ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :

(அ) ஆம்.

(இ) தனியார் துறை ஆரம்பப் பள்ளிகளிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற ஆசிரியர்கள் எப்பொழுது ஓய்வு பெற்றுக்களோ அப்பொழுது அமலில் உள்ள ஓய்வூதிய விதிகளின்படி ஓய்வு ஊதியம் பெற்று வருவதால் 1960-க்கு முன்பு ஓய்வு பெற்ற 1960-க்குப் பின்பு ஓய்வு பெற்ற ஆசிரியர்கள் பெற்றுவரும் ஓய்வூதியத்தில் வேறுபாடுகள் இருந்து வருகின்றன.

[1975 மார்ச் 14]

திரு. என். கே. பழனிசாமி : தலைவர் அவர்களே, பென்ஷன் கொடுப்பதில் 1960-க்கு முன்னால் ஒரு விகிதமும், பின்னால் ஒரு விகிதமும் இருப்பது சரியா? பென்ஷன் என்பது ஒரே சீராகத்தான் இருக்க வேண்டும். அப்படிக் கொடுக்க சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்வார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் முதலில் குறிப்பிட்டேன். ஓய்வு பெறுகிறவர்களுக்கு ஓய்வூதியம் வழங்க என்ன விதி முறைகள் இருக்கின்றனவோ அந்த விதிமுறைகளின் அடிப்படையில் ஓய்வூதியம் அளிக்கப்படுகிறது. 1960-க்கு முன்னால் ஒரு நிலை இருந்தது. 1960-லிருந்து 1970 வரை ஒரு நிலை. 1970-க்குப் பிறகு விதிமுறைகள் மாறியிருக்கின்றன. இதற்கென்று என்ன விதி முறைகள் இருக்கின்றனவோ அந்த அடிப்படையில்தான் தரப்படும். பொதுவாக ஓய்வூதியத்தை எல்லோருக்கும் உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். அந்த அளவு உயர்த்தி எல்லோருக்கும் கிடைக்கும்போது, எல்லோருக்கும் சரி சமமாகக் கிடைக்கும். ஆனால், ஓய்வூதியத்தின் அளவு அதற்குரிய விதி முறைகளின்படிதான் கிடைக்கும்.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சரவர்கள் விடை சொல்லும்போது பென்ஷனில் வித்தியாசம் இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். எவ்வளவு ரூபாய் வித்தியாசம் என்பதை அறிவிக்க முடியுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, எவ்வளவு என்ற கணக்குத் தெரியவில்லை. ஆனால், 30/120 என்று கணக்குப் போட்டு, அவர்கள் ஓய்வு பெறுவதற்கு மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்புள்ளதை சராசரிக் கணக்கெடுக்கிறோம். 30/120 என்பது 1960-க்கு முன்பிருந்த நிலை. பிறகு டிச்சர்ஸ் பென்ஷன் ரூல்ஸ்படி 30/120 என்று 1960-க்குப் பின்னால் கொடுக்கப்பட்டது. 30 ஆண்டுகள் தொடர்ந்து பணியாற்றியிருக்க வேண்டும். 1-6-1970-க்குப் பின்னர் 30/80. 25 ஆண்டுகள் தொடர்ந்து பணியாற்றியிருக்க வேண்டும் என்ற விதி முறைகள் மாற்றப்பட்டன.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, ஆசிரியர்கள் ஓய்வுபெற்று ஐந்தாண்டுகள் ஆகியும் இன்னும் பலருக்கு ஓய்வூதியம் வழங்கப்படவில்லை. ஆகவே, ஓய்வு பெற்ற மறு மாதமே ஓய்வூதியத்தை வழங்க வேண்டும் என்று அரசாங்கம் சுற்றறிக்கை அனுப்புமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, ஓய்வு பெற்ற ஆசிரியர்களுக்கு உடனுக்குடன் ஓய்வூதியம் வழங்குவதற்குரிய முறையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கல்வித் துறை அதிகாரிகளிடம் கூறப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், சிலரைப் பொறுத்த வரையில் அதற்கான விவரங்கள், அதற்கான ரிக்கார்டுகள் கிடைப்பதில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. சில நேரங்களில் மேலும் விவரம் பெற வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவேதான், சில கேஸ்களில் காலத் தாமதம் ஏற்படுகிறது. அவற்றை விரைவில் முடிக்க வேண்டுமென்று கூறப்பட்டிருக்கிறது.

1975 மார்ச் 14]

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் சிங்கின் ஸ்கூல் டீச்சர்ஸ் என்ற ஒரு இனத்தவர் இருக்கிறார்கள். கட்டாய ஆரம்பக் கல்வித் திட்டம் வந்தபோது தனியார் பள்ளிகளை அரசுக்கு விட்டுக்கொடுத்து அப்பொழுது சர்வீசில் இருந்தவர்களை அரசு ஏற்றுக்கொண்டது. அந்த வகுப்பினருக்கு பென்ஷன் இது வரையில் வழங்கப்படவில்லை. ஆனால், அரசு ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற கொள்கைப்படியான பென்ஷன் திட்டத்தை அந்த வகுப்பினர் இதுவரை பெறாமல் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு பென்ஷன் கொடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, அது பற்றி விவரக் குறிப்பு இல்லை. தனியாக எங்காவது கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்றால் எழுதியனுப்பினால் கவனம் செலுத்தலாம் அல்லது தனிக் கேள்வி போட்டால் அதனுடைய விவரம் தரலாம்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : தலைவர் அவர்களே, 1974-ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி 1-ந் தேதிக் கு முன்பு இருந்த பஞ்சப்படிதான் ஆசிரியர்களுக்கு பென்ஷனுக்குக் கணக்கிடப்படுகிறது. அதற்குப் பின்னால் இப்பொழுது வழங்கியிருக்கிற பஞ்சப் படியையும் பென்ஷனுக்கு வழங்க அரசு முடிவு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, அது பற்றி விவரம் இல்லை. தனிக் கேள்வி போடவும்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : ஒருவருடைய டனிக் காலம் முடிந்தவுடனேயே அவர்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டிய பென்ஷன் உடனடியாகக் கிடைக்க வேண்டியதற்குப் பதிலாக, 90 சத வீதம், 75 சதவிகிதம் ரையில் அந்தந்தத் துறையினுடைய தலைவர் அல்லது அந்த அந்த மாவட்ட அதிகாரியே கொடுக்கலாம் என்று சொல்லப்பட்டதை, அது மாதிரி, இப்பொழுது கொடுக்கப்படாமல், இரண்டு மூன்று ஆண்டு கழித்து.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்புடையதாக இது இல்லை.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : 75 சத வீத பென்ஷனாவது உடனடியாகக் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவது போன்று சென்ற ஆண்டு அந்த ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. முழுவதும் சரிபார்த்துப் கொடுப்பதற்குப் பதிலாகக் குறிப்பிட்ட விழுக்காடு, 75 சதம், 80 சதம் தரலாம் என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. யாருக்காவது அப்படிக்கிடைக்கவில்லை என்ற நிலைமை இருந்து, அதை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால், அது பற்றி அரசு கவனிக்கலாம்.

[2975 மார்ச் 14]

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலைவர் அவர்களே, சம்பளக் கமிஷன் கமிஷனே கூட, ஓய்வு பெற்றவர்கள் சம்பந்தமாக புதிய விதிகள் இருக்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறது. அப்படியிருக்கும்போது, எலிமெண்டரி ஸ்கூல் ஆசிரியர்கள் சம்பந்தமாகவும் அந்த விதிமுறை அனுஷ்டிக்கப்படுகிறதா? 1960-க்கு முன்னால் 1960-க்குப் பின்னால் என்று வித்தியாசம் இல்லாமல், அவர்களுக்குப் போதுமான ஓய்வூதியங்கள் அளிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, எல்லாத் துறையினருக்கும் ஒரே விதமான முறைகள் கடைப்பிடிக்கப்படுகின்றன. ஆனால், நான் குறிப்பிட்டது—1960-க்கு முன்னால் ஒரு விதிமுறை இருந்தது. 1960-க்குப் பிறகு 1970 வரை ஒரு விதிமுறை கடைப்பிடிக்கப்பட்டது. 1970-க்குப் பிறகு வேறு விதிமுறை கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஓய்வு பெறும்போது எந்த விதிமுறை அமலில் இருந்ததோ அதைத்தான் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டியிருக்கிறது. அதனால்தான் அந்த வேறுபாடுகள் இருக்கின்றன.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவர் அவர்களே, சில ஆசிரியர்களுக்கு ஒழுங்கான முறையில் சாவின் ரிஜிஸ்டர் இல்லை என்ற புகார் இருக்கிறது. ஆகையால், இம்மாதிரியான கேஸ்களில் இப்பொழுது இருக்கிற விதிமுறையைத் தளர்த்தி அவர்களுக்கு உடனடியாகப் ரூபைஷன் வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, அதை அரசாங்கத்தான் கவனத்திற்குத் தனது தனியாகக் கொண்டு வந்தால் அந்தந்த வழக்குகளைத் தனியாக ஆராய்ந்து, தீர்க்க முடியாத சூழ்நிலை இருந்தால், தளர்த்த வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டால் தளர்த்தலாம். ஆனால், பொதுவான விதி முறைகளில் என்ன சங்கடங்கள் இருக்கின்றன என்பதை நாம் ஆராய வேண்டும்.

திரு. த. சோனையர் : ஓய்வுபெற்ற ஆசிரியர்கள் டணி குறித்த ரிச்கார்டுகள் இருந்தம்கூட பென்ஷன் வழங்குவதில் கால தாமதம், ஆகிறது. ஓய்வுபெற்ற ஆசிரியர்களுடைய சேமிப்புப் டணமோ, பென்ஷன் டணமோ ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் எப்படியும் கொடுத்துவிட வேண்டும் என்று அரசு உத்தரவு பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கப் பள்ளிகளில் வேலை பார்க்கும் ஆசிரியர்கள், முன்பு மாவட்டக் கழகங்களின் கீழ் இருந்த பள்ளிகளில் பணி புரியும் ஆசிரியர்கள், இன்னும் வேறு பல முறைகளில் இருக்கின்ற ஆசிரியர்கள் என்று பல்வேறு நிலைமைகள் இருப்பதால், பல்வேறு சங்கடங்கள் ஏற்படுகின்றன. பென்ஷன் தொகையில் 75 சதவீதம், 80 சதவீதம் வரையில் முன்கூட்டியே கொடுத்துவிடலாம்: 20 சதவீதத்தை நிறுத்தி வைத்து பிறகு ஆராய்ந்த பிறகு தரலாம் என்ற விதிமுறை கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. ஆகவே, கூடுமான வரையில் அவர்கள் தாமதம் இல்லாமல் ஓய்வு ஊதியம் பெறுவதற்கான வழிவகை காரணம் முயற்சிகளை ஆங்காங்கே இருக்கிற கல்வித் துறை அதிகாரிகள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று அவர்களுக்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

1975] மார்ச் 14]

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தலைவர் அவர்களே ஓய்வு பெற்ற ஆசிரியர்கள் பெற வேண்டிய ஓய்வூதியம் மாதா மாதம் கிடைக்காமல், இரண்டு மாதங்கள் ஆகின்றன. தடை இல்லாமல் மாதா மாதம் கிடைப்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, சில வழக்குகளில் என்ன காரணத்தால் காலதாமதம் தாழ்வு ஏற்படுகிறது என்று தெரியவில்லை. அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றால் காலதாமதவிற்கான காரணத்தைக் கண்டறியலாம். அந்தந்த மாதத்திலேயே தர வேண்டுமென்பதுதான் ஒருந்து ஒருநாள் விதியாகும்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : தனியார் பள்ளியில் இருக்கும் ஆசிரியர்கள் அரசாங்கப் பள்ளிகளுக்கே வேலாசிரியர்களை ஆனால், அந்தத் தனியார் பள்ளியில் வேலைபார்த்த சர்வீஸ் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்படுவதில்லை. ஓய்வூதியம் பெறும்போது அந்த சர்வீஸ் “கட” ஆகிவிடுகிறது. அவர்கள் ஓய்வூதியம் பெறும்போது மாதக்கட்டாமல், டயூய் சர்வீசும் கணக்கெடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று அரசு உத்தரவிடுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது என்ன விதமுறை இருக்கிறது என்பதற்கான விவரக் குறிப்பு இல்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால் முழு விவரமும் தரலாம்.

works of Avvaiyar.

* 312 Q.—THIRU N. K. PALANISWAMY: Will the Hon. the Minister for Education and Tourism be pleased to state :

(a) Whether any research into the works of Avvaiyar has been undertaken by the Government; and

(b) if so, the of detail thereof ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. என். கே. பழனிசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஓளவையார் நூல்கள் இது வரையில் வெளிவந்திருக்கிற நூல்களை ஆராய்ச்சி செய்ய அரசு உத்தரவிடுமா ? கூழுக்குப் பாடினார் ஓளவை என்ற அளவுக்குப் போற்றப்படுகிற ஓளவையார் தமிழ்மக்களின் அன்னைப் பெற்றிருக்கிறார். அவருடைய நூல்களைப் பல்சிலைக் கழகத்தின் இருக்கக் கூடிய ஆராய்ச்சி நிலையம் பரிசீலனை செய்யக் கூடிய அளவுக்கு சர்க்கார் உத்தரவிடுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே நாம் பல்சிலைக் கழகத்திற்கு உத்தரவிட இயலாது. ஆனால், பல்சிலைக் கழகத்திலே இருக்கிற தமிழ் ஆராய்ச்சித் துறை இப்படிப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளை

19.5 மார்ச் 14]

மேற்கொள்ள வழி வகை இருக்கிறது. தனியாக பி.எச்.டி. டட்டம் பெறுகிறவர்கள் ஆராய்ச்சியை மேற்கொள்ளுகிற பொருள்களில் ஒன்றாக இப்படிப்பட்ட பொருள்களை எடுத்துக்கொண்டு ஆராய்ந்து பி.எச்.டி. டட்டம் பெற வாய்ப்பு இருக்கிறது.

அண்ணாமலைப் பல்கலைக் கழகம், சென்னைப் பல்கலைக் கழகம், மதுரைப் பல்கலைக் கழகம் ஆகியவற்றில் தமிழ் ஆராய்ச்சித் துறையில் ஆராய்ச்சி செய்கிற தலைப்புக்களில் இப்படிப்பட்ட தலைப்பையும் எடுத்துக் கொள்ள வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆனால், இந்தத் தலைப்பைத்தான் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று நாம் அவர்களுக்குக் கட்டளை இடுவதற்கில்லை.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, ஓளவையார் நூல்கள் நாட்டுக்கு எவ்வளவு இன்றியமையாதவை என்பது பற்றி அமைச்சரவர்கள் பல கூட்டங்களில் பேசியிருக்கிறார்கள். “ஓடி விளையாடு பாப்பா, நீ ஓய்ந்திருக்கலாகாது பாப்பா” என்ற இரண்டு வரிகளிலே எவ்வளவு தத்துவங்கள் அடங்கி இருக்கின்றன.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கேள்வி ஓளவையார் பாடல்களைப்பற்றியது. நீங்கள் பாரதியார் பாடல்களைப்பற்றிப் பேசுகிறீர்கள்.

திரு. நா. வீராசாமி : நான் சொல்லவந்தது வேறு. “ஓடி விளையாடு பாப்பா” என்ற பாடலில் உடற்பயிற்சியின் முக்கியம் பற்றி சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது நாட்டிலே பலர் சோம்பேறிகளாக இருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இது மூலக் கேள்விக்கு சம்பந்தப்படாதது. அதனால் இந்தக் கேள்வியை “டிஸ் அலவ்” பண்ணுகிறேன்.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : தலைவரவர்களே, சென்னைக் கடற்கரையில் செந்தமிழ் மூதாட்டி ஓளவைக்கு சிலை வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை பார்க்க வருகின்ற நண்பர்கள் “நீலச் சிற்றடைக்கு நேர்” என்று பாடிய ஓளவையின் சிலையா அல்லது “அறஞ்செய் விரும்பு” என்று பாடிய ஓளவையா என்று கேட்கிறார்கள். அதைக்கேட்டு எங்களுக்கெல்லாம் கூட குழப்பம் ஏற்படுகிறது. இந்தக் குழப்பத்தைப் போக்க அரசு ஆராய்ச்சி செய்து, அது எந்த ஓளவையாருக்கு வைக்கப்பட்ட சிலை என்பதைத் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, மற்றவர்களுக்குக் குழப்பம் வரலாம். ஆனால் புலவர்களுக்குக் குழப்பம் வரக்கூடாது; அவர்கள் எல்லாம் கற்றுத் தேர்ந்தவர்கள். அங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கிற சிலை சங்க கால ஓளவையின் சிலை. ஓளவையில் மூன்று பேர் இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். ஆனால் நாம் சிலை எடுத்திருப்பது புகழ் மிக்க சங்க கால ஓளவைக்குத்தான்.

திரு. கே.எ. வகாப் : தலைவரவர்களே, ஓளவை என்ற பெயரில் பலர் இருப்பதாக இலக்கியம் படித்தவர்கள் சொல்கிறார்கள். அதனால் ஓளவையார், ஓளவையார் என்ற சர்ச்சையெல்லாம் வந்திருக்கிறது.

1975 மார்ச் 14]

ஆகவே ஔவையார் என்று சொல்லப்படுகின்ற பல ஔவையார் களில் உண்மையான ஔவை யார் என்ற ஆராய்ச்சியை மேற்கொள்ள அரசு முயற்சி செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, ஔவையார், ஔவை யார் என்பதெல்லாம் புலவர்கள் சொற்களில் விளையாடும் விளையாட்டாகும். மூன்று ஔவையார் இருந்ததாகச் சொல்கிறார்கள். அவர்களில் “ஆத்திச்சூடி” பாடிய சங்க கால ஔவையாரைத்தான் நாம் குறிப்பிடுகிறோம். நாம் குறிப்பிடுகின்ற ஔவையார் நூல்களைப்பற்றி ஆராய்ச்சி செய்ய சென்னை, மதுரை, அண்ணாமலை பல்கலைக்கழகங்களில் தமிழ் ஆராய்ச்சி செய்யும் மாணவர்களுக்கு வசதிகள் இருக்கின்றன. ஏதாவது ஒரு தனிப்பட்ட பொருள்பற்றி அவர்கள் ஆராய்ச்சி செய்யலாம்.

திரு என். மருதாசலம் : தலைவரவர்களே, ஔவையாருடைய பாட நூல்களை ஆரம்பப் பாடசாலைகளிலிருந்து சொல்லிக்கொடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, ஔவையார் பாடல்களான “ஆத்திச்சூடி” போன்றவைகளை 4, 5, 6 வகுப்புகளில் பாடங்களாக வைத்து, சொல்லிக்கொடுக்கப்படுகிறது. சங்க இலக்கியப் பாடல்களை மேல் வகுப்புகளுக்குப் பாடங்களாக வைத்திருக்கிறார்கள்.

திரு கு. காமாட்சி : தலைவரவர்களே, ஔவையாரைப்பற்றித் தெரிந்து கொள்வதற்காகக் கேட்கிறேன். “சுட்ட பழம் வேண்டுமா, சுடாத பழம் வேண்டுமா” என்று முருகன் கேட்டு திகைக்க வைத்த ஔவையார் எந்தக் காலத்தைச் சேர்ந்தவர் என்பதைத் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : ஔவையார் அந்தக் காலத்தைச் சேர்ந்தவர் அல்ல. இது பின்னால் சேர்க்கப்பட்ட கட்டுக்கதை.

திரு. கோவை செழியன் : தலைவரவர்களே, பழைய இலக்கியங்களில் வருகிற காவியத் தலைவர்கள் பலருக்கு சிலை அமைக்கப்படுகிறது. அப்படி சிலை வைக்கும்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட மாதிரி பீச் சிலை இருக்கிறது. அந்த ஔவையார் சிலையின் மூஞ்சியை மறைத்து விட்டு கீழே பார்த்தால் 16 வயது பெண் மாதிரி இருக்கிறது. அதைப் போலவே கண்ணகி சிலையும் இருக்கிறது. யாரோ ஒருவர்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சிலைக்கும் அதற்கும் என்ன சம்பந்தம்? ஔவையார் பற்றிய ஆராய்ச்சிதான் நடக்கிறதே தவிர, சிலைகள் பற்றிய ஆராய்ச்சி அல்ல.

திரு. கோவை செழியன் : சிலை அமைக்கும்போது இலக்கியங்களில் வருகின்ற குறிப்புகளை ஒட்டி சிலை அமைக்கப்பட வேண்டும். அதற்குத்

[1975 மார்ச் 14]

தனி ஆராய்ச்சி செய்து, திறமையானவர்களைக் கொண்டு அமைக்க வேண்டும். அதல்லாமல் நமக்கு வேண்டியவர்களுடைய முகத்தை வைத்து சிலை வடிக்காமல் இருக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, சிலைகள் வடிப்பதில் சில பல முறைகளை கையாளுகிறார்கள். அந்த முறைகளை ஒட்டித்தான் சிலைகள் வடிக்கப்படுகின்றன. ஒளவையாருக்கு இன்ன வகையில் சிலை வைக்க வேண்டுமென்று அல்லது இன்ன வகையில் சிலை இருந்தது என்று குறிப்பு எதுவும் இல்லை. தொன்று தொட்டு வருகின்ற கருத்து அடிப்படையில், ஒரு கற்பனையின் அடிப்படையில் சிலை வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. சில பல முறைகளை ஒட்டி, ஒரு கற்பனையின் அடிப்படையில் சிற்பி அந்த சிலையை வடித்துத் தந்திருக்கிறார்.

திரு கே.டி.கே. தங்கமணி : சார், “எட்டேகால் லட்சணமே, எமனேறும் பதியே, கூரையில்லா வீடே” என்று ஒளவையார் எசியதாக ஒரு பாடல் வருகிறது. அது ஒளவையார் பாடியதா அல்லது ஒளவையார் பெயரால் வெளிவந்த தனிப் பாடலா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, இங்கே தமிழ் ஆராய்ச்சி நடைபெறுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட பாடல் பிற்காலத்தில் வந்த ஒளவையாரின் தனிப் பாடல் திட்டு என்று சொல்லப்படுகிறது.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : “உண்டி சுருங்கல் பெண்டிற்கு அழகு” என்று பாடிய பாட்டின் தத்துவத்தைப் பார்த்தால் அந்தக் காலத்தி லேயே குடும்பக் கட்டுப்பாடு பற்றி ஒளவையார் பாடியிருக்கிறார் என்று எண்ணத் தோன்றுகிறது. திருக்குறள் பால்களை விட எந்த வகை யிலும் இந்த ஒளவையார் பாடலில் குறைவு இல்லை. ஆகவே, இதுபற்றி ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ள அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : இப்படி ஒவ்வொன்றாக ஆராய்ந்துகொண்டு போனால் கேள்வி தேரம் இடம் தராது. அதைப்பற்றி எல்லாம் ஆராய்ச்சி செய்யப் பல்கலைக் கழகங்கள் இருக்கின்றன.

திரு நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, நம்முடைய பல்கலைக் கழகங் களில் ஆராய்ச்சி நடைபெறுகிறது என்றாலும் இந்தத் தலைப்புகளில் ஆராய்ச்சி செய்ய மாணவர்கள் முன்வருவதில்லை. அவர்களை ஆராய்ச்சி செய்ய, உற்சாகப்படுத்துகிற வகையில் இப்படிப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளைச் செய்கிற மாணவர்களுக்கு, ஒளவையாரின் பழைய சங்க கால நூல்களை ஆராய்ச்சி செய்கிற மாணவர்களுக்கு நம்முடைய அரசு ஸ்காலர்ஷிப் கொடுக்க முன் வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : பல்கலைக்கழகங்களில் ஆராய்ச்சித் துறையில் ஈடுபடுகின்ற மாணவர்களுக்கு எல்லாம் ஸ்டைபன்ன்ட் கொடுக்கப்படுகிறது. அதை வாங்கிக்கொண்டு, அவர்கள் ஆராய்ச்சி செய்கின்றார்கள். ஆராய்ச்சிக்கு அவரவர் விரும்பும் பொருளை தேர்

1975 மார்ச் 14]

தெடுத்துக் கொள்ளுகிறார்கள். அவர்கள் எந்த பேராசிரியரின் கீழ் இந்த ஆராய்ச்சிப் பணியில் ஈடுபடுகிறார்களோ அவர்களின் விருப்பத்திற்கேற்ப ஆராய்ச்சிக்கான தலைப்பைத் தேர்ந்தெடுத்துக்கொள்கிறார்கள். அந்த வகையில் ஒளவையார் பற்றி ஆராய்ச்சி செய்யவும் வழிவகை இருக்கிறது. ஏற்கனவே இப்படிப்பட்ட ஆராய்ச்சி செய்யும் மாணவர்களுக்கு ஸ்டைபென்ட் கொடுக்கும் முறை இருந்து வருகிறது.

திரு எம். சுரேந்திரன்: சார், இங்கே எழுப்பப்பட்ட கேள்விகளைப் பார்க்கும்போது மூன்று ஒளவையார்கள் இருந்ததாகத் தெரிகிறது. தனிப் பாடல் திரட்டுகளும் ஒளவையார் பாடலுக்குப் பின்னால் சேர்க்கப்பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. ஆகவே, எந்தெந்தக் காலத்தில் யார் யார் பாடிய பாடல்கள் என்ற நிச்சயம் இல்லாமல் இருக்கிறது. அப்படி இருக்கும்போது உண்மையான ஒளவையார் யார், எந்த ஒளவையாருக்கு நாம் சிலை வைதிருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவரவர்களே, சங்ககாலச் சிறப்பு பெற்ற ஒளவையாருக்குத்தான் நாம் சிலை வைத்திருக்கிறோம். ஒளவையார்களில் சிறப்பித்துக் கூறப்படுபவர் சங்க கால ஒளவையார்தான். சங்க கால ஒளவையாரின் சிறப்புகளை உணர்ந்து, அவருக்கு நாம் சிலை எழுப்பியிருக்கிறோம்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம்: தலைவரவர்களே, ஒளவையார் “அறம் செய விரும்பு” என்பன போன்ற நன்மொழிகளை ‘ஆத்திச்சூடி’ போன்ற பாடல்களைப் பாடியிருக்கிறார். இப்போது அதுபற்றி ஆராய்ச்சி நடக்கிறது. யார் யார் எப்போது பாடினார் என்ற ஆராய்ச்சியை விட அந்த பாடல்களின் தத்துவம் என்ன என்றும், அந்த நல்ல தத்துவங்களை, கோட்பாடுகளைக் கடைப்பிடித்து, பள்ளிப் பிள்ளைகள் பயனடையச் செய்வதற்கும் அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர்களே, நான் ஏற்கனவே சொன்னதைப்போல, ஒளவையார் பாடல்களின் தத்துவங்களை உணர்ந்து, ஆரம்பப் பள்ளிகளில் படிக்கிற மாணவர்களுக்கு “ஆத்திச்சூடி”, “அறஞ்செய விரும்பு” போன்ற பாடல்களைப் பாடங்களாக வைத்திருக்கிறோம். மேல் வகுப்புகளுக்குப் போகப் போக சங்க இலக்கியங்கள் பற்றிச் சொல்லிக்கொடுக்கப்படுகிறது. எந்த ஒரு பொருள் பற்றி ஆராய்ச்சி செய்வதாக இருந்தாலும், அது தொன்றுதொட்டு இன்னின்ன முறைகளில் இருந்திருக்கிறது. இன்னின்ன வகையில் பயன்படும் என்று தெளிவுபடுத்துவதற்கு ஆராய்ச்சிகள் பயன்படுகின்றன. அந்த வகையில் தனித்தனி ஆராய்ச்சிகள் நடைபெறுகின்றன.

திரு என். கே. பழனிசாமி: சார், நம்மிடம் ஒளவையார் பாடிய ஆத்திச்சூடி தான் இப்போது இருக்கிறது. இது தவிர, வேறு நூல்கள் இருக்கின்றனவா?

[1975 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: ஒளவையார் பாடிய “ஆத்திச்சூடி” பாடல் நூலும், வேறுபல தனிப் பாடல் திரட்டுகளும் நம்மிடம் இருக்கின்றன. சங்க இலக்கியங்களில்—புறநானூறு, அக நானூறு, போன்ற வேறுபல சங்க இலக்கியங்களில் ஒளவையார் பாடிய பாடல்கள் உள்ளன. அதியமான் பற்றி பாடிய நூலும் இருக்கிறது. இவையெல்லாம் சங்க கால நூல்கள். ஆகவே தான் நாம் சிறப்பாகச் சொல்லுவதும் சங்க கால ஒளவையாரைத்தான்.

தொல்பொருள் ஆய்வுப் பயிற்சி.

*313 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு கல்வி-சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:—

(அ) தமிழ்நாடு தொல்பொருள் ஆய்வுத்துறையினர் பள்ளி ஆசிரியர்களுக்கான விசேஷ கோடைக்காலப் பயிற்சி வகுப்பு ஏதேனும் நடத்துகின்றனரா?

(இ) ஆம் எனில், அங்கு என்ன பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: (அ) ஆம்.

(இ) தொல்லியல், கலை, கல்வெட்டியல் பற்றிய பயிற்சி கொடுக்கப்படுகிறது.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பயிற்சிக்கு எந்தத் தகுதியின் அடிப்படையில் ஆசிரியர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றனர் என்பதையும், உயர்நிலைப் பள்ளியிலும் தொல்பொருள் ஆராய்ச்சி பற்றிய பாடத்தினை ஏற்படுத்த அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா என்பதையும் அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு தொல்பொருள் ஆய்வுத் துறையினரால் 1971-ம் ஆண்டு முதல் தொல்லியல், கலை, கல்வெட்டியல் பற்றிய கோடைக்காலப் பயிற்சி வகுப்புகள் கல்லூரி, பள்ளி ஆசிரியர்களுக்கு நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

இப்பயிற்சியில் பண்டைய தமிழ், வட்டெழுத்து, கிரந்தம், நாகரி எழுத்துக்களின் தோற்றம், வளர்ச்சி பற்றியும், கல்வெட்டுகளைப் படிக்கும் முறைபற்றியும் பயிற்றுவிக்கப்படுகிறது. பயிற்சியின் இறுதியில் வரலாறு, கலைச்சிறப்பு மிக்க இடங்களான காஞ்சிபுரம், மகாபலிபுரம், தஞ்சாவூர், ஓம்பகோணம், கங்கைகொண்டசோழபுரம், திருச்சி, மதுரை, ஆனமலை, திருப்பரங்குன்றம், சித்தன்னவாசல் இன்னபிற இடங்களுக்குப்பயிற்சி பெறுவோர்களை அழைத்துச்சென்று நேர்முகப் பயிற்சியும் அளிக்கப்படுகிறது. மேலும், வரலாறு, தொல்லியல், கலையியல் பற்றிய திரைப்படங்களும் காண்பிக்கப்படுகின்றன என்பதனைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

திரு. கோ. இளங்கோவன்: பயிற்சி பெற்ற ஆசிரியர்களுக்கு சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். பல கல்லூரிகளில் இது பாடமாக அமைந்திருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். இது எந்தப் பாடமாக அமைந்திருக்கிறது? இதற்கும் சான்றிதழ் என்ன வழங்கப் படுகிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: வரலாறு எடுக்கின்றவர்களுக்கு இது ஒரு துணைப்பாடமாக அமைந்திருக்கிறது.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: Sir, there are a large number of inscriptions, both epigraphs and copper plates, not only in Tamil, but in Telugu and Sanskrit also. They are very important. But since our epigraphists are not able to read them, they are neglecting them. May I know from the Hon. Minister for Education and Tourism whether training classes are arranged and even candidates of other languages also are taken?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் 80 ஆயிரம் கல்வெட்டுகளுக்குமேல் இருக்கின்றன. தமிழ், வட்ட எழுத்து, கிந்தூர், நாகரி ஆகிய எழுத்துக்களில் உள்ள அந்தக் கல்வெட்டுகளைப் படிக்க பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. கல்வெட்டு எந்தெந்த மொழிகளில் இருக்கின்றனவோ அவற்றைப் படிக்க அந்தந்த மொழிகளில் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

திரு. என். கிட்டப்பா: கல்வெட்டுகளில் புயிற்சி கொடுக்க அவர்களைப் பல இடங்களுக்கு அழைத்துச் செல்வதாகச் சொல்லப்படுகிறது. குஞ்சை மாவட்டத்தில் மாயூரத்திற்கு அருகில் உள்ள நீடுரில் அசிபரான கல்வெட்டுகள் இருக்கின்றன என்று சொல்லுகிறார்களே, நீடுருக்கு அழைத்துச் செல்லக்கூடிய வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தித் தருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: எந்தந்த இடத்திற்கு அவர்களை அழைத்துச் சென்று பயிற்சியினைக் கொடுப்பது என்பதை அவர்களேதான் தீர்மானிக்கிறார்கள். இதில் நாம் அபிப்பிராயம் சொல்வதற்கு ஒன்றும் இல்லை. இன்ன ஊருக்குத்தான் போகவேண்டுமென்று சொல்வதற்கில்லை. எந்தெந்த இடங்களில் கல்வெட்டுகள் இருக்கின்றனவோ அந்த அந்த இடங்களுக்கு எல்லாமே அழைத்துச் செல்வார்கள்.

Import Procedure.

* 314 Q.—THIRU N. K. PALANISAMY: Will the Hon. the Minister for Industries and Electricity be pleased to state:

(a) Whether the Government of Tamil Nadu have appealed to the Centre for the simplification of import procedure; and

(b) if so, whether any reply has been received for the same?

[1975 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) இல்லை.

(இ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. என். கே. பழனிசாமி: இப்போது நாம் என்ன என்ன பொருள் களை இறக்குமதி செய்கிறோம்? முக்கியமாக, அவற்றை இறக்குமதி செய்வதில் நமக்குள்ள கஷ்டங்கள் என்ன? இது பற்றி மத்திய சர்க்காருக்கு நாம் என்ன எழுதியிருக்கிறோம்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.ஜே. சாதிக் பாட்சா: இதுபற்றி முதலமைச்சர் அவர்களே ஒரு விழாவில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதைத் தொடர்ந்து ஸ்டேட் டிரேடிங் கார்ப்பரேஷனும் என்னென்ன உதவிகளைச் செய்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இப்போது முக்கியமாக சில நாட்களாக தீப்பெட்டித் தொழிலுக்குத் தேவைப்படுகிற பொட்டாஷியம் குளோரைட் கிடைப்பது கஷ்டமாக இருக்கிறது.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம்: இறக்குமதி லைசென்ஸ் வாங்கியபிறகு பலர் அதைத் தவறாகப் பயன்படுத்துவதாகவும், விற்றுவிடுவதாகவும் நாடாளுமன்றத்திலேயே சொல்லப்பட்டிருக்கிறதே. அப்படி நம்முடைய மாநிலத்தில் இறக்குமதி லைசென்ஸை தவறாகப் பயன்படுத்தியவர்கள் பட்டியல் ஏதாவது அரசாங்கத்தினிடத்தில் இருக்கிறதா? அந்தப் பட்டியலை அவைமுன் வைக்க முன் வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்கின்ற விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் சேகரித்துக்கொடுக்கிறேன்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: பொட்டாசியம் குளோரைட் தீப்பெட்டித் தொழிலுக்கு மிகவும் இன்றியமையாதது. அது கிடைக்காத காரணத்தினால் தென்மாவட்டங்களில் உள்ள தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் மிகுந்த கஷ்டத்தை எதிர்நோக்கியுள்ளன. மூரிதமாக இதை இறக்குமதி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தீப்பெட்டித்தொழில் மூடப்படாதிருக்கவும், தொடர்ந்து இருந்துவரும் பொட்டாஷியம் குளோரைட் தட்டுப்பாட்டால் நிவனம் நெருக்கடி சூழ்நிலையைக் குறைக்கவும் சிறுதொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் இது பற்றி மத்திய அரசுடனும், அதனுடைய வணிக கழகத்துடனும் வேண்டிய அளவு இறக்குமதி செய்வதுபற்றி தொடர்பு கொண்டுள்ளது.

ஸ்டார்ச் முதலியன தயாரிப்பு.

*315 வினா—திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு தொழில்-மின்சாரத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1975 மார்ச் 14]

உடுமலைப் பேட்டை தாலுகாவில் மக்காச்சோளத்தை உபயோகித்து ஸ்டார்ச்சு, குளுகோஸ் முதலியவைகள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை நிறுவும் திட்டம் ஏதேனும் அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் ஸ்டார்ச், குளுகோஸ் முதலியவற்றை தயாரிப்பதற்கு ஒரு தொழிற்சாலை நிறுவுவதற்கு சென்னையைச் சேர்ந்த தொழிலதிபர் ஒருவருக்கு மத்திய அரசு பூர்வாங்க அனுமதியை வழங்கியுள்ளது. அவர் அத்தொழிற்சாலையை உடுமலைப்பேட்டை தாலுக்காவில் நிறுவலாமா என்பது குறித்து பரிசீலித்து வருகிறார்.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தத் தொழிற்சாலைக்கான முதலீடு எவ்வளவு? இது தற்போது எந்த நிலையில் உள்ளது? அதை சீக்கிரம் முடிக்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இது இப்போது பரிசீலனை செய்யப்படுகிற நிலையில்தான் உள்ளது. மக்காச்சோளம் எங்கு அதிகமாகக் கிடைக்கிறதோ அந்த இடத்தில் ஆரம்பிக்கலாம் என்று சொல்கிறார்கள். மதிப்பீடு தயாரிக்கிற நிலைக்கு வரவில்லை.

* 316 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு தொழில்-மின்சார துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

புதுக்கோட்டை மாவட்டம், பாளையூரில் குளுகோஸ் தொழிற்சாலை ஒன்று அமைத்திடும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தமிழ்நாடு விவசாயத் தொழிற் கழகம், குளுகோஸ் தொழிற்சாலை ஒன்றை அமைப்பதற்காக மத்திய அரசிடமிருந்து பூர்வாங்க அனுமதி கடிதத்தைப் பெற்றுள்ளது. அந்தக் கழகம் இத்தொழிற்சாலையை புதுக்கோட்டை மாவட்டம், பாளையூரில் அமைக்கலாமா என்பதனை ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறது.

திரு. என். கிட்டப்பா : இதற்கான முதலீட்டுத் தொகை எவ்வளவு என்பதையும், இது எப்போது துவங்கப்பட இருக்கிறது என்பதையும் அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இது பூர்வாங்க ஆராய்ச்சி நிலையில் இருக்கிறது. அதைப்பற்றி மேற்கொண்டு விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : குளுகோஸ் தொழிற்சாலை ஆரம்பிப்பதிலே அதற்குத் தேவையான மூலப் பொருள்கள் என்ன என்ன? அவை நம்முடைய மாநிலத்தில் போதுமான அளவு கிடைக்கிறதா என்பது ஆராயப்பட்டதா? அது எவ்வளவு இருக்கும் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்க

[1975 மார்ச் 14]

கிறது? இதுபோல கணக்கிடப்படாமலேயே பல தொழிற்சாலைகளை ஆரம்பிப்பது அரசாங்கத்தின் நேர்க்கமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இந்த குளுகோஸ் தொழிற்சாலையைப் பொறுத்தவரை எங்கு மக்காச்சோளம் அதிகமாகக் கிடைக்கிறதோ அங்கு ஆரம்பிக்கலாம் என்று சொல்கிறார்கள்.

Starch 20,000 tons per annum, glucose 7,000 tons per annum, dextrose 3,600 tons per annum.

என்பதாக மக்காச் சோளத்தைக் கொண்டு இதைச் செய்யலாம் என்ற அடிப்படையில்தான் கோவை மாவட்டத்திலும், புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலும் இதை ஆரம்பிக்க பரிசீலனை நடந்துகொண்டிருக்கிறது.

திரு. ச. துரைசாமி : ஏற்கனவே கோவை மாவட்டத்தில் உடுமலைப் பேட்டையில் நாற்பத்து ஐந்தாயிரம் ஏக்கரா மக்காச்சோளம் விளைகிறது. ஆகவே, அவசியம் கோவை மாவட்டத்தில் இந்தத் தொழிற்சாலையை அமைக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : என் தொகுதி மக்களுக்கு காகப் பேசியதற்கு நன்றி.

(முற்பகல் 9-30)

திரு. கே. என். குமாரசாமி : சார், இந்தத் தொழிற்சாலைகளை தனியாருக்குக் கொடுப்பதைக் காட்டிலும், அரசாங்கமே அந்தத் தொழிற்சாலையை எடுத்து நடத்துவதற்கான சாத்தியக் கூறுகளை ஆராயுமா? அதே நேரத்தில் பிற்பட்ட பகுதிகளில் இந்தத் தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஏற்கனவே மத்திய அரசு கமலா சுகர்ஸ் லிமிடெட் என்ற தனியார் நிறுவனத்திற்கு உடுமலைப் பேட்டையில் குளுகோஸ் தயாரிக்க அனுமதி கொடுத்துது 1953-ல். பிறகு ஜெய்பூர் சுகர்ஸ் கம்பெனி என்ற தனியார் நிறுவனத்திற்கு 1973-ல் மத்திய அரசு அனுமதி கொடுத்து இருக்கிறது. இப்போது மத்திய சர்க்கார் அனுமதி கொடுத்து இருப்பது சென்னையைச் சேர்ந்த ஒரு தனி நபருக்குத்தான். அதை எடுத்து தமிழ் நாடு அக்ரோ இண்டஸ்ட்ரீஸ் கார்ப்பரேஷன் அனுமதி வாங்கியிருக்கிறது.

குடிநீர் வழங்கு திட்டங்கள்.

* 317 வினா—திரு. த. சோனையா : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மானாமதுரை ஊராட்சி ஒன்றியம், சின்னக்கண்ணனூருக்கு பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் வழங்கும் திட்டம் எதேனும் ஆய்விலுள்ளதா?

1975 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : ஆம்.

திரு. த. சோனையா : தலைவரவர்களே, மாணாமதுரை ஒன்றியம் சின்னக்கண்ணனூர் என்ற கிராமம் ஒரு போக்குவரத்து இல்லாத, குடிக்க தண்ணீர் இல்லாத சிரமமான நிலையில் உள்ள கிராமம் ஆகும். ஆகவே, அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு, வறட்சியான நிலையில் உள்ள தற்போது, உடனடியாக பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் திட்டம் ஏற்படுத்திக்கொடுக்க அரசு உத்தரவு பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : முதலிலேயே ஆமாம் என்று சொல்லிவிட்டேன். ரூ. 1,13,500 அளவுக்கு திட்டமிடப்பட்டு இருக்கிறது. விரைவில் அந்த வேலை துவங்கப்படும்.

* 318 வினா—திரு. டி. வி. சம்பத் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தரங்கம்பாடி பேரூராட்சி மன்ற பகுதி வாழ் மக்களுக்கு குடி தண்ணீர் வழங்கும் திட்டம் அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், எப்பொழுது வேலை துவங்கும்?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : (அ) & (இ) : தரங்கம்பாடி குடிநீர்த் திட்டத்திற்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 16.58 இலட்சத்திற்கும் ஆண்டு பராமரிப்புத் தொகை ரூ. 44,000-க்கும் உள்ளவாறு ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. டி. வி. சம்பத் : தலைவரவர்களே, தரங்கம்பாடியைப் பொறுத்தவரையில், அங்கு வாழும் மக்கள் மீனவர்கள். ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ. 44,000 அந்த ஒன்றியம் செலவு செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அங்கு வாழும் மக்கள் மீனவர்களாக இருப்பதாலும், தாழ்த்தப்பட்ட மக்களாக இருக்கிற அது வருமானம் இல்லாத காரணத்தாலும் ஊராட்சியாக இருப்பதால், அந்த தொகையை அரசே ஈடு செய்ய முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : அதற்குத்தான் என்ன செய்வது என்று பரிசீலித்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். 5,000 மக்களுக்கு மேல் உள்ள நகரப் பஞ்சாயத்துக்கள் அதற்கான பணத்தை செலவிடவேண்டும். சர்க்காரே முழுமையாக ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. காரணம், நாம் அந்த மாதிரியான திட்டங்களுக்காக எல்.ஐ.சி.யிடமிருந்து கடன் வாங்கி செலவு செய்து கொண்டிருக்கிறோம். அந்த ரூ. 44,000-ஐ

[1975 மார்ச் 14]

செலவு செய்ய இயலாது என்று அந்த பஞ்சாயத்து தீர்மானம் போட்டு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மூலம் அரசுக்கு அனுப்பினால், அது பற்றி பரிசீலிக்கலாம்.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, தரங்கம்பாடி பகுதியில் இருக்கும் பெரும்பாலான மக்கள் குடிநீருக்காக அவதிப்படும் நிலை இருக்கிறது. அதிலும் குறிப்பாக மீனவர்கள் வாழும் பகுதி, கடலோரப் பகுதியாக இருப்பதால், நீண்டகாலமாக அவர்களுக்கு நல்ல தண்ணீர் வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்தப் பகுதி வரையிலாவது அந்தத் திட்டத்தை விரைவில் செயல்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : அந்தப் பகுதி எனக்கும் நன்றாகத் தெரியும். அதற்காக கிப்த்தட்ட 16.58 லட்சம் அளவில் திட்டம் போடப்பட்டு இருக்கிறது. அதை எப்படிச் செய்யலாம் என்பதை பரிசீலித்துக்கொண்டு இருக்கிறது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவரவர்களே, கிராமங்களில் குடிநீர் கிணறுகள் வெட்டப்படுகின்றன. ஆனால் அவற்றில் எவ்வளவு ஆழத்திற்குப் போனாலும் தண்ணீர் வருவது இல்லை. ஆகவே, குழாய்க் கிணறுகள் போட்டு.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மூலக்கேள்வி தரங்கம்பாடி பற்றியது. No, that question is disallowed.

வந்தவாசி-சேதராசுப்பம் சாலை.

* 319 வினா :—திரு. கே. எ. வகாப் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

வந்தவாசி-சேதராசுப்பம் இடையே உள்ள சாலையில் அரிப்புக்களை தடுக்க கற்சுவர்கள் கட்டும் திட்டம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : இல்லை.

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவரவர்களே, இந்தச் சாலையானது வந்தவாசியிலிருந்து 10 கிராமங்களை இணைக்கும் சாலையாக இருக்கிறது. இடையில் சுகநதி என்ற கால்வாய் வருகிறது. அதனால் அரிப்பு நிறைய ஏற்படுகிறது. ஒன்றியம் அந்தப் பணியை செய்கிற அளவுக்கு போது நிதி அதிகம் இருக்கிறது. ஆகவே, அரசாங்கம் அவர்களே அதைச் செய்து கொள்ள அனுமதி கொடுத்து, உத்தரவு பிறப்பிக்குமா?

1975 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : அந்தச் சாலை 4 கிலோ மீட்டர் தொலைவுள்ள சாலை. அவர்கள் சொன்னது போல் சுகந்தி என்ற ஆறு 1.6 கிலோவில் ஓடிக்கொண்டு இருக்கிறது. இதன் குறுக்கே பாலம் கட்ட 1 லட்சம் ரூபாய்க்கு திட்டம் போட்டு இருக்கிறார்கள். அதற்கு முன்னாலேயே, சக்கிலி என்ற கால்வாய் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. இதன் குறுக்காக சிறு பாலம் கட்ட ஒரு திட்டம் ரூ. 25,000-ல் போட்டு இருக்கிறோம். அதற்கு டெண்டர் கோரப்பட்டு, இன்னும் சில திங்களில் அது முடிந்து விடும். முதலாவது சொன்ன திட்டம் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

E. S. I. Hospitals.

* 320 Q.—THIRU N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Labour be pleased to state :

(a) Whether any request has been made by the State Government in recent times to the Centre to increase the ratio of beds from 4 to 7 for every 1,000 workers registered under the Employee's State Insurance Scheme ;

(b) if so, whether any reply has been received ; and

(c) the details of the reply so received.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : (அ) முதல் (உ) வரை :— தொழிலாளர் அரசுக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், காப்பீடு செய்துகொண்டவர்கள் மருத்துவமனைகளில் சேர்க்கப்படும் வசதிகளுக்காக அங்குள்ள படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை வீதாசாரத்தை மீண்டும் பழைய நிலைக்கு அதாவது, காப்பீடு செய்து கொண்ட 1,000 தொழிலாளர்களுக்கு 11 படுக்கைகள் என்ற அளவுக்குக் கொண்டுவருமாறு 1971 பிப்ரவரியில் இந்திய அரசு கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. நிதிநிலை நெருக்கடி காரணமாக மேற்படி படுக்கைகளின் எண்ணிக்கையை 4 என்பதிலிருந்து 11 ஆக உயர்த்த இயலாது என இந்திய அரசு இந்த அரசுக்குத் தெரிவித்தது. 1,000 பேருக்கு 11 படுக்கைகள் என்பதை 4 படுக்கைகளாகக் குறைப்பதை இனி வரும் நோயாளிகளுக்கு மட்டுமே செயற்படுத்தலாம் என்று 1972 மார்ச்சில் மறுமுறை இந்திய அரசு கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. இந்த வேண்டுகோளையும் இந்திய அரசு ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை.

காப்பீடு செய்து கொண்ட ஒவ்வொரு 1,000 பேருக்கும் 4 படுக்கைகள் என்பதைப் படிப்படியாக 7 படுக்கைகளாக உயர்த்த வேண்டுமென்று நீள்நோக்குத் திட்டக்குழு (Perspective Planning Committee) செய்துள்ள பரிவுரைகளை தொழிலாளர் நலக் காப்பீட்டுக் கழகம் அண்மையில் கொள்கையளவில் ஏற்றுக்கொண்டது. சாதாரணமாக ஒவ்வொரு 1,000 தொழிலாளருக்கு 4 படுக்கைகள் என்று ஏற்கனவே நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள வரம்பு உயராத என்றும், ஆனால் சிறப்பு நேர்வு

[மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்]

[1975 மார்ச் 14]

களில் மட்டுமே ஒவ்வொரு 1,000 பேருக்கு 5 படுக்கைகளுக்கு வகைசெய்து கூடுதல் மருத்துவமனைகளுக்கு/மருத்துவமனை இணைப்புகளுக்குத் தேவையான திட்டங்களுக்கும், மதிப்பீடுகளுக்கும் ஒப்புதல் வழங்கப்படலாம் என்றும் மருத்துவமனையில் சேர்க்கப்படுவதற்கென கூடுதல் படுக்கைகளுக்கு வகை செய்திட உண்மையிலேயே தேவையுள்ளது என்பதையும், தற்போதுள்ள தொழிலாளர் நலக் காப்பீட்டு மருத்துவமனைகளில் அல்லது பகுதியில் உள்ள ஏனைய மருத்துவமனைகளில் உள்ள படுக்கைகளில் எந்த அளவுக்கு நோயாளிகள் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளனர் என்பதையும், அங்குள்ள படுக்கைகள் எந்த அளவுக்குப் பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படுகின்றன என்பதையும் கண்டறிந்த பின்னரே மேற்கண்டவாறு கூடுதல் மருத்துவமனைகளுக்கு/மருத்துவமனை இணைப்புகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்படும் என்றும் தொழிலாளர் நலக் காப்பீட்டுக் கழகம் அண்மையில் கூறியுள்ளது.

திரு. என். கே. பழனிசாமி : சார், ஏற்கனவே மாநில தொழில் மந்திரிகள் மாநாட்டில் அது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டபோதிலும், பண நெருக்கடி காரணமாக தள்ளிவைக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. 4 படுக்கைகளை 11 படுக்கைகளாக உயர்த்துவதால் மாநில சர்க்காருக்கு அதிகப்படியாக எவ்வளவு பணம் செலவாகும் என்று அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தலைவரவர்களே, அதற்கான புள்ளிவிவரம் தற்போது என்னிடத்தில் இல்லை. அப்படிப்பட்ட கணக்குப் போடுவதற்கான வாய்ப்பு இல்லாத வகையில் இருக்கிறது. 1,000 தொழிலாளர்களுக்கு 4 படுக்கைகள் என்ற வீதத்தில் கட்டுப்படுத்தப்பட்டு இருக்கிறது. ஏனெனில் அதற்கு இந்திய அரசின் உதவி பெரும்பாலும் இருக்கிறது. மேலும், நம்முடைய தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் அதிகமான படுக்கை இருக்கிறது. 4 என்கிற கணக்குப்படி பார்த்தால் கோவையில் 134 படுக்கைகள் அதிகமாக இருக்கிறது. மதுரையில் 74 படுக்கைகள் அதிகமாக இருக்கிறது.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : தலைவரவர்களே, இந்த நோயாளிகள் படுக்கைகள் விழுக்காட்டை அதிகப்படுத்துவதற்கு காப்புறுதிக் கழகத்தோடு வாதாடி, போராட்டம் தொடர்ந்து நடக்கட்டும். அதற்கிடையில் இடைக்காலத்தில், பல்வேறு மருத்துவ மனைகளில் இருக்கும் படுக்கைகளை—அதிகமாக சில பிரிவுகளில் இருக்கிறது, குறைவாக சில பிரிவுகளில் இருக்கிறது—எந்த இடத்தில் அதிகம் தேவை என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு, அந்த அடிப்படையில் ஒரே மாதிரி சீரான நிலைமையை எல்லா பிரிவுகளிலும் செய்ய, அரசு அதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தலைவரவர்களே, ஆங்காங்கு உள்ள மருத்துவ அதிகாரிகள் தருகிற ஆலோசனைகளை கருத்தில் கொண்டு படுக்கைகள் பிரிக்கப்படுகின்றன. அந்தந்த வட்டாரத்தில்

1975 மார்ச் 14]

[மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்]

எந்தெந்த நோய்கள் வரலாம் என்பதைப் பார்த்து செய்கிறோம். அந்த நோய் ஒரு நேரம் வரலாம், வராமலும் இருக்கலாம். அந்தந்த வட்டாரத்தில் இருக்கும் சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப படுக்கைகள் வைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அதில் மாற்றங்கள் செய்யவேண்டும் என்ற குறிப்புகள் இது வரையில் அரசுக்கு கொண்டு வரப்படவில்லை. அப்படி ஏதேனும் வந்தால், அரசு அதன் மீது தக்க நடவடிக்கை எடுத்து, பரிசீலிக்கு என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : மதுரையில் ஈ. எஸ். ஐ. ஆஸ்பத்திரியில் இருக்கக்கூடிய படுக்கைகள் போதாது என்று சொல்லி ஏற்கெனவே அங்கே இருக்கக்கூடிய லொக்கல் கமிட்டி மூலம் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்தமாதிரி இடத்தில், வசதியிருக்கும் இடத்தில் விரிவுபடுத்தி, அந்தக் கட்டிடத்தை பெரிதாக்குவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : 74 படுக்கைகள் மதுரையில் அதிகமாகவே இருக்கிறது. ஆகவே, தற்போது மதுரையில் விரிவுபடுத்தப்படுவதற்கான எந்தவிதமான எண்ணமுமில்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : அவைச்சர் அவர்கள் ஆயிரம் பேருக்கு 4 படுக்கைகள் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் ஆயிரம் பேருக்கு 11 படுக்கைகள் வேண்டுமென்று கோருகிறோம். திருப்பூரில் 10 ஆயிரம் பேர் இருக்கக்கூடிய இடத்தில், ஆயிரம் பேருக்கு 4 பேர் என்ற முறையில் 40 படுக்கைகள் இருக்கவேண்டும். ஆனால் 6 படுக்கைகள் தான் இருக்கிறது. இதை உயர்த்துவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : இதை அரசு ஆலோசிக்கலாம்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : ஈ. எஸ். ஐ. மருத்துவமனை இருக்கின்ற இடத்தில் படுக்கை விசிதாசாரத்தை அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்று அரசாங்கம் கேட்டிருக்கிறது. ஆனால் ஈ. எஸ். ஐ. மருத்துவமனைகள் இல்லாது, படுக்கை வசதிகள் இல்லாத தொழிலாளிகள் நிறைந்த பகுதிகளில் மருத்துவமனைகள் கட்டுவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா, அது சம்பந்தமாக அரசாங்கம் ஒப்புதல் வாங்கியிருக்கிறதா, குறிப்பாக மேட்டூர் பகுதிக்கு என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : பல இடங்களில் மருத்துவமனைகள் கட்ட வேண்டுமென்று அரசாங்கம் விரும்பிக்கொண்டிருக்கிறது. தொழிலாளர்கள் தவறான முறையில் மருந்து வாங்குவதற்கான பணம் வாங்கி, ஏராளமான பணத்தை வீணாக செலவழித்திருக்கிறார்கள். அந்தச் செலவையெல்லாம் குறைத்தால், மருத்துவமனைகள் இல்லாத இடங்களில் கட்டுவதற்கு ஏதுவாகும். அதற்கான எண்ணத்தை தொழிலாளர்கள் மத்தியில் பரப்ப வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[1975 மார்ச் 14]

* 321 Q.—THIRU N. K. PALANISAMY: Will the Hon. the Minister for Labour be pleased to state :

(a) Whether it is a fact that the State Government has recommended to the Centre in recent times to increase the monthly income limit for medical benefits under Employees' State Insurance Scheme;

(b) if so, whether any reply has been received ; and

(c) the details of the reply ?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : (அ) ஆம்.

(இ) & (உ) அரசு தொழிலாளர் ஈட்டுறுதித் திட்டத்தின்கீழ் தொழிலாளர்கள் பலனடையும் வகையில் அவர்களின் மாத ஊதிய வரம்பினை அவ்வப்போது உயர்த்துவதற்கு மத்திய அரசிற்கு அதிகாரம் அளிக்கும் வகையில் அரசு தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி சட்டத்தைத் திருத்தும்படி தாம் மத்திய அரசை கேட்டுக்கொண்டுள்ளதாக புது டில்லியிலுள்ள அரசு தொழிலாளர் ஈட்டுறுதிக் கழகம் 1973-ம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதத்தில் இவ்வரசுக்குத் தெரிவித்துள்ளது. மத்திய அரசின் முடிவு இதுவரையில் தெரியவில்லை.

திரு. என். கே. பழனிசாமி : பெருவாரியாக டெக்ஸ்டைல்ஸ் மில்கள், இன்ஜினீரிங் டிபார்ட்மென்ட்டை எடுத்துக் கொண்டாலும் சரி, தொழிலாளிகள் பஞ்சப்படி, சம்பளம் எல்லாம் சேர்த்து ரூபாய் 500-க்கு மேல் பெறுகிறார்கள். 8 தம்படி அதிகமானாலும் அவர்களுக்கு பெனிபிட் கிடைப்பதில்லை. இதை சர்க்கார் முக்கியமாக எடுத்து மத்திய சர்க்காரிடத்தில் வற்புறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : இந்தக் குறைபாடு பொறுத்த வரை அரசு அறிந்திருக்கிறது. ஆயிரம் ரூபாய் வரையில் உயர்த்த வேண்டுமென்று மத்தியரசுக்கு ஆலோசனை சொல்லியிருக்கிறோம். எங்கள் ஆலோசனையை இன்னும் ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : விலைவாசி காரணமாக ரூபாய் 500-க்கு மேல் வருமானம் வருகிறது. இப்படி உள்ளவர்களுக்கு ஈ.எஸ்.ஐ. மருத்துவ மனைகளில் தொழிலாளர்கள் வைத்திய வசதி பெற முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. இது சம்பந்தமாக மத்திய அரசாங்கத்திடம் மீண்டும் எடுத்துச் சொல்லி, இதை உடனடியாக ரூ. 500-க்கு மேல், ஆயிரம் ரூபாய்க்கு உயர்த்துவதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன். கேரளத்தில் அந்தச் சட்டத்தை நிறைவேற்றியிருப்பதாக பத்திரிகைகளில் பார்த்திருக்கிறோம். அவர்கள் ஆயிரம் ரூபாய் என்று நிர்ணயம் செய்திருக்கிறார்கள். அதுமாதிரி தமிழ் நாட்டில் ஏன் அப்படி செய்ய விரும்பவில்லை என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1975 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : இது தொழிலாளர் சங்கத் தலைவர்கள் கூடுகிற ஈ.எஸ்.ஐ. ஆலோசனை குழுக் கூட்டத்தில் ஓராண்டு காலமாகப் பேசப்பட்டது. தமிழக அரசின் சார்பில் ஆயிரம் ரூபாய் வரையில் வழங்கலாம் என்று தமிழக அரசு ஏற்றுக்கொண்டு, மத்திய ஈ.எஸ்.ஐ. கார்ப்பரேஷனுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டு, அவர்களும் அந்தக் கொள்கையை ஒத்துக் கொண்டு, மத்திய சர்க்காருக்கு தெரிவித்து, அதை அந்த சர்க்கார் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. மத்திய சர்க்கார் ஏற்றுக் கொள்ளாத கோரிக்கை மீது தமிழ்நாடு தனியாக ஒன்றும் செய்ய முடியாது..

திரு. ச. துரைசாமி : அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்கின்றபோது, 1973 அக்டோபர் மாதத்தில் மத்திய சர்க்காருக்கு சிபாரிசு செய்ததாகச் சொன்னார்கள். சிபாரிசு செய்து 1½ ஆண்டு காலத்திற்கு மேல் ஆகி விட்டது. பல்லாயிரக்கணக்கான தொழிலாளிகள் இன்றைக்கு ரூபாய் 500-க்கு மேல் சம்பளம் பெற்றும், மருத்துவ வசதியில்லாமல் இருக்கிறார்கள். அரசாங்கம் ஒரு தீர்மான வடிவில் கொண்டு வந்து, மத்திய அரசாங்கத்தை நிர்ப்பந்தப்படுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராசாராம் : ஏற்கனவே மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதைப் பற்றி எல்லாம் ரீஜினல் போர்டு அப் ஸ்டேட் இன்ஷூரன்ஸ் கார்ப்பரேஷன் என்கிற தலைப்பின்கீழ் நடைபெற்ற மாநாட்டில் 1974-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் இதற்கான ஆலோசனைகள் சொல்லியிருக்கிறது. இதிலே இருக்கிற சிக்கல் “ஒர்க்மென்” “தொழிலாளி” என்பதற்கான விளக்கங்களை சில மாறுதல்களை சட்டப்பூர்வமாக மத்திய அரசு உருவாக்க வேண்டும். அப்படி உருவாக்கிய பிறகு அதற்கான முடிவை மத்திய அரசு எடுக்க முடியும். அந்தச் சட்டத்தை மத்திய அரசாங்கம் நிறைவேற்றும் வரையில் பொறுத்திருப்பதைத் தவிர வேறு வழியில்லை.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : மத்திய அரசு ரூ. 500 என்கின்ற உச்ச வரம்பை ஆயிரம் ரூபாய் என்று உயர்த்துவதற்கு ஒப்புக் கொள்ள வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்தத் தகவல் சரியல்ல. மத்திய தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழக ஆலோசனைக் குழுவில் பேசும் போது சொன்னார்கள். இந்த நாடாளுமன்ற தொடர் கூட்டத்தில் அதற்கான சட்டம் வரும் என்று அறிவித்திருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : அந்தத் தகவல் எனக்குத் தெரியும். ஆனால் தகவல்களில் இருக்கிற குறைபாடு என்னவென்றால் கேபினட் அளவில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு, பாராளுமன்றத்தில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டும். அது அவர்கள் கேபினெட்டில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டதா என்று தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள் இன்னும் அறிவிக்கவில்லை. கொள்கையளவில் அந்தக் கொள்கையை ஒத்துக்கொள்கிறேன் என்று தான் சொல்லியிருக்கிறார். அதை காபினட் ஏற்றுக்கொண்டு, பாராளுமன்றத்தில் ஏற்றுக் கொள்கிற வரையில் நடைமுறையில் கொண்டு வர முடியாது.

1975 மார்ச் 14]

திரு. இரா. இராமலிங்கம் : இந்த வருமான அடிப்படையில் தொழிலாளர்கள் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் ஆஸ்பத்திரியில், ஈ.எஸ்.ஐ. ஆஸ்பத்திரியில் இருந்தால், அவர்களுக்கு கட்டணம் வசூலிக்கிறார்கள். அதைத் தவிர்க்க, தொழிலாளர் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு எல்லா விதமான இலவச மருத்துவ வசதிகளும் கிடைக்குமாறு மத்திய அரசுக்கு சிபார்சு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தொழிலாளர்கள் குடும்பத்திற்கு வைத்திய வசதி பெற மருத்துவ மனைகள் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையில் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. இது தொழிலாளிகளுக்கு தனியாக கட்டப்பட்டிருக்கிற மருத்துவமனை. மத்திய தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள் இந்த உச்ச வரம்பை ஆயிரம் ரூபாய் என்று ஆக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்தை பல இடங்களில் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இதை விரைவில் சட்டப்பூர்வமாக செய்யவில்லை என்பதை நான் வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : மத்திய அமைச்சர் ரூபாய் 500-லிருந்து ஆயிரம் ரூபாய் உயர்த்துவதற்கு கொள்கையளவில் ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அது குறித்து.....

MR. DEPUTY SPEAKER: This is a question of policy matter. . .

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : இது பாலிசிமேடர் இல்லை, தவறான பதில்களுக்கு சில விளக்கம் பெற வேண்டும் என்பதுதான்.

MR. DEPUTY SPEAKER: When the Minister gives false information, according to the hon. Member, he can raise a point of privilege. He is not the spokesman of the Central Government here. I am not allowing him to speak. . . .

பொள்ளாச்சி சரகத்தில் தேக்கு மரங்கள்.

*322 வினா—திரு. பெ. செளந்தரபாண்டியன் : மாண்புமிகு வணிகவரித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பொள்ளாச்சி வன சரகத்தைச் சேர்ந்த “டாப்சிலிப்” என்ற பகுதி அரசாங்க காட்டில் உள்ள தேக்கு மரங்கள் எவையேனும் 1973 டிசம்பர் மாதத்தில் களவு போயினவா?

(இ) ஆம் எனில், எவ்வளவு மதிப்புள்ள தேக்கு மரங்கள் களவு போய் உள்ளன?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : (அ) ஆம்.

(இ) களவு போன மரங்களின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 68,446.

திரு. பெ. செளந்தரபாண்டியன் : வன பாதுகாப்புக்காக அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். இது எப்படி களவு போனது; களவாடியவர் யார், அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[15.5 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : வனத்துறை அதிகாரி சோதனை செய்கின்றபோது இதைக் கண்டு பிடித்தார்கள். அதையொட்டி 8—12—73 அன்று மாவட்ட வன அதிகாரி அவர்கள் பார்வையிட்டார்கள். அதைத் தொடர்ந்து 7—1—1974 அன்று சீஃப் கன்சர்வேட்டர் ஆப் பாரெஸ்ட்ஸ் அவர்கள் பார்வையிட்டார்கள். இதைத் தொடர்ந்து ஒரு ரேஞ்சரும் ஒரு பாரஸ்டரும் சல்பெண்டு செய்யப்பட்டுள்ளார்கள். ரூ. 68 ஆயிரம் மதிப்புள்ள மரத்திற்கு ரூ. 71 ஆயிரம் இந்த காண்டிராக்டர்களிடம் வசூல் செய்யப் பட்டிருக்கிறது. மேலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : தேக்கு மரங்கள் மட்டுமல்ல, மாநிலத்தில் எல்லாக் காடுகளிலும் பரவலாக தேக்கு மரம், சந்தன மரம் போன்றவை களெல்லாம் திருடு போவதாகவும், இதிலே ஒரு சில அதிகாரிகள் கூட இந்த திருட்டுக்களுக்கு உந்தையாக இருப்பதாகவும், இதில் ஒரு இண்டஸ்ட்ரி காங்க் வேலை செய்வதாகவும் சொல்லப்படுகிறது. பல் கோடிக் கணக்கான ரூபாய் அளவுக்கு மாநிலம் முழுவதும் தொடர்ந்தாற்போல் திருடு போய்க் கொண்டிருக்கிறது. இதைத் தடுப்பதற்கு திட்டமிட்டு அரசாங்கம் ஏதாவது செய்திருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : மாநில அளவில் ஒரு காங்க் வேலை செய்வதாகச் சொல்லுகிறார்கள். அவர்கள் தகவல் தர வேண்டும். இதுபோன்ற திருட்டுக்களை கண்காணிப்பதற்கு ஸ்பெஷல் மொபைல் பார்ட்டி இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்கு வேண்டிய வாகன வசதிகள் இருக்கிறது. அவர்கள் மூலமாக பல் திருட்டுக்கள் கண்டு பிடிக்கப்பட்டு, சில உந்தையாக இருந்த அதிகாரிகளுக்கு தண்டனை கொடுக்கப்பட்டு வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்தத் தடவை 2 பேர் தற்காலிகமாக வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. செ. அரங்கநாயகம் : இந்தத் திருட்டு பற்றி போலீஸ் வழக்கு ஏதாவது பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : அந்த காண்டிராக்டர்களிடம் 71 ஆயிரம் ரூபாய் வசூல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. குத்தகை சட்டப்படி அந்தப் பகுதிகளில் எஸ். எடுத்தவர்கள் எல்லாம், அடுத்து 2 பர்ஸாங் துரத்தில் யார் வெட்டியிருந்தாலும் அவர்கள்தான் அதற்கு பொறுப்பாளராகும். அந்தச் சட்டப்படி அவர்களிடமிருந்து 71 ஆயிரம் ரூபாய் வசூல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இருந்தாலும் ரேஞ்சு ஆபீசர்கள் பொறுப்பாளவர்கள் என்பதால் அவர்கள் வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : இரவு 12 மணிக்கு அவர்கள் வெட்டிச் சொல்லுவதாகவும், கோடிக்கணக்கான ரூபாய் மதிப்புள்ள மரங்கள் திருடு போவதாகவும், பிறகு 2 பேர் சல்பெண்டு என்று சொன்னால் அவர்கள் 5 லட்சம், 10 லட்சம் சம்பாதித்துக் கொண்டு விடுகிறார்கள். ஆகவே, சல்பெண்டு செய்வதால் பிரயோஜனம் இல்லை. அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து, அவர்கள் சொத்துக்களை பறிமுதல் செய்வதற்கு அரசாங்கம் முன் வருமா?

1975 மார்ச்சு 14]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : இந்த வழக்கை பொறுத்த வரையில் இழப்புக்கு மேல் அபராதம் வசூல் செய்யப்பட்டது. உடனடியாக சட்டப்படி அவர்களை வேலையிலிருந்து டிஸ்மிஸ் பண்ண வேண்டும். முதல் கட்டமாக தற்காலிகமாக வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சார், இந்தத் தேக்கு மரத் திருட்டிலே இதற்காக ரூ. 71,000 வசூலிக்கப்பட்டதாக அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். இம்மாதிரி மரங்கள் திருட்டுப் போகும்போது அதற்கு என்ன மதிப்பாகிறது என்று கணக்கிட்டு அந்தப் பணத்தை வசூலிப்பதால் மட்டுமே மேற்கொண்டு திருட்டு நடக்காமல் தடுக்கப்படுமா? அந்த நபர்களை கிரிமினல் வழக்கில் பதிவு செய்து ஜெயிலில் அடைப்பதின் மூலமாகத்தானே மரங்களுக்கு இன்னும் அதிகமாக பாதுகாப்பைக் கொடுக்க முடியும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவர் அவர்களே, கிரிமினல் வழக்குச் சட்டப்படி போடக்கூடிய வழக்குகளுக்குப் போடலாம்.

நீலகிரி மலையிலுள்ள மாங்கள்.

* 323 வினா—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு வணிகவரித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) நீலகிரி மலையிலிருந்து கேரளாவில் அமைந்துள்ள பிரீலா வுக்குச் சொந்தமான செயற்கை பட்டு தொழிற்சாலைக்கு மரங்களை வெட்டிக் கொண்டு போக அனுமதி தரப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், ஆண்டு ஒன்றுக்கு எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : (அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் இல்லை என்று பதில் அளித்திருக்கிறார்கள். மேட்டுப் பாளையத்தில் ஆயிரக்கணக்கான டன்கள் நீலகிரி மலையிலிருந்து வெட்டப் பட்ட மரங்கள் அடுக்கி வைக்கப்பட்டிருப்பதை பார்க்கலாம். தொடர்ந்து கேரளாவுக்குச் செல்கிறது என்பதை இன்றைக்குப் போனாலும் பார்க்கலாம். போன சட்ட மன்ற கூட்டத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் பழனியப்பன் அவர்கள் வலியுறுத்திப் பேசினார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் இல்லை என்று சொல்வதை விட ஆராய்ந்து பார்த்து, தமிழ் நாட்டு மரங்கள் கேரளாவுக்குச் செல்வதை, பிரீலா கம்பெனிக்குச் செல்வதைத் தடுக்க இந்த அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவர் அவர்களே, கேரளா விஜயன் தொழிற்சாலைக்கு நீலகிரியிலிருந்து மரங்களை வெட்டிக் கொண்டு போக அனுமதி தரப்பட்டுள்ளதா என்பது கேள்வி. வன இலாக்கா காண்ட்ராக்டுக்கு விரும்ப மரங்களை அனுப்பக் கூடாது. சட்டத்திற்கு உட்பட்டு ஏலத்திலே விடப்படுகிறது. காண்ட்ராக்டு விட்டதை, சட்டப்படி ஒப்பந்தப்படி விட்டதை அனுப்ப முடியாது. இரண்டாவதாக, தனியார் கிளியர் செல்லிங்-க்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அனுமதி கொடுக்கிறார்கள். ஒரு மாநிலத்திற்கும் மற்றொரு மாநிலத்திற்கும் மரங்கள் அனுப்பப்படுவதை அரசியலமைப்புச் சட்டப்படி தடுக்க முடியாது. பர்மிட் வாங்கிக் கொண்டு செல்கிறார்கள். அரசுத் துறையிலே கொடுப்பதில்லை, அரசுத் துறையிலே காண்ட்ராக்ட் விடப்பட்டு வெட்டினாலும் அனுப்பப்படுவதில்லை.

திரு. என். கே. பழனிசாமி : சார், மேட்டுப்பாளையத்தில் ரயான் தொழிற்சாலைக்கான மரங்கள் வெட்டப்படுகின்றன. மறுபடியும் அதே இடத்தில் வைத்து, பயிரிட மரங்கள் இல்லாததால், இப்பொழுது வேப்பமரம் முதற் கொண்டு வெட்ட ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இம்மாதிரி தொழிற்சாலைகளுக்காகத் தனியாக காட்டிலாக்கா மூலம் மரங்கள் வளர்க்கத் திட்டமிடப்படுமா என்பதைச் சொல்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவர் அவர்களே, மரங்கள் வளர்ப்பதில் பல்வேறு முறைகள் இருக்கின்றன. quick growing trees என்று மேல் நாடுகளில் புளுகம், யூகலிப்டஸ் போன்ற மரங்கள் எட்டு, ஒன்பது ஆண்டுகளில் வளர்ந்து தொழிற்சாலைகளுக்குப் பயன்படும் வகையில் வளர்கிறது. அப்படிப்பட்ட மரங்கள் நீலகிரியில், விஸ்கோஸ் தொழிற்சாலையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, 8 ஆண்டுகள் கழிந்துவிட்டால் வெட்டி உடனடியாகப் பயிரிடுகிறோம்.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் அரசாங்க காடுகளிலிருந்து மரங்களை வெட்டி கேரளாவுக்குக் கொண்டு செல்வதில்லை என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால், நடப்பது என்னவென்றால், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நீங்கள் விளக்கம் கொடுக்க வேண்டாம். அவர் சொல்வதை ஏற்றுக் கொள்ளுங்கள். தவறாக இருந்தால் பிரிவிலேஜ் மோஷன் கொண்டு வாருங்கள்.

திரு. சு. துரைசாமி : இதை விசாரித்து பார்த்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் பதில் சொன்னார்கள். அவர்களிடத்தில் நான் இந்தக் கேள்வியைக் கேட்கிறேன். தனிப்பட்ட முறையிலே ஏதாவது நடந்தால், அதைச் சொல்லட்டும். விசாரித்து நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

[1975 மார்ச் 14]

தனியார் பால் பண்ணைகளுக்கு உதவி

* 324—வினா : திரு. பெ. செளந்தரபாண்டியன் : மாண்புமிகு அறநிலையத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கிராமங்களில் தனியாரால் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள பால் பண்ணைகளுக்கு அரசு உதவி செய்யும் திட்டம் ஏதேனும் உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே,

(அ) கிராமங்களில் பாற்பண்ணை நிறுவும் தனிப்பட்டவர்களுக்கு நிதியுதவி எதையும் அரசு அளிப்பதில்லை.

(இ) இவ்வினா எழவில்லை.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா : பால் வளத்தைப் பெருக்குவதற்கு அன்-எம்ப்ளாய்மென்ட் கிரேஜுவோடு திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டு இன்றையதினம் டைரி டெவலப்மென்ட் கார்ப்பரேஷன் பண உதவி செய்கிறார்கள் பாங்கு மூலமாக. அந்தத் திட்டங்களின் கீழ் இல்லாவிட்டாலும், பால் வளத்தைப் பெருக்குவதற்காக ஏதாவது திட்டம் வகுத்து, தனிப்பட்டவர்களுக்கும் தகுந்த ஜாமீன் பெற்றுக் கொண்டு அந்தத் திட்டத்தை உருவாக்க சர்க்கார் யோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, வேலையற்று இருக்கும் பட்டதாரிகளுக்கு வேலை வாய்ப்பு உளிக்கும் வகையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல் மூன்று மாதப் பயிற்சி மாதவரம் பால்பண்ணையில் கொடுக்கப்பட்டு, 3 மாதப் பயிற்சி காலத்தின் போது தங்கள் ஒன்றுக்கு ரூ. 150 பயிற்சி உதவித் தொகை வழங்கப்படுகிறது. இந்தப் பயிற்சி உதவித் தொகை மேலும் 9 மாத காலத்திற்கும் வழங்கப்படுகிறது. சென்ற ஆண்டு 22 பட்டதாரிகள் தேர்ச்சி பெற்றிருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டில் சுமார் 42 பட்டதாரிகள் பயிற்சி பெற்று வருகிறார்கள். இதே அடிப்படையில் சிறு உழவர் களுக்குப் பயன்படும் வகையில் நாம் திட்டங்களைச் செய்து இருக்கிறோம். குறைந்தது மூன்று ஏக்கர் நிலமும், கிணறும், விசையேற்றமும் உடைய உழவருக்கு நிதியுதவி அளிக்கலாம் என நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட வங்கிகளுக்கு அல்லது வணிக வங்கிகளுக்கு தமிழ்நாடு பால் பண்ணை வளர்ச்சிக் கழகம் பரிஷரை செய்யும். கறவை மாடுகள் 10 வாங்குவதற்கு வங்கி ஏறத்தாழ ரூ.30,000 கடனுதவியளிக்கும். கறவை மாடுகளும் உழவரின் நிலங்களும் வங்கியிடம் ஈடாக வைக்கப்பட வேண்டும். இக் கடன் ஏழு ஆண்டுகளில் திருப்பிச் செலுத்தப்பட வேண்டும். தமிழ்நாடு பால் பண்ணை வளர்ச்சிக் கழகம் அத்தகைய உழவர்கள் உற்பத்தி செய்த

1975 மார்ச் 14]

[திரு. மு. கண்ணப்பன்]

பால் அனைத்தையும் விற்பனை செய்ய ஏற்பாடு செய்யும். மேலும், அவர்களது கறவை மாடுகள் செயற்கை முறையில் கருத்தரிக்கச் செய்தல், அவற்றுக்கு மருத்துவ உதவி உளித்தல், அவற்றிற்குத் தீவனம் வழங்குதல் ஆகிய வழிகளில் அவசியமான தொழில் நுட்ப உதவியையும் வழங்கும். இத்தகைய உதவி வேலையற்று இருக்கும் பட்டதாரிகளுக்கு மட்டும் அல்லாது சிறு உழவர்களுக்கும் நாம் இப்போது செய்து கொண்டு இருக்கிறோம்.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்: தலைவர் அவர்களே, கிராமப் பகுதிகளில் தனிப்பட்டவர்கள் இந்தப் பால் பண்ணையைத் துவக்கி, தரமான பாலையும் வெண்ணெய் போன்ற பொருள்களையும் சென்னை போன்ற நகரங்களுக்கு ஏற்றுமதி செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கும் அரசாங்க உதவி செய்தால் பொது மக்களுக்கு பயனுள்ளதாக இருக்கும். இனிமேலாவது அரசாங்கம் இதை மறுபரிசீலனை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: நான் ஏற்கனவே குறிப்பிட்டபடி சிறு விவசாயிகளுக்கும் வேலையற்று இருக்கும் பட்டதாரிகளுக்கும் நாம் இப்படிப்பட்ட உதவிகளையெல்லாம் செய்கிறோம். அதோடு அல்லாமல், தனிப்பட்ட முறையிலே கால்நடைவைத்து பால் உற்பத்தி செய்கிறவர்களுக்கும் இந்தத் துறையிலே இலவசமாக ஆலோசனையும் வழங்கப்படுகிறது. கடன் வசதிகளையும் தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகள் மூலம் அளிக்கிறோம். இப்படி சில திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகிறோம்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டத்தில் சிறு உழவர்கள் கூட்டாகச் சேர்ந்து கூட்டுறவு பால் பண்ணை வழங்கும் சங்கம் ஒன்றை ரிஜிஸ்டர் செய்து வைத்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு அரசாங்கம் உதவி செய்யவில்லை என்றாலும் அம்மாதிரி சங்கங்களுக்கு தேசிய மயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளிலிருந்து கடன் கிடைக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: தலைவர் அவர்களே, எந்த ஊரிலே அப்படிப்பட்ட சங்கத்தைப் பதிவு செய்து வைத்து இருக்கிறார்கள் என்பது தெரியவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தத் தகவலை எழுதிக் கொடுப்பார்களேயானால் நிச்சயமாக தேவையான உதவிகளைச் செய்யலாம்.

திரு. பொன். சொக்கலிங்கம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமப் புறங்களில் சிறு விவசாயிகளுக்குப் பால் வழங்கும் திட்டத்தின் கீழ் பண்ணை அமைத்துக் கொடுப்பதற்குப் பதிலாக, பட்டதாரிகளுக்குக் கொடுத்து அவர்களை அந்தத் துறையில் ஈடுபடச் செய்திருக்கிறோம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். சில பட்டதாரிகளுக்குக் கால்நடைகளைப் பற்றி சரிவரத்

[திரு. பொன். சொக்கலிங்கம்]

[1975 மார்ச் 14]

தெரியாத காரணத்தினால், ஏழை எளிய மக்கள், படிக்காத மக்கள், ஒரு ஏக்கரா, அரை ஏக்கரா என்று வைத்திருக்கும் மக்களை ஒன்றாகச் சேர்த்து, கூட்டுறவுத் துறை பால் வழங்கும் திட்டம், அரசு பால் வழங்கும் திட்டம், மற்றும் தனியார்களுக்குக் கடன் வழங்கும் திட்டம் ஆகியவற்றை ஒருங்கு சேர்த்து செயல்படுத்த அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10.00)

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: தலைவரவர்களே, பட்டாரிகளுக்குக் கால்நடை பற்றித் தெரியாது என்று கூறுவது சரியல்ல. அவர்கள் படித்துவிட்டு வேலைக்காக அலைந்து கொண்டிருக்கிற நேரத்தில் பால் மாடுகளைப் பற்றியும், பால் உற்பத்தியைப் பற்றியும் தெரிந்து கொள்ள வேண்டுமென்றுதான் மாதவரம் பால் பண்ணையிலே 3 மாதகாலம் பயிற்சி கொடுக்கிறோம். தனிப்பட்ட இடத்திலும், மாதவரம் பண்ணையிருக்கிற இடத்திலும் அவர்கள் பால் பண்ணை வைக்க முயற்சி செய்கிறோம். அவர்கள் பால் பண்ணை வைப்பதற்கான யோசனைகளை இந்தத் துறையின் சார்பிலே வழங்குவதோடு, இந்தத் திட்டத்தை ஏற்கனவே செயல்படுத்திக்கொண்டு வருகிறோம், தொடர்ந்து செயல்படுத்தி வருவோம்.

திரு. எஸ். வடிவேல்: தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் பணம் கட்டி, எந்தெந்த இடத்திலே வரவில்லையென்று கேட்டார்கள். நான் முன்னாலே ஒரு கேள்விக்குப் பதில் சொல்லும்பொழுது கூறினேன்; சீர்காழி தாலுகாவிலே இராமாபுரத்திலே வேலை யற்றிருக்கக்கூடிய அரிசன மக்களும் பின் தங்கிய சமுதாய மக்களும் பால் பண்ணை திறக்க வேண்டுமென்று பணத்தைக் கட்டி ஒரு வருஷமாகி விட்டது. திருச்சிக்கும், அங்கும் போய் வருவதிலேயே பணம் செலவாகிறது. இன்னும் அவர்கள் பால் பண்ணை வைக்க சான்ஸ் கொடுக்கப்பட வில்லை. அமைச்சரவர்கள் உடனடியாக உத்திரவிட்டு, அந்த அரிசனங்களும் தாழ்த்தப்பட்டவர்களும் அங்கு பண்ணையைத் துவக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: தலைவரவர்களே, தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்காகப் பால் வழங்கு சங்கங்களை நாம் ஏற்கெனவே நடத்திக்கொண்டு வருகிறோம். ஆனால், புதிதாக ஒரு சங்கத்தை உருவாக்க வேண்டுமானால் பால் பண்ணை மட்டும் அதைச் செய்ய முடியாது. அவர்களது கோரிக்கை தாழ்த்தப்பட்டோர் நலத் துறைக்குச் சென்று, அங்கு அவர்கள் - இலவசமாக-மானியம் வழங்குகிறார்கள். ஆகவே, அங்கே ஒதுங்கியிருக்கிற நிதியைப் பொறுத்து, ஆண்டுக்காண்டு இவ்வளவு சங்கங்கள் என்று அனுமதிக்கிறார்கள். தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்குச் சங்கம் ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்றால் அங்கங்கேயிருக்கிற டெபுடி ரிஜிஸ்டிராரர்களிடம் பதிவு செய்துகொண்டு கூட்டுறவு சங்கங்களைத் தொடங்குகிறார்கள்,

1975 மார்ச் 14]

திரு. இரா. மாணிக்கவாசகம் : தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் கூறுகின்ற பொழுது பட்டதாரிகளுக்கு வங்கிகளின் மூலமாகக் கடன் வழங்கப்படுகிறது என்று சொன்னார்கள். அப்படிப்பட்ட பட்டதாரிகள் கால்நடைப் பட்டதாரிகளா அல்லது எல்லாப் பட்டதாரிகளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கால்நடைப் பட்டதாரிகள் என்று தனியாக இருக்கிறார்களா? (சிரிப்பு).

திரு. இரா. மாணிக்கவாசகம்: அப்படி வங்கிகள் மூலமாக வழங்கப்படுகின்ற கடன்கள்—ஆட்டுப் பாலும் கிடைப்பதில்லை; நோயாளிகளுக்கு அது அவசியமாக இருக்கிறது—ஆடுகள் வாங்கவும் வழங்கப்பட சிபாரிசு செய்யப்படுமா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: தலைவரவர்களே, கால்நடைத் துறையில் பட்டம் பெற்றவர்கள் மட்டுமல்லாது வேறு எந்தத் துறையில் பட்டம் பெற்றவர்களாக இருந்தாலும் அவர்களுக்குப் பயிற்சியைக் கொடுத்து உதவி செய்கிறோம். ஆட்டுப் பண்ணை அமைப்பது பற்றி இந்தத் துறையிலே வருவதில்லை. கால்நடைத் துறையிலேதான் கேட்கவேண்டும்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி: தலைவரவர்களே, பட்டதாரிகளுக்கு பாங்கு மூலமாகக் கடன் கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் சிபாரிசு செய்திருக்கிறது. ஆனால், பாங்கிலே வட்டி 13½ சதவீதம், 14 சதவிகிதம் ஆகிறது. அவ்வளவு வட்டிக்கு வாங்குவது கட்டுப் படியாகுமா என்பதிலே பலபேர்களுக்குச் சந்தேகம் ஏற்பட்டு, ஐயப்பாடு வந்திருக்கிறது. ஆகவே, அரசாங்கமே, குறைந்த வட்டிக்கு அல்லது பாங்கு மூலமாகவே கடன் கொடுக்க—குறைந்த வட்டிக்குக் கொடுக்க—முன் வருமா என அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: தலைவரவர்களே, அரசாங்கத்திலே இருந்தும் கடன் உதவி செய்கிறோம். ஆனால், தேவையான அளவு நம்மிடத்திலே நிதியில்லையென்ற காரணத்தால் முடிந்த அளவு ஆண்டுதோறும் பணம் ஒதுக்கி, அவற்றிற்காக நிதி உதவிகளைச் செய்கிறோம். அதல்லாமல், அங்கங்கேயுமிருக்கிற மத்தியக் கூட்டுறவு வங்கிகள், தங்களுடைய பொறுப்பிலே, நிதி இருக்குமானால், அவர்களும் ஏற்பாடு செய்து, தேவையான அளவுக்கு நிதி கொடுக்கிறார்கள். தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளிலே வட்டியைக் குறைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் மத்திய அரசும் வங்கிகளும் சேர்ந்துதான் அந்த முடிவை எடுக்க வேண்டும்.

[1975 மார்ச் 14]

திரு. கோ. இளங்கோவன். பயிற்சிபெற்ற பட்டதாரிகளுக்கு அரசு கடன் தருவதாகச் சொன்னார்கள். எந்த அளவுக்குக் கடன் தருகிறார்கள்; அல்லது வங்கிகள் எந்த அளவுக்குத் தருகிறார்கள் என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, சுமார் 10 கறவை மாடுகளுக்கு ரூ. 30,000 வரை அவர்கள் கடன் உதவி அளிக்கிறார்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ், தலைவரவர்களே, பட்டதாரிகளுக்குக் கடன் கொடுப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கூறினார்கள். இன்றைக்கு விரும்புகின்ற பட்டதாரிகள் அனைவருக்கும் பயிற்சி கொடுக்கப்படுகிறதா? தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறவர்கள் எந்த அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள்? தேர்வு எந்த அடிப்படையில் என்பதை அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, எத்தனை பட்டதாரிகள் விண்ணப்பித்தாலும் அத்தனை பேருக்கும் பயிற்சி தருகிறோம். சென்ற ஆண்டு 22 பட்டதாரிகளுக்குப் பயிற்சி கொடுக்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டு 42 பேர் அதற்காக விண்ணப்பம் செய்தார்கள். அந்த 42 பட்டதாரிகளுக்கும் இப்பொழுது பயிற்சி கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : தலைவரவர்களே, இந்த அரசு உதவி செய்து, தாழ்த்தப்பட்டவர்களுக்குக் கூட்டுறவு முறையிலே இப்படிப்பட்ட பணிகளை அமைக்கின்றபொழுது, அரசு விதிகின்ற நிபந்தனைகளை அவர்களால் தாங்க முடியவில்லை. ஆகவே, தாழ்த்தப்பட்டவர்களுக்கு இப்படிப்பட்ட அரசு உதவியை இருக்கிற பெர்மீது இந்த நிபந்தனைகளை அரசு சற்றுத் தளர்த்துமா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, கூட்டுறவுச் சட்டம் அல்லது கூட்டுறவுத் துறையிலே பால் பண்ணையை அமைப்பதிலே எல்லோருக்கும் ஒரே விதிதான். ஆனால், தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கென்று—நிதி வகைகளிலே சில சலுகைகளைக் கொடுத்து—மானியம் கொடுத்து, அவர்களை இந்தத் தொழிலிலே ஈடுபடச் செய்து ஊக்குவிக்கச் செய்கிறோமே தவிர, அவர்களுக்கென்று விதிமுறைகளைத் தளர்த்துவது பொருத்தமில்லாதது.

திரு. நா. வெ. சூரசாமி : தலைவரவர்களே, பட்டதாரிகளுக்குப் பயிற்சி அளிக்கும் காலத்திலே அவர்களுக்கு ஊதியம் ஏதாவது கொடுக்கப்படுகிறதா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ. 150-ஐ உதவித் தொகையாக வழங்குகிறோம்.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவரவர்களே, நாஷனல் டெய்ரி டெவலப் மென்ட் கார்ப்பரேஷன் புதிதாக அங்கங்கு பால் சப்ளை செய்யக்கூடிய சொஸைட்டிகளை உருவாக்குகிறார்கள். அவர்கள் பால் சப்ளை சொஸைட்டிகளை உருவாக்கும்போது அங்கங்கேயிருக்கிற இரண்டு ஏக்கர் ஒரு ஏக்கர் விவசாயிகளுக்குப் பால் மாடு வாங்குவதற்காகப் பணம் கடன் கொடுக்கக் கூடாது. இந்தத் திட்டமே சொஸைட்டிகள் நல்லமுறையிலே வளர்வதற்கு ஏதுவாக இருப்பதில்லை. ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தைக் கைவிட வேண்டுமென்று அவர்கள் சொல்கிறார்கள். அது அரசுக்குத் தெரியுமா? அப்படி தெரிந்திருந்தால், இனிமேல் பால் மாடு வாங்குவதற்குக் கடன் உதவி செய்வதை நிறுத்த அரசு முன் வருமா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, அமுலுக்காக மாடுகளை வளர்க்கத் தமிழ் நாட்டிலே கூட்டுறவு சங்கங்களை அமைக்க வேண்டுமென்றுதான் ஈரோட்டிலும், வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே ஆம்பூரிலும் அப்படிப்பட்ட சங்கங்களை உருவாக்கியிருக்கிறோம். ஈரோட்டிலே 50 சங்கங்கள் அப்படி பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. விவசாயிகள் தங்களுக்கென்று சில பொருளாதார நிலைமைகளை வைத்து, மாடுகளை வாங்கி பால் சப்ளை செய்யவேண்டுமென்பதுதான் அந்தச் சங்கங்களினுடைய நோக்கமாகும். குஜராத் மாநிலத்திலே அப்படிப்பட்ட திட்டம் வெற்றி பெற்றிருந்தாலும் நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் பணம் உதவி செய்தால்தான் தரமுள்ள மாடுகளை அவர்களால் வாங்கமுடியும் என்பதை இந்தத் துறை உணர்ந்திருக்கிறது. ஆகவே, தேவையான பண உதவி, அரசின் சார்பிலும், கூட்டுறவு வங்கிகள் சார்பிலும் கொடுக்கப்படும்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருவதைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். கூட்டுறவு பால் விநியோகச் சங்கங்களிலிருந்து அவர்கள் தேர்ந்தெடுத்து அனுப்பிய பல மாணவர்கள் பயிற்சி பெற்ற பிறகு ரூ. 120 உதவித் தொகையாகக் கொடுக்கப் போவதாகச் சொல்லப்பட்டது. ஓராண்டுக்கு முன்னால் பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கு இன்னும் அந்த உதவித் தொகை வராமலிருக்கிறது. ஆகவே, அந்த உதவித் தொகையை உடனடியாக அளிக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, கூட்டுறவுத் துறையில் சங்கத்திலிருந்து உதவி செய்வதாகத் திட்டம் கிடையாது. அதிலே இருந்து எடுக்கப்பட்டவர்களுக்குப் பயிற்சி கொடுக்கத் திட்டம் கிடையாது. படித்துவிட்டு வேலையில்லாத பட்டதாரிகளை இந்தத் திட்டத்திலே ஈடுபடுத்த வேண்டுமென்று பயிற்சிக் காலத்திலே ரூ. 150-ம், பயிற்சி முடிந்த பிறகு 9 மாத காலம் தொடர்ந்து ரூ. 150-ம் மாதந்தோறும் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோமே தவிர, அதற்குள் அவர்கள் தானாக அமைத்துக்கொள்வார்கள் என்பதற்காக, கூட்டுறவு சங்கத்திலேயிருந்து யாருக்கும் பயிற்சி கொடுப்பதில்லை.

[1975 மார்ச் 14]

திரு. ந. சோமசுந்தரம் : தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்களே பதில் சொல்லும்போது தேசிய மயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளில் கறவை மாடுகள் வாங்குவதற்காக 10 மாடுகள் வாங்குவதற்கு ரூ. 30,000 தருவதாகச் சொன்னார்கள். தனி ஒருவருக்கே அந்தத் தொகை வழங்கப்படுகிறதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, யார் பயிற்சி பெறுகிறார்களோ, அவருக்கு நாம் வழங்குகிறோம். ஆனால், அவர்கள் வாங்கிய கால்நடைகளையும் அவர்களுக்கு இருக்கக்கூடிய நிலம் அல்லது வேறு சொத்துக்கள், அவற்றை ஈடாக வைத்துக்கொண்டு தான் அந்தத் தொகையைத் தருகிறோம்.

வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் பால் வழங்கு சங்கங்கள்.

*325 வினா.—திரு. கே. ஏ. வகாப் : மாண்புமிகு அறநிலையத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா ?

வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் 1973-74-ம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்ட கூட்டுறவு பால் விநியோக சங்கங்கள் எத்தனை ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : 1973-74 ஆம் ஆண்டில் வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் 12 கூட்டுறவு பால் வழங்கு சங்கங்கள் தொடங்கப் பட்டன.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவரவர்களே, அப்படித் தொடங்கப்பட்ட சங்கங்கள் சரிவர இயங்கவில்லை, லாபகரமாக நடக்கவில்லை என்ற காரணத்தால் அவற்றில் சிலவற்றை எடுத்து ஸ்பெஷல் ஆபீசரைப் போட்டு நடத்துகிறார்கள். அவை பின்னர் லாபகரமாக நடக்கின்றன. எனவே, மறுபடியும், ஜனநாயக முறைப்படி, அவற்றை அமைப்பதற்கு அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் 204 கோவாப்பேரடிப் பால் சங்கங்கள் இருக்கின்றன. இவைகளில் 113 சங்கங்கள்தான் செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதி 91 சங்கங்கள் செயல்படக்கூடிய நிலையில் கிடையாது. காரணம், அச்சங்கங்களின் நிர்வாகம் சரியாக இல்லை. எனவே அவைகளுடைய நிர்வாகக் குழுவைக் கலைத்து தனி அதிகாரிகளை நியமிக்கின்றோம். பின்னர் அந்த நிர்வாகம் சரியாக செயல்பட ஆரம்பித்த பிறகு தனி நிர்வாக அதிகாரிகளை எடுத்து விட்டு மீண்டும் தேர்தல் நடத்தி, முறையாக தலைவரைத் தேர்ந்தெடுத்து நாம் நடத்திக்கொண்டு வருகின்றோம். அந்த வகையில் அப்படிப்பட்ட சங்கங்கள் முன்னேற்றமடைந்திருக்குமானால் பழைய முறையில் தொடர்ந்து செயல்படுத்தலாம்.

1975 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[**குறிப்பு :** ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப் பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன், திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம், திரு. கோவைசெழியன், டாக்டர் ஹாண்டே ஆகியோர் எழுந்து நின்று “பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர்” என்னனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கேள்வி நேரத்திற்கு முன்பே திரு. சௌந்தரபாண்டியன் அவர்கள் ஒழுங்குப் பிரச்சினை ஒன்றை கிளப்ப வேண்டுமென்று கூறினார். எனவே, அவர் முதலில் பேசட்டும்.

(2) நடைமுறைக் கேள்விகள்.

(அ) மானியக் கோரிக்கைகள் சம்பந்தப்பட்ட அறிக்கைகள், குறிப்புகள் இவற்றை முன்னதாகவே உறுப்பினர்களுக்கு வழங்குவது குறித்து.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவரவர்களே, இன்றைக்கு பொதுப் பணித்துறை மானியத்திலே 8 கோரிக்கைகள் மீது விவாதிக்க இருக்கிறோம். இக் கோரிக்கைகள் பற்றிய ஆய்வுரைகள் இன்று காலை தான் இங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, உறுப்பினர்கள் நேற்று இவைகளைப் பார்ப்பதற்கு வாய்ப்பு இல்லாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதேபோல திருமதி ஜோதி அம்மையார் அவர்கள் ஒரு ஒழுங்குப் பிரச்சினையை நேற்று இங்கு எழுப்பினார்கள், இரண்டு நாட்களுக்கு முன்னதாகவே சம்பந்தப்பட்ட அறிக்கைகளைத் தருகிறோம் என்று அப்போது சொன்னார்கள். அதற்கு மாறாக, இன்று சம்பந்தப்பட்ட அறிக்கைகள் இன்று காலையில் தான் இங்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன என்றால் என்ன நியாயம்? எனவே, ஒரு சீரான நடைமுறையை ஏற்படுத்த வேண்டும், அப்போது தான் உறுப்பினர்கள் அவற்றைப் படித்து விவாதிப்பதற்கு நேரமிருக்கும் என்கிற எனது ஒழுங்குப் பிரச்சினையைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : தலைவரவர்களே, எட்டு மானியக் கோரிக்கைகள் வரவிருக்கின்றன. முக்கியமான இந்த மானியங்கள் பற்றிய அறிக்கைகள் எங்களுக்கு நேற்றையதினம் தரப்படவில்லை. இன்று தான் அவை மேஜையின் மீது வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. டைடில் பட்ஜெட் எஸ்டிமேட் கூட இப்போது தான் இங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதிலே வேடிக்கை என்னவென்றால் நேற்றைய தினம் தான் நமது மாண்புமிகு தலைவரவர்கள் சொன்னார்கள், இனி ஒரு நாளுக்கு முன்னதாகவே தரப்படும் என்று. அப்படிச் சொன்ன உடனேயே, நமக்குக் கிடைத்திருக்கின்ற அனுபவம் என்னவென்றால், முதல் நாள் கொடுக்கப் படாமல் அடுத்த நாள் தான் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்றால், இவைகளை நாங்கள் எப்போது படிப்பது? எப்படிப் பேசுவது நாங்கள் கண்ணை

மூடிக்கொண்டு பேசவேண்டும் என்று விரும்புகிறார்களா? இம்மாதிரி முக்கியமான மானியக் கோரிக்கைகளைப் பற்றிப் பேசும்போது சம்பந்தப்பட்ட அறிக்கைகள் முன்னதாக வந்தால் தான் நாங்கள் விவாதிப்பதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். இனியாவது அந்த நடைமுறை தவறுது கடைப்பிடிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் எழுந்து நின்றார்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தற்போது எழுப்பப்பட்ட ஒழுங்குப் பிரச்சினை சம்பந்தப்பட்டதாக இருந்தால் பேசுங்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அங்கத்தினர் எடுத்துக் கூறிய அதே விஷயத்தில் இன்னொரு கருத்தைக் கூற விரும்புகிறேன். இதில், ஒருவேளை, அரசுக்கு ஏற்படுகின்ற சிரமம், புத்தகங்களை எல்லாம் அச்சிட்டுத் தருவதில் இருக்கலாம் என்று கருதுகின்றேன். அப்படியானால் நமது அரசாங்க அச்சகம் சரியாக, ஒழுங்காகச் செயல்படவில்லையா? எனவே, இதிலே நான் ஒரு ஆலோசனையை அரசாங்கத்திற்குக் கூற கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். நமது நிகழ்ச்சி நிரலில், சில டிமாண்டுகள் - உதாரணமாக, 3-4-1975-பழங்குடி மக்கள், அரிசனங்கள் முதலியோர் நலன் என்றும், 4-4-1975-லேபர் என்றும், 9-4-1975-பிஷ்ரில் என்றும் தந்திருக்கிறார்கள். இம்மாதிரியான அச்சடித்த புத்தகங்கள் தரப்படத் தேவை இல்லாத மானியக் கோரிக்கைகளை முன்கூட்டியே வைத்திருக்கிறார்கள். முக்கியமான கோரிக்கைகளைப் பின்னால் வைத்திருக்கிறார்கள். முக்கியமான கோரிக்கைகள் பற்றிய அறிக்கைகளை அச்சடிப்பதற்கு முன்னுரிமை அளித்து முக்கியமில்லாத மற்ற அறிக்கைகள் சம்பந்தப்பட்ட மானியங்களை அதற்கேற்றவாறு அமைத்துக் கொண்டால் புத்தகங்கள் அவ்வப்போது கிடைக்கும். அதற்கேற்ற முறையில் நிகழ்ச்சி நிரலை மாற்றி அமைத்தால் கூட வசதியாக இருக்குமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அலுவலர்வழிக் குழுவின் ஆலோசனையின்படி 11-ஆம் தேதி சில முடிவுகளை எடுத்து அதன்படி இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை எடுத்து நடத்திக் கொண்டிருக்கின்றோம். ஆனால் திடீரென்று இந்த மானியக் கோரிக்கையை இன்றையதினம் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்ட காரணத்தால் நேற்றைய தினம் முடிந்த வரை-அதாவது ஐந்து புத்தகங்களையும் காலையில் ஐந்து புத்தகங்களையும் அச்சடித்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, (குறுக்கீடு) (திரு. எட்மண்ட் எழுந்து நின்றார்) நான் ரூலிங் கொடுப்பதற்கு முன்னால் எழுந்து நின்றால் என்ன செய்வது? நான் எனது ரூலிங்கை முடித்து விடுகிறேன்,

திரு. க. உரே, எட்மண்ட் : Before you give a ruling, I have to say something. துணைத் தலைவரவர்கள் இந்த ஒழுங்குப் பிரச்சினையில் என்ன தீர்ப்பு கொக்கப் போகிறார் என்று தெரிகிறது.....

குறிப்புகள் இவற்றை முன்னதாகவே உறுப்பினர்

களுக்கு வழங்குவது குறித்து

1975 மார்ச் 14]

Mr. DEPUTY SPEAKER: If the hon. Member is going to anticipate what I am going to rule, that is not proper. The hon. Member should not say that. Even if he anticipates something, let him keep it in his mind.

திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : இன்றைக்கு ஒழுங்குப் பிரச்சினை எந்தத் தவறின் மீது எழுப்பப்பட்டிருக்கின்றது என்று எழுப்பப்பட்டதற்கு தீர்ப்பு சொல்லப் போகிறீர்கள். அதில், நமது அலுவல் ஆய்வுக் குழுவை இழுக்கின்ற காரணத்தால் அதற்கு முன்னதாக ஒரு விளக்கத்தைச் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அலுவல் ஆய்வுக் குழுவில், எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களும் கூடி, எந்தத் தேதி வரைக்கும் எந்தெந்த மானியக் கோரிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்வது என்று தான் முடிவு செய்திருக்கிறதே தவிர, என்னென்ன மானியக் கோரிக்கைகள் எந்தெந்தத் தேதியில் என்று முடிவு செய்யப்படவில்லை. ஆகவே, இன்றைக்கு 14-ம் தேதி நீர்ப்பாசனம் மானியக் கோரிக்கையை எடுத்திருப்பதற்கும் அலுவல் ஆய்வுக் குழுவில் நாங்கள் சொன்ன கருத்துக்களுக்கும் சம்பந்தம் இல்லை. எனவே, இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் நிலைக்கும், கட்சித் தலைவர்களுக்கும் சம்பந்தம் இல்லை. கட்சித் தலைவர்கள் யாரும் பொறுப்பு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, அலுவல் ஆய்வுக்குழு முடிவு செய்த போது, காலையிலும் மாலைகளிலும் அமைச்சர்கள் பகிர்ந்து கொள்வது என்று இருந்தது. அந்த நிலை இப்போது மாறி, எப்ரல் பத்தாம் தேதி வரை போவது என்று வரும்போது, சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்கள் என்று வரும் போது முன்னால் போட்ட அமைச்சர்களை பின்னுக்கும், பின்னால் போட்ட அமைச்சர்களை முன்னுக்கும் இழுக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்ட காரணத்தால், பின்னால் இருந்த ப. உ. சண்முகம் அவர்களை முன்னால் இழுக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. அதனால் சம்பந்தப்பட்ட புத்தகங்கள் அவசர அவசரமாக அச்சடித்து நேற்று தர வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. எனவே, தற்போது போடப் பட்டுள்ள இந்த மானியம் பின்னால் போக வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று கருதுகிறேன். இனி நாளைய தினத்திலிருந்து தரவேண்டிய அறிக்கைகள் எல்லாம் ஒழுங்காக வந்து விடும். நேற்றைக்கு, இன்றைய சம்பந்தப்பட்ட ஆங்கில அறிக்கைகள் தரப்பட்டு விட்டன. தமிழில் அறிக்கைகள் இன்று காலை தரப்பட்டன. இனி, ஒரு நாளைக்கு முன்னதாகவே தரப்படும்படியான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : அட்வைசரி கமிட்டியில் நடந்த விஷயம் என்று சொன்னார்கள். இதிலே நான் குறிப்பிட விரும்புவது, திடீர் என்று மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. 14-ஆம் தேதி ரெவினியூ என்று தான் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. அதற்குப் பின்னால் சபையில் சபாநாயகர் அறிவிக்கின்றபோது இந்தத் தகவலைச் சொன்னார்கள். அமைச்சர்களின் சௌகரியப்படி மாற்றியிருப்பார்களானால் சபையினுடைய மரியாதை காப்பாற்றப்பட வேண்டும். முன்னதாகத் தந்தால்தான் விவாதிக்க சௌகரியமாக இருக்கும். சபையின் உரிமையைப் புறக்கணிக்கக்கூடாது என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

[1975 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, இந்த சபையை அகௌரவப்படுத்த வேண்டுமென்ற எண்ணம் எதுவும்கிடையாது. அச்சடிப்பதில் சிறிது காலதாமதம் ஏற்பட்டுவிட்டது. திடீரென்று சிறிது மாற்றம் ஏற்பட்டுவிட்ட காரணத்தால் சிறிது சிக்கல் ஏற்பட்டுவிட்டது. மாற்றம் ஏற்பட்டவுடனே அவசர அவசரமாக அச்சடிக்கப்பட்டது. நமது அதிகாரிகள் அச்சகத்தில் நீண்ட நேரம் காத்திருந்து பிரதிகளைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இதில் அச்சகத்தின் பேரிலோ, அச்சடிப்பவர்களின் பேரிலோ தவறு இல்லை. நேற்று கொடுக்கப்பட வேண்டியது காலையில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்காச வருத்தம் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதை அங்கத்தினர்கள் பெரிது படுத்த வேண்டாமென்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(திரு. சுரேந்திரன், திரு. கோவை செழியன், திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் ஆகியோர் எழுந்து நின்றனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்கள் தாமதத்திற்கு வருத்தம் தெரிவித்த பிறகு இதில் தொடர்ந்து பேசுவது சரியாக இருக்காது. மாண்புமிகு திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள் கூறியது போல அமைச்சர்களின் சௌகரியங்களைக் கருத்தில் எடுத்துக் கொள்ளும்போது, உறுப்பினர்கள் சௌகரியத்திற்காக, சம்பந்தப்பட்ட பேப்பர்கள் முன்னதாக அவர்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டும். எனவே, இனியாவது சம்பந்தப்பட்ட பேப்பர்கள், புத்தகங்களை முன்னதாகவே கொடுத்துவிட வேண்டுமென்று சம்பந்தப்பட்டவர்களை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: இதில் பிராக்டிகலாக எப்படிச் செய்வது என்று சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இந்த மானியம் சம்பந்தப்பட்ட பேப்பர்களை, படிக்க முடிந்தவர்கள், படித்தவர்கள் பேசட்டும்.

(ஆ) வேலூர் சி. எம். சி. மருத்துவமனைப் பிரச்சனை குறித்த ஒத்திவைப்பு தீர்மானங்களை உடனடியாக விவரத்திற்கு எடுத்துக் கொள்வது குறித்து.

THIRU K. T. K. TANGAMANI: Sir, I am raising my point of order under Rule 44 of the Assembly Rules. Rule 44 says—

“The Speaker may withhold consent to the matter being raised before the House and in that case it shall be communicated to the member together with the reasons therefor and the member shall not raise the matter as such in the House.”

நான் கொடுத்திருக்கிற தீர்மானத்தின் பேரிலே அதைப்பற்றி இந்தச் சபை

வேலூர் சி. எம். சி. மருத்துவமனைப் பிரச்சனை குறித்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்களை உடனடியாக விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்வது குறித்து.

1975 மார்ச் 14] [Thiru K. T. K. Tangamani]

யிலே எதுவும் எழுந்து சொல்லக்கூடாது என்று கட்டுப்பாடு விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. I am perfectly within my right to raise it. ஆனால், 4, 5 தினங்களுக்கு முன்பாகவே சி. எம். சி. பற்றி நாங்கள் அவசரத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறோம். தினசரி எப்படியாவது மறுநாள் எடுத்துக் கொள்ளலாம் எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று சொல்லப்பட்டது. We were also prepared to oblige the Ministry and the Hon. Speaker. இன்றைக்குக் காலையிலே எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்று நினைத்தோம். இவ்வளவு நேரமாகியும் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. இது ஒரு முக்கியமான விஷயமாக இருக்கிறது. இரண்டு மாதங்களாக வேலை நிறுத்தம் மாத்திரமல்ல, இதை யொட்டி பல சிக்கல்கள் வந்திருக்கின்றன. டாக்டர்கள் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். வேலூரிலே ஹர்த்தால் நடைபெறக்கூடிய நிலைமை இருக்கின்றது. இந்த நாடு பூராவும் இன்றைக்கு இதைப்பற்றிக் கவலை கொண்டிருக்கிறது. இது சம்பந்தமான இந்தத் தீர்மானத்தை இப்போதே எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். எடுத்துக் கொண்டால் நாங்கள் விவரங்களைச் சொல்ல முடியும். நாங்கள் சொன்னதற்குப் பிறகு நீங்கள் இது சரியான தீர்மானம்தான் மற்ற தீர்மானங்கள் மாதிரியில்லை என்று கண்டிப்பாக இந்தச் சபையை ஒத்திவைத்து இன்றைக்கே விவாதித்து முடிவு சொல்ல வேண்டுமென்று சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு மிக முக்கியமான தீர்மானமாக இருப்பதால் நாங்கள் இதை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் சார்....

திரு. கோவை செழியன் : ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் சார். இந்த அட்ஜர்ன்மெண்ட் மோஷன் கொடுத்தவர்களிலே நானும் ஒருவன்.....

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : எங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த மெம்பர் திரு. ஜேம்ஸ்தான் முதலில் எழுந்தார். அவருக்குத்தான் நீங்கள் சான்ஸ் கொடுக்க வேண்டும்.....

திரு. கோவை செழியன் : நான் அப்பொழுதிலிருந்தே எழுந்துகொண்டு இருக்கிறேன்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : இல்லை, இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் : இப்படி உறுப்பினர் ஒருவருக்கொருவர் பேசிக் கொள்வது சரியல்ல, ஒருவர் விட்டுக் கொடுங்கள்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : நான் விட்டுக் கொடுக்கத் தயாராக இல்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : இது எல்லாம் ஒழுங்காகச் செய்யப்படுவதுதான் நன்றாக இருக்கும்.

[1975 மார்ச் 14]

திரு. கோவை செழியன் : முதன்முதலாக இந்தத் தீர்மானத்தை நான்தான் கொண்டுவந்தேன், அந்த முறையிலே நான் என்னுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : இந்தத் தீர்மானத்திலே சொல்லப்பட்டிருக்கிற விஷயம் மிகவும் அவசரமானது. இதைப்பற்றி நான் ஒரு ஒத்திவைப்பு தீர்மானம்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் : இரண்டு பேரும் பேசிக் கொண்டு இருந்தால் எப்படி? இரண்டுபேர்களும் இருக்கைகளிலே அமருங்கள். முதலில் திரு. ஜேம்ஸ் பேசட்டும். அப்புறம் நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. கோவை செழியன் : நான் முன்னாலேயிருந்தே கேட்டுக் கொண்டு இருந்தேன்.

திரு. முனு ஆதி : முதலில் அவரைப் பேச்சுக்கொன்னீர்கள், இப்போது அவரை உட்காரச்சொல்லுகிறீர்கள், இவரைப் பேச்சுக்கொள்கிறீர்கள், என்ன இது?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தயவுசெய்து உட்காருங்கள். இந்த சேர், கொடுத்த ரூலிங்களையே மாற்றிக்கூடக் கொடுக்கலாம். முதலில் கோவை செழியனைப் பேச அழைத்தேன்; இப்போது திரு. ஜேம்ஸ் பேச அழைக்கிறேன்; கோவை செழியன் அதற்கு ஒத்துழைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, சி.எம்.சி. ஆஸ்பிட்டல் சம்பந்தமாக நான் ஒரு தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறேன். இது எந்த அளவிற்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதைக் கூற விரும்ப வில்லை. இந்த நெருக்கடியைப் பார்த்தால் இந்த விஷயம் பாராளுமன்றத்திலே விவாதத்திற்கு வரவிருக்கிறது. ஒருவேளை அங்கே விவாதத்திற்கு வந்து இங்கே நாம் சும்மா உட்கார்ந்துகொண்டிருந்தால் நாட்டு மக்கள் என்ன நினைப்பார்கள்? தமிழ்நாட்டுப் பிரச்சினை தமிழ்நாட்டின் சட்ட மன்றத்திலே முக்கியத்துவம் கொடுக்காமல் தமிழ்நாட்டிலே இருக்கின்ற அரசியல் கட்சிகள் அக்கறையில்லாமல் இருக்கின்றன என்ற குறைபாடு ஏற்படும். ஆகவே இதை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். பார்லிமெண்டிலே இது எடுத்துக்கொள்ளப்படக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டு விட்டது. நேற்றைய தினமே பாராளுமன்றத்திலே ஸ்பீக்கர்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் : பாராளுமன்றத்திலே எடுக்கிறார்களா இல்லையா என்பதைப்பற்றிப் பேசவேண்டாம். நாம் இங்கே எடுத்துக் கொள்வதைப்பற்றி எம்பெசைஸ் பண்ணுங்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : இந்த அளவிற்கு உடனடியாக எடுத்துக் கொள்வா்பட வேண்டிய ஒன்று என்பதற்காக அதைச் சொல்லுகிறேன். அங்கே

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

[1975 மார்ச் 14]

ஸ்பீக்கர் நோட்டீஸ் கேட்டிருக்கிறார்கள், அதற்கு அவர்கள் இசைவு கொடுத்ததாகத்தான் அர்த்தம். ஆகவே இங்கேயும் அதைப்பற்றி விவாதிப்பதற்கு வாய்ப்புக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கோவை செழியன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் தீர்மானத்தை நான் அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பிலே கொடுத்ததற்குக் காரணமே ஆரம்பத்திலே இப்படிப்பட்ட தீர்மானம் இங்கே விவாதிக்கப்பட்டு இந்தப் பிரச்சனை முடிவு பெறாத காரணத்தால் மறுபடியும் இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறோம். அட்ஜர்ன்மெண்ட் மோஷன் என்றாலே நாட்டிலே ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய ஒரு அவசர முக்கியத்துவமான காரியத்தை விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்ற முறையிலே கொடுக்கிறோம். அதைத் தள்ளிக் கொண்டே போனால் இந்தத் தீர்மானத்தின் முக்கியத்துவமே போய்விடுகிறது. இந்தத் தீர்மானத்தைப் பொறுத்தவரையில் அநில இந்தியாவிலே மட்டுமல்ல, அகில உலகமே ஆவலோடு எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறது. அங்கே இருக்கிற நிர்வாகிகளுக்கு தினம் தினம் தொல்லைகளும் துயரங்களும் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். பல டாக்டர்கள் கைது செய்யப்பட்டு இருக்கிறார்கள்.

*

*

*

திரு. நா. வீராசாமி : பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் சார்.....

திரு. கு. காமாட்சி : ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் சார்*** என்று சொல்லுகிறார்களே, அது சரியா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : இந்தப் பிரச்சனைபற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் தந்திருக்கிறார்கள். ஒரு சமரசமான முடிவு காணவேண்டுமென்ற நோக்கத்தின் அடிப்படையிலே இந்த அவையின் உறுப்பினர்களும் மேலவையைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்களும் கடந்த இரண்டு நாட்களாக பேசிப் பார்த்தார்கள். அந்த வேண்டுகோளின் அடிப்படையிலேதான் இரண்டொரு நாள் தள்ளிப்போடலாம் என்ற அளவிற்கு வந்தது. அந்தப் பேச்சு வார்த்தையிலே முடிவு ஏற்படவில்லை. அந்தப் பேச்சுவார்த்தையின் முழு விவரத்தையும் விரைவில் முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துச் சொல்வார்கள். நாளைக்குக் காலையிலே முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துச் சொல்வார்கள் என்பதால் நாளை காலையிலே இதை எடுத்துக்கொள்ளலாம். இரண்டு நாட்களாக சமரசப் பேச்சு நடந்து கொண்டிருந்தது, அதனால் தான் இரண்டு நாட்கள் தள்ளிவைத்தோம். நாளை எடுத்துக்கொள்ளலாம், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்கு இருக்கிற சூழ்நிலையையும் பார்த்து மற்றவைகளையும் அறிந்துகொண்டு இங்கே சொல்லுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு இதை நாளைக்கு எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

*** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பட்டது.

506 வேலூர் சி.எம்.சி. மருத்துவமனை பிரச்சனை குறித்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்களை உடனடியாக விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்வது குறித்து

[1975 மார்ச் 14]

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : அரசாங்கத்தின் தரப்பிலே கொடுக்கப்பட்ட விளக்கமானது எங்களுக்கு ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதாக இல்லை. இது மூக்கியமான பிரச்சனை, உடனடியாக விவாதிப்பதுதான் சாலச்சிறந்ததாக இருக்கும். இந்த அவையின் முன்னர் அளித்த முன்னவர் அளித்த விளக்கத்தை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்ள இயலாது. ஆகவே நாங்கள் எங்கள் கட்சியின் சார்பாக வெளிநடப்புச் செய்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(அமைப்பு காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் வெளிநடப்புச் செய்தனர்).

திரு. கே.டி.கே. தங்கமணி : இந்தப் பிரச்சனை முடிகிறதோ இல்லையோ என்ன நிலைமையிலே இருக்கிறது என்பது நாட்டுக்குத் தெரிய வேண்டும். பல செய்திகள் பத்திரிகைகளிலே வந்துகொண்டிருக்கின்றன, இந்து பத்திரிகையிலே 3 பேர்கள் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள், பலவிதமான கருத்துக்களை நாட்டு மக்கள் மத்தியிலே பரப்பிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மக்களுக்கு உண்மையான நிலை என்ன என்பது தெரிய வேண்டும். இதிலே இன்னும் காலங்கடத்துவது சரியல்ல; இதைக் காலதாமதப்படுத்திக்கொண்டேபோய் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லையென்பதால் நாங்கள் எங்கள் கட்சியின் சார்பாக வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

(இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் வெளிநடப்புச் செய்தார்கள்).

திரு. க. உரோ. எம்.மண்டி : வேலூர் சி.எம்.சி. மருத்துவமனையில் ஏற்பட்டு உள்ள விளைவுகளைப்பற்றியெல்லாம் ஏற்கனவே அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பிலே கடந்த பத்தாம் நாள் நிதிநிலை அறிக்கையிலே விவாதிக்கும் போது எங்கள் கருத்தினை நாங்கள் தெளிவாக எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம்.

(முற்பகல் 10-30)

அதற்குப்பிறகும் அரசாங்கம் அங்கேயுள்ள நிலைமைகளைச் சீர் செய்வதற்கு எந்தவிதமான முயற்சியும் எடுத்துக்கொள்ளாத நிலையில், கடந்த 11 ஆம் தேதி எங்கள் கட்சியின் சார்பில் எங்கள் கட்சியைச் சார்ந்த திரு. ஆலடி அருணா அவர்கள் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நண்பர் திரு. கோவை செழியன் அவர்களும் ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 12 ஆம் தேதி பேரவைத் தலைவரவர்கள் இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தை 13 ஆம் தேதி எடுத்துக் கொள்வதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால் நேற்றைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் : நேற்று எடுக்கப்படும் என்று யாரும் சொல்லவில்லை. ஸ்பீக்கர் சொல்லவில்லை.

திரு. க. உரோ. எம்.மெண்டி : பேரவைத் தலைவரவர்கள் தன்னுடைய அறையிலே என்னிடத்தில் சொன்னார்கள். அதை வேண்டுமானால் பேரவைத் தலைவரவர்கள் மறுக்கட்டும். ஆனால் சொன்னது உண்மை. இன்றைக்குக்கூட அது எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. அங்கே நிலைமை முற்றிக்கொண்டிருக்கிறது.

வேலூர் சி.எம்.சி. மருத்துவமனை பிரச்சனை குறித்த ஒத்திவைப்புத் 507
தீர்மானங்களை உடனடியாக விவாதத்திற்கு எடுத்துக்
கொள்வது குறித்து

1975 மார்ச் 14]

திரு. கு. காமாட்சி : தலைவரவர்களே, அறையிலே சொன்னதைப் பற்றி.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நீங்கள் உட்காருங்கள்.

திரு. க. உரோ. எட்மண்ட் : இந்த நிலைமைகள் நாளுக்குநாள் மோசமாகிக்கொண்டிருக்கின்றன. இன்றைக்கு அவை முன்னவரவர்கள் சொல்லுகின்ற விளக்கம் எங்களுக்கு மனநிறைவு உள்ளதாகத் தெரியவில்லை. ஏற்கனவே இந்தச் சம்பவத்தைப்பற்றி எவ்வளவு ஆதாரங்களைத் திரட்டவேண்டுமோ அவ்வளவு ஆதாரங்களையும் அரசாங்கம் திரட்டி வைத்திருக்கிறது. நாங்கள் எழுப்பும் பிரச்சனைகளைப்பற்றிச் சொல்லுவதற்கு அரசாங்கமே முன்வரலாம். ஆனால் இதில் அரசாங்கம் காலம் தாழ்த்துவது எங்களுக்கு மனநிறைவு தருவதாகத் தெரியவில்லை. ஆகவே, எங்கள் அதிருப்தியைத் தெரிவிக்கும் வகையில் நாங்கள்—அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள்—வெளிநடப்பு செய்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் வெளியே நடப்பு செய்தார்கள்.)

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, நானும் இதுசம்பந்தமாக ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறேன். 42-வது விதியின்கீழ் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விஷயங்களைக்கொண்டு வரலாம் என்று இருக்கிறது. அவசரத் தன்மை இல்லை என்று சொன்னால் முதலில் இதை ஏற்றுக்கொண்டு இருக்க மாட்டார்கள். அவசரத் தன்மை உள்ள காரணத்தினால்தான் இதை விவாதிக்க வேண்டுமென்று கொண்டு வந்திருக்கிறோம். அவை முன்னவரவர்கள் சொன்னார்கள், பேச்சுவார்த்தை நடந்துகொண்டிருக்கிறது, இவ்வரையில் எதுவும் ஆகவில்லை என்றாலும் இனி ஏதாவது ஆகும் என்று சொன்னார்கள். வாரக்கணக்கில் பேச்சுவார்த்தைகள் நடந்து, அரசாங்கத்தினுடைய யோசனைகள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படாமல் இது நீண்டு கொண்டே இருக்கிறது. புதிய புதிய விளைவுகள் நேர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. அமைதியாக இருந்து பார்க்கக்கூடிய அளவிற்கு இல்லாமல் விளைவுகள் மோசமாக உருவாகிக்கொண்டிருக்கின்றன. அப்படியிருக்கும் பிரச்சனையைப் பற்றி விவாதிப்பதற்கு இன்னும் ராசிபலன் பார்ப்பது, நாளைக்கு எடுத்துக் கொள்ளலாமா, நாளைமறுநாள் எடுத்துக்கொள்ளலாமா என்று....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : ஜோசியம் பார்ப்பதற்கு ஆலமரத்தடிக்குப் போக வேண்டுமே தவிர சட்டசபையில் பார்க்க வேண்டியதில்லை. That is quite improper.

ராசிபலன் யார் பார்ப்பது? அதற்கு ஆலமரத்தடிக்குப்போக வேண்டும். இங்கே இருக்கக்கூடாது.

The hon. Member should please withdraw the words. "Ras Palan".

[1975 மார்ச் 14]

*திரு ஏ. சுப்பிரமணியம் : நான் பார்லிமெண்டரி முறைக்குப் புறம்பான எந்தவிதமான வார்த்தையையும் சொல்லவில்லை என்றுதான் கருதுகிறேன். ஆகவே, இம்மாதிரி அவசரத்தன்மையிருக்கும் விஷயங்களைப்பற்றி பொறுப்பு வாய்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் 234 பேர் இருக்கிறோம். இந்தப் பிரச்சனை மாநிலம் மட்டும் சம்மந்தப்பட்ட பிரச்சனையில்லை, நாடு முழுவதும் சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சனை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பலரும் பல கருத்துக்களைக் கொண்டிருக்கக்கூடும். அந்தக் கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கு வாய்ப்புக் கொடுத்தால் அந்தக் கருத்துக்களை வைத்து இந்தப் பிரச்சனையை விரைவில் சுமுகமாகத் தீர்க்க ஒருவேளை வழிபிறக்கக்கூடும் என்ற ஆவலினால்தான் இங்கே விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்கிறோம். எனவே, இனியும் இதைத் தள்ளிப் போடும் அந்தச் செயலை எங்களால் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது என்று கூறி இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்களாகிய நாங்கள் வெளிநடப்பு செய்கிறோம்.

(ஆளுநர் காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் வெளிநடப்பு செய்தார்கள்.)

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : துணைத் தலைவரவர்களே, இந்தப் பிரச்சனைப் பற்றி ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்த அன்றைக்கே இந்தப் பிரச்சனைகள் வந்தபொழுதே இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்த திரு கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்களே இதை இன்றைக்கு எடுத்துக் கொள்ளவேண்டாம், நாளை மறுநாள் பார்த்துக்கொள்ளலாம் என்றும், சமரசத்திற்கான சூழ்நிலை இருப்பதால் உடனடியாக இதை எடுக்கவேண்டாமென்றும் கூறினார்கள். அவருடைய ஒப்புதலின் பேரில் தான் தள்ளிவைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்குக்கூட மாண்புமிகு முதல்வரவர்கள் வந்திருந்தால் இந்தப் பிரச்சனையை எடுத்துக் கெண்டிருக்கக்கூடும். அப்பொழுதுகூட—இதை விவாதத்திற்கு அல்ல—விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளலாமா வேண்டாமா என்பதைப்பற்றி யோசிக்க எடுத்துக்கொண்டிருக்கலாம். விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளலாமா என்பதற்கான அடிப்படைக் காரணங்களைச் சொல்ல எடுத்துக்கொண்டிருக்கலாம். அதைக்கூட இரண்டுநாள், ஒருநாள் தள்ளிவைப்பது பற்றி தீர்மானம் கொடுத்தவர்களே சொன்ன யோசனையின் பேரில்தான் தள்ளிவைக்கப்பட்டது. இன்றைக்கே கூட மாண்புமிகு முதல்வரவர்கள் இங்கே வந்திருந்தால், முழுவிரவமும் தெரிந்தவர்களாக அவர்கள்தான் இருக்கிறார்கள், சமரசப்பேச்சை யார், யார் என்னென்ன பேசிக்கொண்டு வந்தார்கள் என்பதை அவர்களிடத்தில் தெரிவித்திருப்பதால், அவர்களுடன் தொடர்பு வைத்திருப்பதாலும் இந்தப் பிரச்சனையை எடுத்துக் கொள்ளலாமா வேண்டாமா என்ற பிரச்சனையில் முதல்வரவர்கள் இருந்து கருத்துக்களை வழங்குவதுபொருத்தமாக இருக்கும். நாளை முதல்வரவர்கள் இங்கே வருகின்ற சூழ்நிலை வரும்பொழுது இதை எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆகவே நடந்தது இதுதான் என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ள மைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, in support of the stand taken by the other Opposition Parties, we also stage a walk-out.

(Then the Members belonging to the Swatantra Party staged a walk-out).

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவரவர்களே, சி எம். சி. ஆஸ்பத்திரி சம்பந்தமாக நானும் ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறேன். இந்தப் பிரச்சனை சுமுகமாகத் தீர வேண்டுமென்று அரசும், எதிர்க் கட்சிகளும் விரும்புகிறது என்ற காரணத்தை அடிப்படையாக வைத்து அம்மையார் அவர்களும், மேலவை உறுப்பினர் அவர்களும் சமரசத்திற்குப் போய் நல்ல முடிவு வரவில்லை என்று இன்றுதான் தெரிகிறது. இந்தப் பிரச்சனை நல்ல முறையிலே தீரவேண்டுமென்ற அடிப்படையில்தான் இதை அணுக வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். இன்றைக்குக் கோவை செழியன் அவர்கள் சொன்னார்கள், உலகமே எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறதென்று. நிச்சயமாக உலகத்திலே சில சக்திகள் இதை அரசியல் பிரச்சனையாக்கி, வேறு சில எதிர்க் கட்சிகளையும் அதற்குச் சாதகமாக்கிக் கொள்ளும் சூழ்நிலை இருக்கத்தான் செய்கிறது, வேலூரிலேயும் பரபரப்பு இருக்கத்தான் செய்கிறது. இதை விவாதிக்க வேண்டியது அவசரமும் அவசியமும் வாய்ந்தது என்ற கருத்து இருந்தாலும் கூட, முன்னவர் அவர்கள் கூறிய கருத்துக்களை ஏற்றுக்கொண்டு, சமரசம் ஏற்பட்டு வேலூர் மருத்துவமனை நல்ல முறையில் நடைபெற வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் அரசு இருப்பதால் வெளிநடப்பு செய்வதால் பிரச்சனைகள் தீராது என்பதை மட்டும் கூறிக்கொண்டு எனவே இந்த அவையிலே நான் இருந்துகொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இருப்பதற்கு ஏன் ஸ்டேட் மெண்ட் ?

திரு. கே. எ. வகாப் : இந்தப் பிரச்சனையை நாளைக்கு எடுத்துக்கொள்ள சம்மதிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : எனக்கிருக்கின்ற சங்கடம் என்னவென்றால், பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் எழுப்பி இதை விவாதிக்க வேண்டுமென்று கூறியவர்கள் வெளியே போய்விட்டபிறகு தீர்ப்புச் சொல்லவேண்டிய அவசியமில்லை. ஆகவே அடுத்த அயிட்டத்திற்குப் போகிறேன்.

திரு கோவை செழியன் அவர்கள் பேசும் பொழுது கடைசி பகுதியில் * * * என்ற பகுதியை பார்லிமெண்டின் முறைக்கு உகந்தது அல்ல என்பதால் அவைக்குறிப்பில் நுந்து நீக்குகிறேன்.

இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்களை பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் நாளைக்கு வந்து எடுத்துக் கொள்வார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பட்டது.

[1975 மார்ச் 14]

(3) 1975-76ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு
—தொடர்ச்சி.

(அ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 36—பாசனம்.

மாண்புமிகு திரு ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 19,71,79,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

THIRU A. SUBRAMANIAM: Sir, to urge the inclusion of construction of the Chinnavedampatty tank in Sankar Samakulam Block in Coimbatore District in the works programme for 1975-76, I move—

“That the allotment of Rs. 19,71,79,000 under Demand No. 36—Irrigation—be reduced by Rs. 100”.

THIRU K.S. KOTHANDARAMIAH: Sir, to discuss the need to take up for execution the Kelavarapalli Dam and Vempalli Dam in Hosur Taluk, I move—

“That the allotment of Rs. 19,71,79,000 under Demand No. 36—Irrigation—be reduced by Rs. 100”.

திரு. கோவை செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, காங்கேயம் தொகுதி கொண்டாம் ஒன்றியத்திலுள்ள செட்டிப் பாளையத்தில் வட்டமலைக்கரையில் அணைகட்ட வேண்டியதின் அவசியத்தை எடுத்துக் கூற—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் படுகின்ற ரூ. 19,71,79,000-ல் ரூ. 100-ஐக் குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

திரு. கே. எ. வகாப்: தலைவரவர்களே, வந்தவாசி தாலுக்காவில் ஓடும் சுகநதியின் குறுக்கே அணைகட்டி அதைப் பாசனங்களுக்கு பயன்படுத்த வேண்டும் என்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் படுகின்ற ரூ. 19,71,79,000-ல் ரூ. 100-ஐக் குறைக்கவேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

திரு. கே. பி. கோபால் : தலைவரவர்களே, மாவட்டங்களில் நடத்தப் பட்ட நீர்ப்பாசன கருத்தரங்குத் தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்று வலியுறுத்து—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 19,71,79,000-ல் ரூ. 100-ஐக் குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(ஆ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—கட்டடங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன் மொழிகிறேன்.

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப்பணிகள்—கட்டடங்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 3,51,01,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பட வேண்டும்”.

THIRU A. SUBRAMANIAM : Sir, to discuss policy, I move the following cut motion :

“That the allotment of Rs. 3,51,01,000 under Demand No. 37—Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100”.

THIRU B. VENKATASWAMY : To discuss the need to set up a Building Corporation as a Public Undertaking to work as a commercial unit, I move the following cut motion :—

“That the allotment of Rs. 3,51,01,000 under Demand No. 37—Public Works —Buildings be reduced by Rs. 100”.

THIRU K. P. GOPAL : Sir, to discuss the necessity to expedite the proposal to construct tourist rest houses for middle income group tourists at Thekkady, I move the following cut motion :—

“That the allotment of Rs. 3,51,01,000 under Demand No. 37—Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100”.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, குளித்தலை வட்டம் அய்யர்மலை உயர்நிலைப் பள்ளிக்குக் கட்டிடம் கட்டும் பணி தாமதம் ஆவதைச் சுட்டிக் காட்ட—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 37—பொதுப்பணிகள்—கட்டடங்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 3,51,01,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

[1975 மார்ச்சு 14]

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, இராணிப்பேட்டையில் உள்ள பொதுப்பணித் துறைப் பயணிகள் விடுதியைப் புதுப்பித்துக் கட்டுவதோடு அதற்கு நீர்வசதியை உடன் செய்ய வேண்டுமென்று விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—கட்டடங்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 3,51,01,000-ல் ரூ. 100-ஐக் குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

திரு. என். மருதாசலம் : தலைவர் அவர்களே, அரசுக் கட்டடங்கள் சரியானபடி மராமத்து செய்யப்படாதது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—கட்டடங்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 3,51,01,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

(இ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 38—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும் கருவிகளும் இயந்திர சாதனங்களும்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன் :

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 38—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திர சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 4,62,86,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்”.

THIRU R. PONNAPPA NADAR : Sir, to discuss policy, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 4,62,86,000 under Demand No. 38—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100”.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, to discuss policy, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 4,62,86,000 under Demand No. 38—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100”.

THIRU A. SUBRAMANIAM : Sir to discuss policy, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 4,62,86,000 under Demand No. 38—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100”.

1975 மார்ச் 14]

THIRU B. VENKATASWAMI: Sir, to discuss the need to reduce the cost of establishment on all wings of the Public Works Department, I move the following cut motion:—

.. That the allotment of Rs. 4,62,86,000 under Demand No. 38—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100 ”.

திரு. பெ. செளந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, சாலைப்பணி புரியும் மேஸ்திரிகளுக்கு வழங்கும் ஊதியத்தை உயர்த்த வேண்டிய அவசியம் பற்றி எடுத்துக்கூற—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 38—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும் கருவிகளும், இயந்திர சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 4,62,86,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

(ஈ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 39— சாலைகளும் பாலங்களும்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரைப்படி கழககண்ட தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன் :

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 20,99,35,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்”.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: Sir, to discuss policy, I move the following cut motion:—

“ That the allotment of Rs. 20,99,35,000 under Demand No. 39—Roads and Bridges be reduced by Rs. 100 ”.

THIRU K. T. K. TANGAMANI: Sir, to discuss about the improper maintenance of roads in the Varshanadu area, Madurai district, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 20,99,35,000 under Demand No. 39—Roads and Bridges be reduced by Rs. 100 ”.

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, to discuss about the need to lay road and bridges from Anchatty to Kotaiyur and Anchatty to Hogenekal via Natrapalayam, I move the following cut motion:—

“ That the allotment of Rs. 20,99,35,000 under Demand No. 39—Roads and Bridges be reduced by Rs. 100 ”.

[1975 மார்ச் 14]

திரு. எம். சரேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, பஸ் போக்குவரத்துப் பாதைகள் அனைத்திற்கும் தார் போடுவது குறித்து விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 20,99,35,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கோவை செழியன் : தலைவர் அவர்களே, தாராபுரம்—காங்கேயம் (கோவை மாட்டம்) சாலையில் வட்டமலையில் இருந்து கொளுவாய் வரை உள்ள சாலையைத் தார் சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியத்தை எடுத்துக் கூற—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 20,99,35,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. எ. வசுபதி : தலைவர் அவர்களே, வந்தவாசி பேரூராட்சியின் மேட்டூர் செல்லும் சாலையைப் பெருமழித்துறையுடன் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுவது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 20,99,35,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. பி. கோபால் : தலைவர் அவர்களே, உத்தமபாளையம் தாலுகாவில் சாக்கலாத்துமெட்டு வழியாக கோளம், தமிழ் நாடு ஆகிய இரண்டு மாநிலங்களை இணைக்கும் சாலை அமைப்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 20,99,35,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன் மொழிகிறேன்.

(உ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 48—பொதுச் சுகாதாரம், துப்புரவு, நீர் வழங்கல் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்கள் பரிவுரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன் :

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 48—பொதுச் சுகாதாரம், துப்புரவு, நீர் வழங்கல் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 94,83,000க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்”.

1975 மார்ச் 14]

THIRU A. SUBRAMANIAM: Sir, to urge for the provision of protected water supply to all the villages including Harijan colonies in 1975-76, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 94,83,000 under Demand No. 48—Capital Outlay on Public Health, Sanitation and Water Supply be reduced by Rs. 100”.

THIRU J. JAMES: Sir, to discuss the necessity to implement the water supply scheme proposed for the Nagercoil Municipality to remove the water scarcity in the extended areas, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 94,83,000 under Demand No. 48—Capital Outlay on Public Health, Sanitation and Water Supply be reduced by Rs. 100”.

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, to discuss the delay in the execution of the Veeranam Water Supply Scheme to Madras City, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 94,83,000 under Demand No. 48—Capital Outlay on Public Health, Sanitation and Water Supply be reduced by Rs. 100”.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : தலைவர் அவர்களே, வீராணம் திட்டம் செயல்படுத்தப்படுவது காலதாமதமாகி வருவது குறித்து விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 48—பொதுச் சுகாதாரம், துப்புரவு, நீர் வழங்கல் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் படுகின்ற ரூ. 94,83,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, பேரூராட்சி, நகராட்சியில் உள்ள சுகாதார ஆய்வாளர்கள் கலப்படத் தடைச் சட்டத்தின் கீழ் ஒரு மாதத்தில் இவ்வளவு கேஸ்கள் மட்டுமே பரிசோதிக்கலாம் என்ற தடையை நீக்கி, எத்தனை கேஸ்கள் வேண்டுமானாலும் பரிசோதனை செய்ய அனுமதிக்க வேண்டும் என்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 48—பொதுச் சுகாதாரம், துப்புரவு, நீர் வழங்கல் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் படுகின்ற ரூ. 94,83,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

1975 மார்ச்சு 14]

(ஊ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 51—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்கள் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன் மொழிகிறேன் :

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 51—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 17,25,79,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

THIRU N. DENNIS: Sir, to discuss policy, I move the following cut motion :—

“That the allotment of Rs. 17,25,79,000 under Demand No. 51—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100.”

THIRU A. SUBRAMANIAM: Sir, to discuss policy, I move the following cut motion :—

“That the allotment of Rs. 17,25,79,000 under Demand No. 51—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100”.

DR. H. V. HANDE: Sir, to discuss the need to streamline the channels in the Cauvery delta through Central Government Grants I move the following cut motion :—

.. That the allotment of Rs. 17,25,79,200 under Demand No. 51—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100”.

திரு. கே. எ. வகாப்: தலைவர் அவர்களே, தென் மாநிலங்களில் உள்ள கிருஷ்ணா, கோதாவரி, காவேரி, பெண்ணை, வைகை நதிகளை ஒழுங்கினைத்து பாசனத் திட்டம் அமைக்க வேண்டுமென்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 51—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 17,25,79,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவர் அவர்களே, ஆத்தூர் தாலுகா திட்டங்கள் (மலையாறு இராம நாயக்கன் பாளையம், பைத்தூர் தீர்த்தேக்க திட்டம், எட்டி அணை, சேணல், கல்பாளூர் திட்டம்) அமலாக்குவதைப் பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 51—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 17,25,79,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்”.

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

1975 மார்ச்சு 14]

(எ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 52—பொதுப்பணித்துறை கட்டிடங்கள்
குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன் மொழிகிறேன் :

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 52—பொதுப்பணித்துறை கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 9,18,53,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

THIRU J. JAMES: Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 9,18,53,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100.”

DR. H. V. HANDE: Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 9,18,53,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100.”

THIRU A. SUBRAMANIAM: Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 9,18,53,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100.”

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலைவர் அவர்களே, மதுரை கோர்ட்டை ஒட்டி வழக்கறிஞர்களுக்கு அறைகள் கட்டுவதைப் பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 52—பொதுப்பணித்துறைக் கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 9,18,53,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

(எ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 53—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன் மொழிகிறேன்—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 53—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 4,21,37,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்”.

[1975 மார்ச்சு 14]

DR. H. V. HANDE : Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 4,21,37,000 under Demand No. 53—Capital Outlay on Roads and Bridges be reduced by Rs. 100.”

THIRU R. PONNAPPA NADAR : Sir, to discuss policy, I move :—

“That the allotment of Rs. 4,21,37,000 under Demand No. 53—Capital Outlay on Roads and Bridges be reduced by Rs. 100.”

THIRU K. T. K. TANGAMANI : Sir, to discuss the need to build a wider bridge in National Highways No. 7 near Thirumangalam I move :—

“That the allotment of Rs. 4,21,37,000 under Demand No. 53—Capital Outlay on Roads and Bridges be reduced by Rs. 100.”

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய பேச்சின் நகல்* மேஜையின் மீது வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை நான் படித்ததாக ஏற்று அவை குறிப்பில் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : சில வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழியப்படவில்லை.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : என்னுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களும் சில முன்மொழியப்படவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாவியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் விவாதத்திற்குப் பேரவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் இன்றையதினம் அவையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கும் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

பொதுப்பணித் துறை தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில் புதுமையான திட்டங்களைத் தீட்டி நல்ல மூறையில் செயல்படுகிற துறைகளில் ஒன்றாக அமைந்திருப்பது நாம் எல்லாம் மகிழ்ச்சியடையக்கூடிய ஒன்றாகும். இன்றையதினம் மற்ற மாநிலங்களோடு தமிழகத்தின் பொதுப்பணித் துறையை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்ற நேரத்தில் நிச்சயமாக இதனுடைய பணியானது எல்லாத் துறைகளையும்போல் சிறப்பாக விளங்குகிறது.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. கே. ஏ. வகாப்]

சாலைகள் விஷயத்தில் எடுத்துக் கொண்டால் நம்முடைய மாநிலம் இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே மற்ற மாநிலங்களை யெல்லாம் விட சிறப்பான சாலைகளை அமைத்திருக்கிறது என்பதை நான் வெளி மாநிலங்களுக்குச் சுற்றுப் பயணம் செய்து வந்த நேரத்தில் நல்ல முறையில் காண முடிந்தது. அக்கரைக்கு இக்கரை பச்சை இக்கரைக்கு அக்கரை பச்சை என்று சொல்வார்கள். அந்த முறையிலே வெளிமாநிலங்களை விட நம் மாநிலத்தில் சாலைகள் நல்ல முறையில் இருக்கின்றன என்று நிச்சயமாகச் சொல்வேன்.

பொருளாதாரத்தில் சிறந்த மாநிலம் என்று சொல்லப்படுகின்ற மராட்டிய மாநிலத்தில் செல்கின்றபோது அந்தச் சாலைகள் எல்லாம் சீரடையாத நிலையில் இருக்கின்றன என்பதைப் பார்க்க முடிந்தது. மற்ற மாநிலங்களுக்கு மத்திய அரசு தேசியப் பெருவழிக்காகக் கொடுக்கப் பட்ட பணத்தை யெல்லாம் பயன்படுத்தாது வைத்திருக்கின்றன என்பதைப் பார்க்கிறோம். சென்ற ஆண்டு, பாலங்களுக்காக ரூ. 12.56 லட்சம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு 1975-76-இல் 66.86 ஒதுக்கப்பட்டிருப்பது வரவேற்கத்தக்க ஒன்று. பல ஆண்டுகளாக நல்ல பாலங்களை அமைத்துப் பொருளாதாரத்தை வளர்ச்சி செய்கின்ற விதத்தில் போக்கு வரத்தை அதிகப்படுத்தி இருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. ஆனால் ரூரல் ரோடில் என்ற தலைப்பில் சென்ற ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்ட தொகையை விட ரூ. 50 லட்சம் குறைவாக ஒதுக்கப்பட்டிருப்பது ஏன் என்று தெரியவில்லை. நமது நாட்டின் இதயங்களாக இருப்பது கிராமங்கள். எனவே அந்த கிராமங்களின் முன்னேற்றத்திற்கு அதிகமான நிதியை ஒதுக்கிக் கொண்டு வருகிறோம். கிராமங்களுக்கு குடி நீருக்கும், மற்ற எந்த விதமான வசதிகளுக்கும் அதிகத் தொகை ஒதுக்கிக் கொண்டு வருகின்ற நேரத்தில் எப்படி இந்தத் தலைப்பின்மீது நிதியைக் குறைவாக ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டும். கிராமங்களிலுள்ள அத்தனைக்கும் சாலைகள் ஏற்படுத்த வேண்டும். எப்படி, 1976-க்குள் நாட்டிலுள்ள கிராமங்கள் அத்தனைக்கும் குடிநீர் வழங்கப் பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கூறி இருக்கிறார்களோ, அதே போல சாலைக்கு ஒரு தீவிரத் திட்டத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும். ஹேம்லட் என்று சொல்லப்படும் ஏந்த ஒரு சிறிய கிராமத்திற்கும் கூட சாலை வசதி செய்து தரப்படவில்லை என்ற நிலை இருக்கக் கூடாது. அந்த வகையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

(திரு. கு. காமாட்சி தலைமை)

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைச் சீராக்குவதற்கு இங்கே ரூ. 12 கோடிக்குத் திட்டம் வைத்திருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் மத்திய அரசிடமிருந்து ரூ. 4 கோடி தான்கிடைத்திருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். அது உண்மையிலேயே மிகவும்வருந்தத் தக்க ஒன்று. 12 கோடிக்குத் திட்டம் தீட்டப்பட்டிருக்கும்போது ரூ. 4 கோடி கிடைத்தால் அதை எப்படி பயன்படுத்த முடியும்? மற்றமாநிலங்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் பணத்தை செலவு செய்யாமல் வைத்திருக்கிறார்கள். அப்படிப் பார்க்கும் போது ரூ. 8 கோடி பற்றாக்குறை இருக்கிறது என்றால் அதை மத்திய அரசிடம் போராடிப் பெறவேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

அப்போதுதான் தேசிய நெடுஞ்சாலை சீரடைந்து மேன்மை மிகும் என்பதோடு பொருளாதாரமும் நல்ல முறையில் முன்னேற்றம் அடையும் கூடும் என்று கூற விரும்புகிறேன்.

இன்றையதினம் வறட்சி ஏற்பட்டிருக்கிறது. நமது நீர் நிலைகள் போதுமானதாக இல்லை. காவிரி நீர் கிடைக்குமா, கிடைக்காதா என்ற நிலை இருக்கிறது. காவிரி நீர் கிடைக்காவிட்டால், தஞ்சை மாவட்டம் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைப் போன்ற ஒரு வறட்சி மாவட்டமாக மாறிவிடக்கூடும் என்ற அச்சம் இருக்கிறது. எல்லாக் கட்சிகளைச் சேர்ந்த நண்பர்களும் பல முறை இந்த அபாயத்தை எடுத்துக் காட்டியிருக்கிறோம். முன்னால் இருந்த அறிஞர் எல்லாம் காவிரி-கங்கை இணைப்பைப் பற்றி கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அத் திட்டம் நடைமுறையில் இல்லாமல் இருக்கலாம்.

ஆனால் வெட்டுப் பிரேரணையில் இன்றையதினம் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதுபோல, கோதாவரி, கிருஷ்ணா, காவிரி, வைகை ஆகிய, தென் மாநிலங்களிலுள்ள நதிகளை எல்லாம் ஒருங்கிணைத்து ஒரு திட்டத்தை உருவாக்கிறார்கள். இன்றைய தினம் தேசிய ஒருமைப்பாட்டைப் பற்றிப் பேசுகிறோம். அந்த முறையில் பார்க்கும்போது, ஆந்திரம், கர்நாடகம், கேரளா தமிழகம் போன்ற மாநிலங்களை இணைக்கின்ற இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி மத்திய அரசிடம் வலியுறுத்த வேண்டும். கர்நாடகம், கேரளா, ஆகிய ஆட்சியாளர்களை அணுகி இந்தத் திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டுமென்று மத்திய அரசோடு போராட வேண்டிய கட்டம் வந்திருக்கிறது. காவிரி நீர் வராத காரணத்தால் வீராணம் திட்டம் என்ன ஆகுமோ என்ற அச்சம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சொன்னார்கள். 4 டி.எம்.சி. தண்ணீர் கிடைப்பதாகச் சொன்னார்கள், குறைந்தபட்சம் 2 டி.எம். சி. வேண்டியிருக்கும் நிலையிலே இன்றைய தினம் வீராணம் எரியைப் பார்த்தால் அது ஒரு வறண்ட மைதானத்தைப் போல வெப்பவெளியாக இருக்கின்றது. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட நிலை இருந்தால் நாம் செல்வழிக்கின்ற ரூ. 40 கோடி என்ன ஆகும் என்பதைப் பற்றி சிந்தித்தாக வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். ஆகவே காவிரி நீரைப் பெறுவதற்கு நாம் முழுமனச்சோடு சர்வ கட்சிகளைச் சேர்த்து போராட வேண்டிய கட்டாயத்தில் இருக்கிறோம். இன்றையதினம் மாநில சுயாட்சி பெற வேண்டிய கட்டத்தில் இருக்கிறோம் என்று சொல்லுகிறார்கள். அதற்குமுன்னாலேயே கூட காவிரி நீரைப் பெறுவதற்கு மத்திய அரசோடு போராட மூன்வர வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் எடுத்துக் கூற விரும்புகிறேன்.

பாலாற்றிலிருந்து குடிநீர் கொண்டு வருவது என்பது நல்ல திட்டம் என்பதை துவக்கத்திலே கூறியிருக்கிறேன். பாலாறு ஒரு காலத்திலே ஜீவ நதியாக இருந்தது. ஒரு காலத்தில், சுமார் ஆயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக நரசிம்ம பல்லவனுடைய ஆட்சி நடக்கின்ற நேரத்திலே பாலாறு ஒரு ஜீவ நதியாக இருந்தது என்பதைப் பார்க்கிறோம். ஆனால், கவனிப்பின்மை காரணத்தாலும், மைசூர் அந் நதியில் அணைகளை கட்டிய காரணத்தாலும் பாலாறு பாழாக மாறியிருக்கிறது என்று பல முறை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள்.

பாலாறு பாழாக இருந்தபோதிலும் அந்த ஆற்றில் ஜீவ ஊற்றுக்கள் அடங்கியிருக்கின்றன. அந்த ஊற்று நீரை குடிநீருக்கும் விவ

1975 மார்ச் 14] [திரு. கே. ஏ. வகாப்]

சுராயத்திற்கும் கூட பயன்படுத்த வேண்டிய கட்டாயத்தில் இருக்கிறோம். விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்துவது என்று சொல்லுகின்ற நேரத்தில் ஒன்றினை குறிப்பிட விரும்புகிறேன். பாலாற்றின் குறுக்கு 20 மைல் களுக்கிடையே ஒரு தடுப்பு அணையைக் கட்ட வேண்டும். அப்படி கட்டினால் மழை பெய்து அதிகமான தண்ணீர் ஆற்றில் ஓடும்போது அத்தனை தண்ணீரும் கடலில் போய் விழாமல் அதிகமான தண்ணீரை அருகிலுள்ள ஏரிகளுக்குச் செல்ல ஏதுவாக இருக்கும். அப்படிப்பட்ட திட்டத்தை அரசாங்கம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குடிநீருக்கும் அத் திட்டம் வசதியாக இருக்கும்.

பாலாற்றின் ஊற்றுக்களிலிருந்து தண்ணீரை எடுத்து சென்னைக்கு அனுப்பினால் வட ஆற்காட்டில், விவசாயத்திற்கு மட்டுமல்ல, குடிநீருக்குக் கூட தண்ணீர் கிடைக்குமா என்ற அச்சம் இருக்கின்றது. எனவே, பாலாற்றின் குறுக்கே 20 மைல்களுக்கு ஒரு தடுப்புச் சுவர் - கட்டினால் தண்ணீரை ஏரிகளில் நிரப்பி வைப்பதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். அத் தண்ணீரை விவசாயத்திற்கும் குடிநீருக்கும் வட ஆற்காடு மக்கள் பயன்படுத்திக்கொள்வார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் கூற விரும்புகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் பாலாற்றின் குறுக்கே வாலாஜாவில் ஒரு அணை இருக்கிறது. அந்த அணை காரணமாக பல நூற்றுக்கணக்கான கிராமங்கள் நீர்பாசன வசதி பெறுகிறது. அதை இன்னும் சீர்படுத்தினால் அந்த அணையை உயரப்படுத்திக் கட்டினால் இன்னும் அதிகமான கிராமங்கள் பயன் பெறும். எனவே, இத் திட்டத்தையும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாலாற்றிலிருந்து எனது தொகுதியிலும் பொதுவாக வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலும், கலம் என்று சொல்லப்படுகின்ற கால்வாய்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. அந்த கலம்கள் எல்லாம் தூரடைந்திருக்கின்றன. தற்போது, அந்தந்த கிராமத்தைச் சேர்ந்த மக்களே அந்தத் தூரை எடுத்து வருகிறார்கள். அந்த வேலையை, பொதுப்பணித் துறையின் மூலம் புல்டோஸர்களை வைத்து கசக்களிலிலுள்ள தூரை எடுக்க வேண்டும்.

குறிப்பாக, என்னுடைய தொகுதியில் குடிமல்லூர் என்ற இடத்திற்குச் செல்கின்ற வழியில் இருக்கின்ற சக்கரமல்லூர், குப்பேரி, வன்னேரிவாடி என்ற கிராமங்களுக்கு பாலாற்றுத் தண்ணீர் சென்று கொண்டிருந்தது. அந்தப் பகுதியிலுள்ள நல்லாப் பண்ணை சிறப்பான பண்ணையாக விளங்குகிறது. பாலாற்றுத் தண்ணீர்தான் நேராகச் செல்லுகின்றது. பொன்னை ஆற்றிலிருந்து அந்த ஊருக்குத் தண்ணீர் தரப்படுகின்ற பாசனக் கால்வாய்கள் படிவம்பாக்கம் என்ற இடத்தில் செல்கின்ற கால்வாய் ஆகியவைகள் எல்லாம் பழுதடைந்திருக்கின்றன. அதனால் வருகின்ற தண்ணீர் காவேரிப்பாக்கம் ஏரிக்குச் சென்று விடுகின்றது. அதனால் இந்த கிராமங்கள் எல்லாம் 10 ஆண்டுகளாகச் சரியாக தண்ணீர் பெற முடியாத நிலை இருக்கிறது. அதைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்களுக்கு கூறியிருக்கிறார்கள். அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. ஏ. வகாப்]

[1975 மார்ச் 14]

பாலாறு பேசின் திட்டம் என்னவாயிற்று என்று தெரியவில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். அவருக்கு நன்றாகத் தெரியும். அத்திட்டம் ஒதுக்கி விடப்பட்டதா, நொறுக்கித் தள்ளிவிடப்பட்டதா என்று தெரியவில்லை. எனவே அத் திட்டத்தை பரிவோடு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-00)

பாலாறு திட்டத்தில் எப்படி இருக்கிறது? பாலாறு பேசினில் இரண்டு மைல் தொலைவிலுள்ள கிராமத்திற்கு மின்சாரம் கொடுப்பது திட்டத்தில் சேரவில்லை. 20 மைல் தொலைவில் இருக்கும் கிராமங்களில் மின்சார இணைப்புக் கொடுப்பது தடை செய்யப்படுகிறது. இப்படி வினோதமான சில சூழ்நிலைகள் இருக்கின்றன. இவைகள் எல்லாம் நிர்வாகத் தவறுகளா? பாலாறு பேசின் ரிலீஸ் சர்ட்டிபிகேட் வாங்க வேண்டுமென்றால், ஒரு விவசாயிக்கு ரூ. 200 முதல் ரூ. 500 வரை செலவாகிறது. எந்த வகையில் செலவாகிறது என்று நான் விளக்க வேண்டியது இல்லை. அதைப் பல முறை அதிகாரிகளிடத்தில் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம். இந்த நிலையைப் போக்க அரசாங்கம் நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். வறட்சி நேரத்தில் குடிக்க நீர் இல்லாத நேரத்தில், இப்படிப்பட்ட நீர் ஊற்றை விவசாயத்திற்கும், குடிநீருக்கும் நாம் ஏன் பயன்படுத்திக் கொள்ள முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன்.

வாதத்திற்காகச் சொல்கிறேன், சென்னைக்கு மட்டும் குடிநீர் கொடுப்பதற்காக 1 டி.எம்.சி. தண்ணீர் 10,000 மில்லியன் காலன் எடுத்துக் கொள்ள அனுமதி வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் வடாற்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள மக்கள் குடிப்பதற்கும், விவசாயத்திற்கும் அனுபவிக்க முடியாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்தப் பாலாறு பேசின் திட்டத்தை நீங்கள் நிச்சயமாக எடுக்க வேண்டும். அப்படிச் செய்தால்தான், இந்த வறட்சி நேரத்திலே, அந்த மாவட்டத்திற்கு, அங்கேயுள்ள விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு பேருதவியாக இருக்குமென்று இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். ஒரு வேளை அதைச் செயல்படுத்துவதில் சில சங்கடங்கள் இருக்கலாம். அவற்றை அதிகாரிகள் உங்களுக்குச் சுட்டிக் காட்டலாம். அவைகளெல்லாம் எங்களுக்குத் தெரியாது. எங்களைப் பொறுத்தவரையில், மக்களுக்கு குடிக்க தண்ணீர் வேண்டும், விவசாயிகளுக்கு விவசாயம் செய்ய தண்ணீர் வேண்டும். அப்படிச் செய்து தர மறுத்தால் நாங்கள் ஒரு போராட்டம் நடத்தலாமா என்று யோசித்துக் கொண்டு இருக்கிறோம். பாலாறு பேசின் திட்டம் உடனடியாக எடுப்பீர்கள் என்ற நம்பிக்கை எங்களுக்கு இருக்கிறது. இந்தச் சட்டமன்றக் கூட்டத்திலேயே அதை அறிவித்தால், வடாற்காடு மாவட்ட மக்களுக்கு பால் வார்த்தது போல் இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

எங்கள் மாவட்ட அமைச்சர் எங்களைப் போராட்டத்தில் இறங்க விட மாட்டார்கள் என்று நிச்சயமாக நம்புகிறோம். அந்தத் திட்டத்தை செயல்படுத்தவில்லையென்றால், நீங்கள் கோடிக் கணக்கில் மூலதானம் போட்டு இருக்கும் குடிநீர் திட்டங்கள் அத்தனையும் பாழாகிவிடும் நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அந்தப் பாலாறு பேசின் திட்டத்தை நிச்சயமாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மீது வாக்கெடுப்பு

1975 மார்ச் 14]

[திரு. கே. ஏ. வகாப்]

பாலாறு, பொன்னியாறு இடையே மக்கள் போக்குவரத்திற்காகப் பல இடங்களில் சிறு, சிறு பாலங்கள் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், குமங்கலம், பாப்பினி போன்ற இடத்தில் உடனடியாகக் கட்டவேண்டும். அவைகள் மிகவும் முக்கியமான பாலங்கள். ஆகவே, அவற்றைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வடாற்காடு மாவட்டத்தின் இரண்டு கண்களில் ஒன்றான, செய்யாடு நின் முழுப்பலையுமே செய்யாறு மக்களே அனுபவித்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். செய்யாற்றின் குறுக்கே தண்டரையில் ஒரு அணை கட்டப்படக் இருக்கிறது. அந்த ஆற்றின் தண்ணீரை வந்தவாசி போன்ற பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கும் பயன்படும் வகையில் செயல்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆரணிக்கும், வந்தவாசிக்கும் இடையே செய்யாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் இருக்கிறது. இது 1850ஆம் ஆண்டில் கட்டப்பட்டது. அதற்கு எந்தவிதமான பராமரிப்பும் இல்லை. பழுது பார்ப்பதும் இல்லை. அந்தக் காலத்தில் அது வண்டிகள் போவதற்குக்காகக் கட்டப்பட்டது. இன்று லாரிகள் அந்தப் பாலத்தையே இடித்துக் கொண்டு போகின்றன. அது மிகவும் ஆபத்தான நிலையில் இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பாலத்தை விரிவுபடுத்த வேண்டும், அப்படியில்லை யென்றால்—வேறு கட்ட முடிந்தால், கட்டுங்கள், அப்படியில்லையென்றால், அதை அகலப்படுத்த முயற்சி செய்யுங்கள்.

அந்த அணைக்கட்டிலிருந்து வந்தவாசி பகுதிக்குத் தண்ணீர் கொண்டு வந்து தரவேண்டுமென்பது மட்டுமல்ல, அந்த அணைக்கட்டில் வெள்ளம் பெருக்கெடுத்து ஓடுகிற நேரத்தில், 30—40 சிஸ்டம் டாங்குகளுக்கு தண்ணீர் வருகிறது. அப்படித் தண்ணீர் வருகிற கால்வாய் தற்போது தூர் இருக்கிறது. இந்த வறட்சி நேரத்தில் அதை ஒரு பெரிய பணியாக எடுத்து, அந்தக் கால்வாயை சீர் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சுகந்தி என்ற உபநதி வந்தவாசி தாலுக்காவில் செல்கிறது. இந்த நதி வந்தவாசி பகுதியில் முக்கியமான நதி. அதற்குத் தக்கதொரு திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டுமென்று நீர்ப்பாசன மாநாட்டில் சொல்லியிருக்கிறேன். சுகந்தியில் ஒரு அணை கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த நதியின் குறுக்கே ஒரு பாலம் இருக்கிறது. அது மிகவும் குறுகலாக இருக்கிறது. அதையும் பெரிதாக்கித் தரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த சுகந்தி பற்றி நல்ல முறையில் ஆராய்ச்சி செய்தால், நல்ல முறையில் பல ஏக்கர் நிலங்களுக்குத் தண்ணீர் வசதி செய்து தர முடியும்.

தற்போது சுகந்தி நீர் எல்லாம் மதுராந்தகம் ஏரிக்குச் சென்று விடுகிறது. அப்படி மதுராந்தகம் ஏரிக்குச் செல்வதற்கு மருதாத்தான் என்று ஒரு கால்வாய் இருந்தது என்றும், 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அந்த வழியாகத்தான் தண்ணீர் சென்றது என்றும் சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, அந்த ஏரிக்குச் செல்வதற்கு நேர் வழி இல்லாமல் செய்கிற வகையில், அந்த நதியின் குறுக்கே ஒரு சிறு தடுப்புச் சுவர் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. ஏ. வகாப்]

[1975 மார்ச் 14]

இன்றையதினம் நீர்ப்பாசன வசதியில்லாமல் விருதூர் என்ற பகுதியில் 200—300 விவசாயிகள் இருக்கிறார்கள். அதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்க வேண்டும். அது குறித்து ஆராய்வதற்கு இன் வெஸ்டிஜேஷன் விரிவுக்கு ஆணைபிறப்பித்து உடனடியாக அவர்களுக்கு நிவாரணம் அளிக்க உறுதுணை செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுவாக, வறட்சிப் பணிகள் தீவிரமாக நடைபெற்று வருகின்றன. அதைப் பாராட்டுகிறேன். அதே நேரத்தில் சில தவறுகளையும் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். அமைச்சர் அவர்களே நேரில் சென்று பார்வையிட்டு, அங்கங்கு ஏற்படும் தவறுகளைச் சரி செய்து வருகிறார்கள். அப்படி இருந்தபோதிலும் சில இடங்களில் தவறு ஏற்படுகிறது. இன்றையதினம் காண்டிராக்ட் முறை இருக்கிறது. இந்த காண்டிராக்ட் முறை எப்படியிருக்கிறது என்றால், ஒரு யூனியனுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட 4-5 காண்டிராக்டர்கள் தான் இருக்கிறார்கள். அவரிடத்தில்தான் அந்த வேலையைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். சில நேரங்களில் 5—6—10 காண்டிராக்ட் கூட கொடுக்கப்படுகிறது. அந்த முறையைச் சீர்செய்யவேண்டும்.

உதாரணத்திற்காகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், கிராமங்களில் கிணறு வெட்டுதல், மற்றவற்றைப் பணிகள், போன்றவற்றிற்கு ரூ. 5,000 அளவில் மதிப்பீடு போட்டு காரியங்கள் செய்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட வேலைகளை காண்டிராக்டரிடம் கொடுக்காமல் அந்த ஊரிலுள்ள பொதுமக்களிடம் விட்டு, நிறைவேற்றினால் அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் மக்களுக்கும் கூலி சிடைக்கும், அதே நேரத்தில் சில குறைபாடுகளையும் தவிர்க்கலாம். அதாவது, 5 ரூபாய் கூலி கேட்கும் இடத்தில் ரூபாய் 10 கூட கூலி கேட்கிறார்கள். இதைத் தவிர்க்கலாம். நான் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், பி.டபிள்யூ.டி யில் ஒரு மாதத்திற்கு முன்பு ஒரு ஏரியில் வேலை செய்தார்கள். இப்போது வறட்சி நிவாரணத் திட்டத்தின் அடிப்படையில், அதே ஏரியில் வெட்டிய பழைய பள்ளத்தையே மறுபடியும் வெட்டிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

அது டி. ஏ. ஓ. அங்கியே ரூஸ் கோடு போடுவதும் நடைபெறுகிறது. இப்போது இடத்தில் மண்பு வேலைகள் நடக்கின்றன. நான் தனியாக அது குறித்து விவரங்கள் தருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, நான் வழக்கமாகவே உறுப்பினர்கள் பேசும்போது குறுக்கிட வேண்டாம் என்று உட்கார்ந்து கொண்டு இருந்தேன். எந்த இடத்தில் அந்தத் தவறு நடந்து இருக்கிறது என்று அங்கத்தினர் எழுதிக் கொடுப்பார்களேயானால் கடுமையாக நான் நடவடிக்கை எடுக்கத் தயங்கமாட்டேன் என்று தெரிவித்துக்கொள்ளிறேன். அது உங்கத்தினர் அது குறித்து எழுதிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : நிச்சயமாக நான் அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் எழுதிக்கொடுக்கிறேன். தவறு எங்கு நடந்தாலும் உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இப்படிப்பட்ட தவறுகள் நடக்காமல் பார்த்துக் கொள்வதற்கு அதிகாரிகளுக்கு மேலே இருந்து, அமைச்சர்களிடமிருந்து உத்தரவு சொல்ல வேண்டுமென்ற நல்ல நோக்கத்தோடு தான் இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. கே. ஏ. வகாப்]

இன்று வறட்சிப் பணிக்காக நாம் ஒதுக்குகிற பணம் பயன்படுத்த முடியாமல் இருக்கிறது. வறட்சி நேரத்தில் எரியில் கிணறுகள், எடுப்பதால் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். வெட்டி எடுக்க சிரமப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்கு 30 சத விசிதம் அதிகமாகக் கூலி கொடுத்தாலும் கஷ்டம் இருக்கிறது. சில நேரங்களில் வேலை தாமதமாக ஆகிறது. கூலி கொடுத்தாலும் வேலைக்கு ஆள் கிடைப்பது இல்லை. அதனால் கொடுக்கக்கூடிய பணம் பூராவும் உபயோகிக்க முடியாமல் போகிறது. இது குறித்து ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டும். கொஞ்சம் பெரிய திட்டங்களாக எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். குறிப்பாக, ஆரணியிலிருந்து, செய்யாறு வழியாகச் செல்லும் கால்வாயை எடுத்துக் கொண்டால், 40 ஏரிகள் பயன்பெறும். அந்தக் கால்வாயை தூர் எடுக்கும் காரியத்தைச் செய்தால், மழை பெய்து தண்ணீர் வருகிற நேரத்தில் அந்த மாவட்டத்திலுள்ள பல ஏரிகள் பயன் பெறும். அந்தந்தப் பகுதியில் இருக்கும் மக்களுக்கும் பயன்பெறுவார்கள். அவர்களுக்கும் வேலை கிடைக்கும்.

தற்போது கிராமத்திற்குப் புதிய ரோடுகள் போடுகிறார்கள். பழைய ரோடுகளைச் சரிசெய்வது இல்லை என்று எடுத்துள்ள முடிவு மிகமிக வர வேற்கத் தக்கதொன்றாகும். புதிய ரோடுகள் போடவேண்டும், கிணறுகள் வெட்டவேண்டும், ஏரிகளைத் தூர் எடுக்க வேண்டும் என்று சொல்கிற அதே நேரத்தில், அதிலே ஏற்படுகிற சில குறைபாடுகளையும் போக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையில் வேலை செய்கின்ற காண்டிராக்டர்கள் ஒரு குறையைச் சொல்கிறார்கள். வேலையைச் செய்தாலும் பணம் சீக்கிரமாக கிடைக்கவில்லை என்று. என் தொகுதியில் இருப்பதைச் சொல்லுகிறேன். வன்னிமேடு பூண்டிக் கால்வாய் சம்பந்தமாக 2½ ஆண்டுகளுக்கு முன் டெண்டர் விடப்பட்டது. பிறகு பணம் கொடுக்கப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். 3 ஆண்டுகளாக அந்த வேலை பெண்டிங்கில் இருக்கிறது. வேலை முடிவு பெறவில்லை என்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது. சென்ற மாதத்தில் பொதுப் பணித்துறையில் ஏரி வேலைகள் செய்கின்ற நேரத்தில் எங்களுக்குச் சம்பளத்திற்கு பணமில்லை. உங்களுக்கு பணம் எப்படிக் கொடுப்பது என்று சூழ்நிலை இருந்தது. வேலை செய்கின்ற காண்டிராக்டர்களை கண்காணித்து வேலை வாங்க வேண்டும். அதே நேரத்தில் கொடுக்கின்ற பணம் சரியாகக் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

நகர் ஓரத்தில் பெருவழிச் சாலையில் எனக்ரோச்மெண்ட் எடுக்கிறார்கள் என்பதை மனப்பூர்வமாக வரவேற்கிறேன். சி.எம்.சி.-யைப் பற்றிச் சொல்லும்போது சொன்னார்கள். 1½ ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் எங்களுக்கு மாவட்டத்தில் பெரிய கட்டிடங்கள் இடிபாட்டிருக்கின்றன. பெரியவர்கள், எந்தக் கட்சியைச் சார்ந்தவர்களாக இருந்தாலும், சரி, அவர்கள் கட்டிடங்கள் இடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. தாம்பரத்தில் கூடப் பார்க்கலாம். சாலை ஓரங்களில் கடைகள் இருந்தது. இப்பொழுது இல்லாமல் போய்விட்டது. அரசாங்கம் நல்ல பணி செய்யும்போது, உது சி.எம்.சி. ஆஸ்பத்திரி என்று பார்க்கும்போது அது பிரச்சினையாக வந்து விட்டது. பிரச்சினையாக வந்த

காரணத்தினால் கட்டிடத்தை இடிக்கச் சொன்னார்கள் என்று வரும் என்று நினைக்கின்றேன். அந்த சூழ்நிலையில்லாமல், பொதுமக்கள் போக்கு வரத்துக்கு இடையூறு இருந்தால், இடிக்கச் சொல்லுகிறோம். அதே நேரத்தில் அப்படிப்பட்ட கட்டிடங்களை இடிக்கக் கூடாது என்று சொன்னால் அது சரியாக அமையாது என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, என்னுடைய நண்பர் வாணியம்பாடி பகுதியில் ஜாபராபாத் அணைத் திட்டத்தை கட்டவில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை உடனடியாகக் கட்டுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். ஆலங்காயம் பெரிய ஏரி பாசனக் கால்வாய் திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு கவனத்தில் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு நகராட்சியில், பேரூராட்சியில் தீர்மானம் போட்டிருக்கிறோம். 2 வருடமாகிறது. பேரூராட்சி நகராட்சி சாலைகளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, பொதுவாக பொதுப்பணித்துறையின் புதுமை மையான திட்டங்களை வரவேற்று அமுலுக்கின்றேன்.

திரு. இரா. இராமலிங்கம் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரால் கொண்டு வரப்பட்ட மான்யக் கோரிக்கையை வரவேற்று என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இந்த ஆண்டு தமிழகத்திலே மழை பொய்த்து விட்ட காரணத்தினால் அதை ஒரு காரணமாக வைத்துக் கொண்டு, விளை நிலங்கள் அதிகமாக பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இருந்தபோதிலும், நெல்லை மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில், தாம்பிரவரணி பாசனப் பகுதிகளில், மாவட்டத்தில் உள்ள அதிகாரிகளால் மிகவும் திறமையாகச் சமாளிக்கப்பட்டது என்று நான் இந்த நேரத்தில் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். பாபநாசம் அணையில் தண்ணீர் 50 அடிக்குக் கீழாக இருந்தது. மணிமுத்தாள் அணையில் 50 அடிக்குக் கீழாக தண்ணீர் இருந்தது. இருந்தபோதிலும் குறிப்பிட்ட நேரங்களில் தண்ணீரை வயல்களுக்குக் கொடுத்து, அந்தப் பகுதியிலே இன்றைக்கு கடந்த ஆண்டை விட அதிகமாக விளைச்சல் ஏற்பட்டு இருக்கிற தென்றால் அதற்குக் காரணம் பொறியியல் வல்லுநர்கள் என்று சொல்லாமல் இருக்க முடியாது.

அதைப் போல தூத்துக்குடி தொழிலாளர் பகுதிகளுக்கு 20 என்.டி.டி. ஸ்கீம் புதிய திட்டத்தை உருவாக்கி, அருமங்களம் குளத்திலிருந்து தண்ணீர் போக வேண்டுமென்று சொல்லப்படுகிறது. 410 லட்சம் செலவு நிதித்திருக்கிறார்கள். திட்டம் சீக்கிரமாக முடியக் கூடிய நிலையில் இருக்கிறது. அருமங்களம் குளத்திலிருந்து தண்ணீர் எடுக்கக் கூடாது என்று விவசாயிகள் எதிர்த்து வந்தார்கள். இதனால் விவசாயிகளோடு அரசாங்கம் பேசி, பேய்க்குளத்திலிருந்து எடுக்க வேண்டும் என்று முடிவு செய்து, பேய்க் குளத்திலிருந்து தண்ணீர் போகின்ற முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள்.

அந்த பேய்க் குளத்திற்கு பின்னால் 2 குளங்கள் இருக்கின்றன. அந்தத் தாற் போல் குட்டக் குளம், அதற்குப் பின்னால் கோரமங்களம் குளம் விவசாயிகளுக்கு ஒரு சந்தேகம் இருக்கிறது. 20 அடி தண்ணீர் ஒரு நாளைக்கு தொழிற்சாலை பகுதிக்குச் சென்றால், தற்சமயம் அந்தத் தண்ணீர் தேவையில்லை என்றாலும், நாளா வட்டத்தில் அது தேவைப்படும்.. இவ்வளவு தண்ணீரைக் கொண்டு வருகின்ற நேரத்தில் அந்தப் பேய்

சு 14]

[திரு. இரா. இராமலிங்கம்]

குளத்திலிருந்து கடைசிக் குளம் கோரமங்களம் குளத்திற்கு தண்ணீர் வருமா என்ற சந்தேகம் ஏற்படுகிறது. ஏனென்றால் அந்த 3 குளங்களுக்கும் மத்தியில் எந்த வித வாய்க்காலும் கிடையாது. ஒரு குளம் நிறைந்து மறு குளத்திற்குத் தண்ணீர் வர வேண்டும். அந்த நிலைமை இருப்பதால் கடைசி குளத்தின் பகுதியில் இருக்கின்ற விவசாயிகள் பயன்படுகிறார்கள். அதற்கு நான் நீர்ப்பாசன மாநாட்டில் கூட என் யோசனையைச் சொன்னேன். இன்றைக்கு அதிகாரிகளும் அந்த யோசனையைப் பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பேய்க் குளத்திலிருந்து கடைசியில் இருக்கின்ற கோரமங்களம் குளம் வரையில் ஒரு இன்னர் சேனல் வெட்டி, அதை லைன் படுத்தினால், எப்பொழுது தண்ணீர் தேவைப்படுகிறதோ, சிக்கனமாக தண்ணீரை விட்டு, குளம் பூராவும் நிரப்பாமல் கால்வாய் வழியாகத் தண்ணீர் கொண்டு போகலாம். அந்த முயற்சிக்கு அரசு ஆதரவு கொடுக்கவேண்டும். அந்தத் திட்டத்தை உருவாக்கி சிக்கிரமாக செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த திட்டத்தின் பயனாக அந்தப் பகுதி விவசாயிகள் நல்ல பயனை அடைவார்கள். இதற்குரிய செலவைக் கூட ஓரளவுக்கு அந்த விவசாயிகள் ஏற்றுக் கொள்ளத் தயாராயிருக்கிறார்கள் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன். இந்த 3 குளங்களைச் சேர்ந்த நிலங்களில் பெரும் பகுதி இன்றைக்கு வாழை சாகுபடி செய்கிறார்கள். எங்கள் பகுதியிலிருந்து வாழை, வாழைப்பழம் மூதலியவற்றை கேரளம், மற்றும் கர்நாடகம் போன்ற மாநிலங்களுக்கு ஏற்றுமதி செய்கிறார்கள். ஆண்டு ஒன்றுக்கு 3 கோடி ரூபாய் வரை டர்ள் ஓவர் கிடைக்கிறது. நல்ல செழிப்பான முறையில் அந்தப் பயிரை சாகுபடி செய்கின்ற விவசாயிகளுக்கு, நாம் ஓரளவுக்கு இந்த லைனிங் செய்து வாய்க்கால் வழியாகத் தண்ணீர் கொடுத்தால் பயன் உள்ளதாக யிருக்கும்.

பெரியார் சிஸ்டத்தை சிறப்பு திட்டமாக உருவாக்கியிருக்கிறார்கள். 16.15 கோடி ரூபாயில். சிக்கனமாகத் தண்ணீரை செலவழித்து, வயல்களுக்குத் தண்ணீரை பாய்ச்சக் கூடிய திட்டத்தை நாம் இனிமேல் உருவாக்க வேண்டும்.

ரோடுகளை பொறுத்த வரையில் தூத்துக்குடி—மதுரை ரோடு இன்றைக்கு துரிதமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. ஸ்பிக் நிறுவனத்தார் தங்கள் உற்பத்தியை இந்த மாதத்தில் கொண்டு வந்து விடுவார்கள். நான் ஒன்றுக்கு 500 லாரிகள் வரை அதிகமாக ஸ்பிக் நிறுவனத்தில் உற்பத்தியாகக் கூடிய உரத்தை அடுத்த இடத்திற்கு எடுத்துச் செல்ல வேண்டுமென்று இருப்பதால், அவசர அவசியமாக இந்த ரோடு வேலையை அரசு எடுத்துக் கொண்டு, வேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

இந்த நேரத்தில் நான் ஒன்று சொல்ல விரும்புகிறேன். கோஸ்டல் ரோடு பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடவில்லை. அது முக்கியமானது. கடற்கரை சாலை மிக முக்கியமானது. மேற்குக் கடற்கரையில் அப்படிப்பட்ட சாலை இருக்கிறது. கிழக்கு கடற்கரையில் ரோடு வசதி ஏற்படாமல் இருக்கிறது. இந்த சாலையை அபிவிருத்தி செய்தால் அதன் பயனாக சென்னை—கனயாகுமரி வரையில் உள்ள சின்ன கிராமங்களில் உள்ளவர்கள் பயன்

[திரு. இரா. இராமலிங்கம்]

[1975, மார்ச் 14]

யடைவார்கள். இன்றைக்கு இராமேஸ்வரத்திலிருந்து ஆயிரக்கணக்கான யாத்ரீகர்கள் கனயாகுமரிக்குச் செல்லுகிறார்கள். அந்த ரோடு சரியாக இல்லை யென்றாலும், இன்றைக்கு போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கிறது. அந்த ரோடை முதலாவதாக எடுத்துக் கொண்டு, அதற்குப் பணம் ஒதுக்கி, ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பாம்பன் பாலத்திற்கு எவ்வளவு முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்படுகிறதோ, அதைப் போல கடல் ஓரச் சாலைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும். தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம் முடிவடையும் தருவாயில் இருக்கிறது. ஒரு பகுதியை கட்டி முடித்து விட்டார்கள். 10, 15 நாளைக்குள் மற்றொன்றையும் கட்டி முடித்து விடுவார்கள். கஸ்டம்ஸ் பில்டிங் இதர, பில்டிங் வேலைகள் எல்லாம் துரிதமாக நடத்தேறி வருகின்றன. தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள், பொறியாளர்களும், கான்ட்ராக்டர்ஸ்களும் எவ்வளவு குறைவாக வேலை செய்தாலும் அவர்களிடம் திறமையாக வேலை வாங்கி, இந்தத் துறைமுகத் திட்டம் முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது. சமீபத்தில் கோல் ஏற்றிக் கொண்டு ஒரு கப்பல் வருவதாக இருக்கிறது.

இந்தத் துறைமுகத்தை உருவாக்கிய தமிழக அரசு சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தையும் மறந்துவிடக் கூடாது. மத்திய அரசை மீண்டும் மீண்டும் வற்புறுத்தி, சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை எப்படியாவது நிறைவேற்றிவிட வேண்டும். சேதுசமுத்திரத் திட்டம் வந்தால்தான் தென் பிராந்தியத்தில் தூத்துக்குடி துறைமுகம் முக்கியம் வாய்ந்ததாக இருக்கும்.

சென்னைிலிருந்து கப்பல்கள் தூத்துக்குடிக்கு வரவேண்டுமென்றால் இன்றைக்கு இலங்கையைச் சுற்றிக்கொண்டுதான் வரவேண்டியிருக்கிறது. அதனால் 765 மைல் அதிகமாக சுற்றிவர வேண்டியிருக்கிறது. அதைப் போல தூத்துக்குடியிலிருந்து சென்னை, விசாகப்பட்டினம், கல்கத்தா போன்ற துறைமுகங்களுக்குப் போக வேண்டுமென்றாலும் இலங்கையைச் சுற்றிக் கொண்டுதான் போகவேண்டும். சேதுசமுத்திரத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் 335 மைல் அளவில் சென்றுவிடலாம்; கிட்டத்தட்ட 430 மைல் குறையும். இந்த 430 மைல் குறையுமானால் இன்றைக்கு கொழும்புக்கு வருகிற கப்பல்கள் எல்லாம் தூத்துக்குடியில் வந்து, வேண்டிய அளவு தண்ணீர், உணவுப் பொருட்களை எடுத்துச்செல்ல வசதியாக இருக்கும். சர்வதேச கப்பல்கள் எல்லாம் தூத்துக்குடி துறைமுகத்திற்கு வந்துபோக வசதியாக இருக்கும். அப்படி வந்துபோகிறபோது தென் பகுதியில் நல்ல வளர்ச்சி ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கும் என்பதைச் சொல்லி, சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை விரைவில் நிறைவேற்றுவதற்கு தக்க நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக மைனர் போர்ட்டை பொறுத்தவரையில் 5-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் 260.75 இலட்சம் ரூபாய் நிர்ணயம் செப்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்திலே தூத்துக்குடி பக்கத்திலே உள்ள வேப்பலோடை சிறு துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு 20 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்காக என்னுடைய பாராட்டைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். வேப்பலோடை சிறு துறைமுகத்தைச் சுற்றி இன்றைக்குப் பல பெரிய உப்பளங்கள் இருக்கின்றன. அதோடு தூத்துக்குடி துறைமுகத்தைச் சுற்றியும் பல உப்பளங்களை உருவாக்கி வருகிறார்கள். வேப்ப

1975, மார்ச் 14]

[திரு. இரா. இராமலிங்கம்]

லோடை சிறு துறைமுகத்தைச் சுற்றியிருக்கிற உப்பளங்களுக்கும் அபிவிருத்தி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, வேப்பலோடைசிறு துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வது மிகவும் முக்கியமானது என்ற கருத்தைத் தெரிவித்து என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

*திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் மீது எங்களுடைய கட்சியின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கிற வெட்டுத்தீர்மானங்களை வலியுறுத்தும் முகத்தானும், அதை இந்த அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரும் முகத்தானும் என்னுடைய கருத்துக்களை இந்த மாமன்றத்தில் எடுத்துச் சொல்வதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு முதற்கண் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த மாமன்றத்தில் நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக வந்த பிறகு என்னுடைய முதல் பேச்சிலேயே என்னுடைய தொகுதிக்கு, என்னுடைய தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாளைய கோரிக்கையான குடகனூறு திட்டத்தை நிறைவேற்றித்தருமாறு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன்; கேள்விகள் கேட்டிருக்கிறேன்; கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்திருக்கிறேன். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சரான பிறகு, மாண்புமிகு கோவிந்தசாமி அவர்கள் வேளாண்மை அமைச்சராக இருந்தபோது திருச்சி தேவர் மன்றத்தில் நடைபெற்ற நீர்ப்பாசன மாநாட்டில் குடகனூறு திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டிய அவசியம் பற்றித் தெளிவாக வற்புறுத்திப் பேசியிருக்கிறேன்.

மரியாதைக்குரிய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் சாதிக் பாட்சா அவர்களையும் இன்னும் அமைச்சரவையிலே இருந்த பல அமைச்சர்களையும் என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள குடகனூறு திட்டப் பகுதிக்கு அழைத்துச் சென்று நிலைமைகளை நேரில் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறேன். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், மாவட்ட அளவிலே இருக்கிற நிர்வாகப் பொறியாளர்கள் ஆகியோரை குடகனூறு பகுதிக்கும் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற பல வறண்ட பகுதிகளுக்கும் அழைத்துச் சென்று அங்கே இருக்கிற நிலைமைகளைச் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறேன். பொறியாளர்கள் அங்கே போதுமான தண்ணீர் இல்லை என்று சொன்ன நேரத்திலும், பல டுள்ளி விபரங்களைக் காட்டிய நேரத்திலும் அதற்கு உரிய ஆதாரங்களை எடுத்துச் சொல்லி வற்புறுத்தியிருக்கிறேன். மரியாதைக்குரிய நம்முடைய முன்னாள் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் சாதிக் பாட்சா அவர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், பொறியாளர்கள் அடங்கிய நீர்ப்பாசன மாநாட்டை சுட்டிய நேரத்தில் குடகனூறு திட்டம் என்னுடைய தொகுதிக்கு எவ்வளவு முக்கியமானது வறண்ட பகுதிக்கு எவ்வளவு இன்றியமையாதது என்பதை பல ஆதாரங்களோடு சுட்டிக்காட்டி எடுத்துக் கூறி இருக்கிறேன். அதன் பலகை குடகனூறு திட்டத்தை மறு பரிசீலனை செய்து நல்ல எண்ணத்தோடு இந்த அரசாங்கம் நிறைவேற்றி யிருக்கிறது. அதற்கு உள்ளபடியே என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், பொன்வியலைப் பகுதி மக்கள் சார்பாகவும் என்னுடைய சார்பாகவும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நிதி ஒதுக்கிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்] [1975 மார்ச் 14]

அதே நேரத்தில் ஒன்றை மட்டும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இந்த குடகனாறு திட்டத்திற்கு முதலமைச்சர் அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப் பட்டது. ஏங்கே நாட்டப்பட்டது என்றால், என்னுடைய தொகுதியில் ஆறு ஒடுகிற இடத்திற்கும் அடிக்கல்நாட்ப்பட்ட இடத்திற்கும் இடையே உள்ள தூள் 48 கிலோ மீட்டர். அணை கட்ட இருக்கிற இடம் ஆற்றுப் பக்கத்தில். அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட இடம் கடைக்கோடிப் பகுதியில். இங்கே என்ன பொருள்கள் இருக்கிறது என்றால் முதலமைச்சரவர்கள் தனக்கு யார் யார் வேண்டாத வர்களோ அவர்களுக்கு பொதுமக்கள் மத்தியில் இருக்கிற நல்ல பெயரை மாற்றவேண்டுமென்ற ஒரே குறிக்கோளுடன் தான் இங்கே அடிக்கல் நாட்டியிருக்கிறார்கள். போடப்பட்ட அடிக்கல் மறு நாளே தூக்கிக்கொண்டு போகப்பட்டது என்பதை இந்த மாமன்றத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

கிராமப் புறங்களிலே பார்க்கலாம். சிறு குழந்தைகள் சேர்ந்து விளையாடுவார்கள். அப்போது தங்களிடம் இருக்கிற தின்பண்டங்களை—மிட்டாய் அல்லது வேறு பொருள்கள்—பகிர்ந்து உண்பார்கள். அவர்களுக்குள் சண்டை வந்துவிட்டால் நான் கொடுத்த மிட்டாயைத் தா என்று கேட்பார்கள். அதைப்போல நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய கட்சியைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தாலும் அல்லது தோழமைக் கட்சியைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் அந்தந்தத் தொகுதியில் நடக்கிற அரசாங்க நிகழ்ச்சிகளுக்கு அழைக்கிறார்கள்; அழைப்பிதழ் கொடுக்கிறார்கள். அழைப்பிதழில் பெயரைப் போடுகிறார்கள். அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர் என்பதால் குடகனாறு திட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டு விழாவுக்கு என்னை அழைக்கவில்லை. அழைப்பிதழில் என்னுடைய பெயரைப் போடவில்லை. எனக்கு அழைப்பிதழும் அனுப்பவில்லை. அதற்கு என்ன காரணம் என்பதை மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் இந்த மாமன்றத்திலே அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

யார் எந்தக் கட்சியில் இருந்தாலும் அந்தத் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினரை அழைத்து, அங்கே அவருக்கு உரிய மரியாதையை தர இந்த அரசு கடமைப்பட்டிருக்கிறது. தரவேண்டிய பொறுப்பும் இருக்கிறது. ஆகவே, இதுபோன்ற நிலைமை தொடர்ந்து நடைபெறாமல் இருக்க இந்த அரசு கவனம் செலுத்தவேண்டும் என வலியுறுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் மஞ்சநாயக்கன்பட்டியில் கருவேலன் குளம் இருக்கிறது. அந்தக் குளத்தைப் புதுப்பிக்க வேண்டுமென்று 1969-ஆம் ஆண்டு முதல் இந்த மன்றத்திலும் பொறியாளர்களிடமும் அமைச்சர்களிடமும் வற்புறுத்தி வந்திருக்கிறேன். பொறியாளர்கள் நேரில் பார்வையிட்டார்கள். மதிப்பீடு தயாரித்தார்கள், தயாரித்த மதிப்பீடு அப்படியே இருக்கிறது. அங்கே தனி நபர் ஒருவர் பல ஆண்டுகாலமாக ஆக்கிரமிப்பு செய்து அதனுடைய பலனை அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கிறார். அவரை வெளியேற்றுவதற்கு உயர்நீதிமன்றம் வரை

1975 மார்ச் 14]

[திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்]

போய் உயர்நீதி மன்றத்தில் வெளியேற்ற உத்தரவும் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் இதுவரையில் தாசில்தார் எந்த விதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. சப்-கலெக்டர் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை; மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தும் இதுவரை நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. அங்கே என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த முத்தூங்கம்பட்டி மக்களுக்கும் அங்குள்ள கால்நடைகளுக்கும் இது பெரிதும் பயன்படுவதாக இருப்பதால் உடனடியாக ஆக்கிரமிப்பு செய்திருப்பவரை வெளியேற்றி அந்தக் குளத்தைப் புதுப்பிக்கும் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-30)

இதேபோல என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த கொசூர் பகுதியில் ஐயன்குளம் இருக்கிறது. பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு பெய்த பெருமழையின் காரணமாக அந்தக் குளத்தின் கரைகள் எல்லாம் உடைபட்டுக் கிடக்கின்றன. அந்தக் குளத்தைப் புதுப்பிக்க வேண்டுமென்று நான் சட்டமன்ற அங்கத்தினராக ஆன பிறகு இந்த மன்றத்திலும், வெளியிலும் பலமுறை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். அதற்குப் பிறகு பொறியாளர்கள் வந்து அந்தக் குளத்தைப் பார்வையிட்டார்கள். மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. அதன் மீது எடுத்த நடவடிக்கை என்ன? நான் அண்ணா தி. மு. க. வைச் சேர்ந்தவன் என்ற ஒரே காரணத்திந்தாக இதுவரை அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றவில்லை. நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று அண்ணா தி.மு.க. வின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல முசிறி வட்டத்தில் அப்பநல்லூர் என்ற ஊர்க் குளத்தை செப்பனிட ஏறத்தாழ 1½ இலட்சம் ரூபாய் இரண்டாண்டுகளுக்கு முன்பு ஒதுக்கியும், இதுவரை அந்தப் பணியும் நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கிறது. அதையும் துரிதப்படுத்தி, நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று இந்த அரசாங்கத்தை விரும்பி, வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குளித்தலைக்கும், முசிறிக்கும் இடையே காவேரிப் பாலம் அமைக்கின்ற பணி உள்ளபடியே நீண்டகாலமாக நிறைவேற்றப்படாமல் இருந்த ஊன்று. இந்த அரசாங்கம் பொறுப்பேற்ற பிறகு இந்தச் சட்டமன்றத்தில் நான் அதற்காகப் பலமுறை வாதாடியிருக்கிறேன். பலமுறை அதைப்பற்றிக் கேள்வி கேட்டிருக்கிறேன். என்னுடைய ஊர் காவேரியின் மறுகரையில் இருக்கிற காரணத்தினால்-பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரிடத்திலும் வேண்டிக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறேன். குளித்தலை-முசிறியை இணைப்பதற்கும் வியாபாரத்தை பெருக்கவும் திண்டுக்கல்லில் இருந்து சென்னைக்கு திருச்சியைச் சுற்றிச் செல்லாமல் இதன்வழியே குறுக்கே சென்றுவிடுவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும் என்ற காரணத்தினாலும் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு அரசாங்கம் முன்வந்தது. அந்த வேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. ஆனால் ஆரம்பத்தில் எவ்வளவு வேகமாக அந்த வேலை நடைபெற்றதோ அந்த அளவுக்குத் தொடர்ந்து நடைபெறவில்லை. இடையில் மாபெரும் தொய்வு ஏற்பட்டது. தற்போது வேலையே நடைபெறாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டது.

[திரு வ. சௌந்திரபாண்டியன்]

[1975 மார்ச் 14]

பட்டிருக்கிறது. இதற்கு என்ன காரணம் என்பதை இந்த அரசாங்கம் அறிவித்து, அந்த வேலை துரிதமாக நடைபெறுவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எல்லாம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இதேபோல இன்னொன்றையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். குளித்தலைக்குப் பக்கத்தில் உள்ள ஐயர்மலை உயர்நிலைப்பள்ளி 1956 ஆம் ஆண்டு துவங்கப்பட்டது. அந்தப் பள்ளிக்கூடத்திற்குக் கட்டிடம் கட்டுவதற்காக 1966 ஆம் ஆண்டிலே அந்தப் பகுதி மக்கள் 10 ஏக்கரா நிலத்தை அரசாங்கத்திற்கு எழுதிக் கொடுத்தார்கள். எழுதிக் கொடுத்த பிறகு அரசாங்கம் குறித்த விதிமுறைப்படி 10 ஆயிரம் ரூபாயை அந்தப் பள்ளிக் கட்டிடத்திற்காக அரசுக்கு 1967ஆம் ஆண்டே செலுத்திவிட்டார்கள். பிறகு பள்ளி கட்டிட இணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் பொதுமக்கள் நிதியாக 2,500 ரூபாயும், ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் சார்பாக 10 ஆயிரம் ரூபாயும், 14-7-1971இல், திருச்சி மாவட்ட கல்வி முதன்மை அதிகாரியால் 26 ஆயிரம் ரூபாயும் ஆக மொத்தம் ஏறக்குறைய 48,500 ரூபாய் பொதுமக்கள் பங்குத் தொகை, கல்வித் துறையின் பங்குத் தொகை செலுத்தியிருக்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகு 12-2-72இல் கல்வி அமைச்சர் நாவலர் வந்து அந்தப் பள்ளிக் கட்டிடத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டியிருக்கிறார்கள். அடிக்கல் நாட்டிய பிறகும், முதலமைச்சருக்கு மனுக் கொடுத்த பிறகும் அந்தப் பள்ளிக் கட்டிடம் கட்டி முடிக்கப்படவில்லை. இன்றைக்கு அந்தப் பள்ளிக்கூடம் ஐயர்மலை கோவிலுக்குச் சொந்தமான மண்டபத்திலும், சத்திரத்திலும், மரத்தடியிலும்தான் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. பொதுப்பணித்துறையில் ஏன் இந்த வேலை இவ்வளவு மெத்தனமாக நடைபெறுகிறது? நான் உள்ளபடியே இதற்காக மிகவும் வருத்தப்படுகிறேன். உடனடியாக இந்தப் பள்ளிக்கட்டிடத்தைக் கட்டி முடித்துக் கொடுக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இதே நேரத்தில் இன்னொன்றையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். நம்முடைய மறைந்த மாமேதை பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் பெயரால் குடுமியா மலையில் ஒரு விவசாயப் பண்ணை துவங்கப்பட்டது. அண்ணா அவர்கள் உயிரோடு இருந்தபோது துவக்கப்பட்ட பண்ணை -அதை மேலும் பலவகையிலும் அபிவிருத்தி செய்வதை அண்ணா தி. மு. க. வின் சார்பில் வரவேற்கிறோம். அங்கே ஏற்படுகிற வேளாண்மைப் பெருக்கம் சுற்று வட்டார மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு ஆகியவை நாம் தீட்டுகிற திட்டங்களின் பயனாக இருக்க வேண்டும். அந்தக் கருத்தில் அங்கே பல முனைப்புத் திட்டங்கள் பலவற்றை வகுத்து செயலாற்ற வேண்டுமென்பதில் எங்களுக்கு கருத்து வேற்றுமை இல்லை.

அதே நேரத்தில் இன்னொன்றை எண்ணும்போது நான் உள்ளபடியே மெத்த வருத்தப்படுகிறேன். இந்தப் பண்ணையில் ஒரு ஆராய்ச்சி நிலையத்தைத் துவக்கியிருக்கிறார்கள். இதற்கு கலைஞர் கருணாநிதி வேளாண்மை ஆராய்ச்சி நிலையம் எனப் பெயரிட்டு கட்டிடம் கட்டுவதற்கு

மீது வாக்கெடுப்பு

1975 மார்ச், 14]

[திரு. பெ. செனத்திரபாண்டியன்]

இரண்டு இலட்சத்து ஐம்பதாயிரம், 14 இலட்சம் செலவில் விடுதி அறிவியல்சாலை, மாநாடு நடத்தப்படும் கூடம், கண்காட்சி மண்டபம் நூல் நிலையம் ஆகியவை அமைக்க திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் 36 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் ஆராய்ச்சிப் பண்ணையை அபிவிருத்தி செய்ய நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே அண்ணாவின் பெயரால் ஒரு பண்ணை அங்கே இருக்கும்போது இப்போது இருக்கக்கூடிய முதல் மைச்சரின் பெயரால் அங்கே ஒரு ஆராய்ச்சிப் பண்ணையைத் துவக்க வேண்டிய அவசியம் என்ன என்பதுதான் எனது தாழ்மையான வேண்டுகோள். ஏற்கனவே ஒரு வீட்டைக் கட்டியிருக்கிறோம். அதற்கு அண்ணா பெயரை வைத்திருக்கிறோம். அதே வீட்டில் ஒரு படுக்கை அறைக்கு இன்னொருவர் பெயரைச் சூட்டுவது நல்லதா? நியாயமா? நமது முதல்வர் அவர்கள் இப்படித்தான் அண்ணா பெயர் உள்ள இடங்களில் எல்லாம் தன்னுடைய பெயரை இணைத்துக் கொள்ள திட்டமிட்டுச் செயல்படுகிறார்கள். அரசாங்கத்தின் இந்தப் போக்கை நான் கண்டிக்கிறேன். இது மிகமிகத் தவறான போக்கு ஆகும். அண்ணா அவர்களுக்கு நாம் அளிக்கின்ற மரியாதை, அண்ணா அவர்களுக்கு நாம் காட்டுகிற மரியாதை எல்லா வற்றையும்விடச் சற்று உயர்வாக இருக்க வேண்டுமே தவிர அண்ணாவின் பெயரைத் தாழ்த்தக்கூடிய இதுபோன்ற காரியங்களைச் செய்யக் கூடாது என்பதை பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மேலும் இன்றைய தினம் இன்றுள்ள சூழ்நிலையில் அரசாங்கம் காண்டிராக்ட் விடுகிற முறையைத் தயவு செய்து மறுபரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அரசாங்கத்தின் திட்டங்கள் சாலையாக இருந்தாலும் சரி, பாலம் கட்டும் திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, குளம் குட்டைகளைச் சரிப்படுத்தும் திட்டமாக இருந்தாலும் சரி தனிப்பட்ட காண்டிராக்டர்களிடம் ஒப்படைக்கிறோம். அவர்களாவது அந்தப் பணியை ஒழுங்காக நிறைவேற்றுகிறார்களா என்றால் இல்லை. நூறு ரூபாயில் 25 தான் திட்டத்திற்குச் செலவிடுகிறார்கள். 75 ரூபாய் இடையில் நழுவலிடுகிறது. இதைத்தான் மறைந்த மாமேதை அண்ணா அவர்கள் இந்த மன்றத்தில் சொல்லும்போது நாம் பணிக்கட்டியை ஒருவர் கையில் கொடுக்கிறோம். அது கைமாறி, மாறி கடைசியில் உள்ளவருக்குப் போய்ச் சேருகிறபோது உருகி உருகி ஒரு சொட்டுத் தண்ணியாகப் போய்ச் சேருகிறது என்றார்கள். அதுபோலத்தான் நாம் போடுகிற திட்டங்களுக்கு அதிகப் பணம் ஒதுக்குகிறோம் என்றால் மக்களுக்குப் போய்ச் சேருகிற நிலையில் அது ஒரு சொட்டுத் தண்ணிபோல் போய் சேருகிறது. ஆகவேதான் இப்போது கொடுக்கிற முறையை மாற்றி அமைக்க முடியுமா? திருத்தி அமைக்க முடியுமா என்பதை மறு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று இந்த அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆகவே, என்னால் எடுத்துச் சொல்லப்பட்ட கருத்துக்கள், அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் சார்பாகக் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கக்கூடிய வெட்டுத் தீர்மானங்களில் உள்ள கருத்துக்கள் அனைத்தையும் பரிசீலனை செய்து நிறைவேற்றுவதற்கு இந்த அரசு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டு, இந்த நல்ல வாய்ப்பினை அளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம். நன்றி.

[1974 மார்ச் 14]

*திரு. செ. இராமலிங்கம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மன்றத்திலே மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் வைக்கப்பட்டுள்ள பொதுப் பணித் துறை மானியத்தை ஆதரித்து எவது கருத்துக்கள் சிலவற்றைக் கூற விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக, தமிழ்நாட்டிலே திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்ட பிறகு இந்த நாட்டு மக்கள் அதிகபட்சம் நன்மைகளை அடைவ வேண்டும் என்பதற்காக, நல்ல நோக்கத்தோடு பொதுப் பணித் துறையில் கோடிக்கணக்கான ரூபாயை ஆண்டுக்காண்டு அதிகமாக ஒதுக்கீடு செய்து, நல்ல பல திட்டங்களைச் செம்மையாகச் செயல்படுத்தி வருவதை இந்த நாட்டு மக்கள் அறிவார்கள்.

இவ்வாண்டு தமிழகத்தில் ஏற்பட்டுள்ள கடுமையான வறட்சியின் காரணமாக இந்த நாட்டு மக்களுடைய கஷ்டத்தை நிரந்தரமாகப் போக்குவதற்காக நல்ல திட்டங்களைச் செம்மையாகச் செயல்படுத்திக் கொண்டு வருவதற்கு உண்மையிலேயே நான் இந்த அரசை வரவேற்றுப் பாராட்டுகிறேன்.

குறிப்பாக, தற்போது ஏற்பட்டிருக்கின்ற கடுமையான வறட்சியின் காரணமாக இராமநாதபுரம் மாவட்ட மக்களுடைய துயரத்தைத் துடைப்பதற்காக இன்றைய தினம் செம்மையான நல்ல திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருவதற்காக நான் உண்மையிலேயே இந்த அரசை முழு மனதோடு பாராட்டுகிறேன்.

குறிப்பாக, பொதுப் பணித் துறையின் கீழுள்ள—கண்மாய்கள், கால்வாய்களின் மராமத்து வேலைகளை யெல்லாம் கண்டிராக்டர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுவதால், அவர்கள் அதிக லாபத்தை அடைந்துகொண்டு போகின்றனர். அந்த நிலைமையை மாற்றி, இன்றைய தினம் ஆங்காங்கு இருக்கின்ற விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கும், ஒவ்வொரு ஊரிலே இருக்கின்ற ஆயக்கட்டுதாரர்களுக்கும் அந்த மராமத்து வேலையைக் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதை நான் இந்த மன்றத்தின் மூலம் மகிழ்ச்சியோடு வரவேற்கிறேன்.

பொதுவாக, அங்கே நிறைவேற்றப்படும் திட்டங்கள் அனைத்தும் அல்லற்படுகின்ற மக்களுக்குப் பயனுள்ளவையாய் அமையும் என்பதையும், அவர்களுடைய துயரத்தைத் துடைப்பதற்கு ஏதுவாக இருக்கும் எந்தெந்தையும், வருகின்ற காலத்தில் நல்ல நிலைமை ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

பொதுவாக, இந்த மன்றத்தில் புதிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் எல்லாம் இன்றைய தினம் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோன்று, ஆண்டுக்காண்டு, கடுமையான வறட்சியினால் பீடிக்கப்பட்டிருக்கின்ற இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் நிரந்தரமான நீர்ப்பாசன திட்டங்கள் ஏதுவும் இந்த அறிக்கையில் சொல்லப்படாமல் இருப்பது உண்மையிலேயே மெத்த வருத்தத்தையும் வேதனையையும் அளிக்கின்றது.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. செ. இராமலிங்கம்]

என்னுடைய தொகுதி இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதுகுளத்தூர் தாலுக்கா, கழுதி துணை தாலுக்காவில் அரசாங்கத்தினால் பரிசீலனை செய்யப்பட்ட திட்டம் மலட்டாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம். அரசாங்கத்தின் அனுமதிக்காகக் காத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதையும், மலட்டாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம் ஏற்கனவே ஏறக்குறைய 90 லட்சம் ரூபாய் செலவில் நிறைவேற்றிட திட்டமிடப்பட்டும் அரசின் அனுமதிக்காக காத்துக்கொண்டு இருக்கிறது என்பதையும், அது பற்றி இன்றைய தினம் இந்த அறிக்கையில் அறிவிக்கப்படாமல் இருப்பது என்பதையும் உண்மையிலேயே வேதனை அளிக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டுகிறேன். இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால், அங்கே இருக்கக்கூடிய விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு நிரந்தரமான பலனைக் கொடுக்கும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டாவிட்டால், அங்கே இருக்கக்கூடிய மக்கள் ஆண்டுதோறும் தங்களுடைய பிழைப்புக்காக வெளி மாநிலங்களை நாடிச் செல்லும் நிலைமை ஏற்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மழைக்காலங்களில் மலட்டாறு ஆற்றில் வருகின்ற நீரானது பயனில்லாமல் கடலில் போய் விழுகின்ற காட்சியைத் தான் நாங்கள் பார்க்கின்றோம். அது மட்டுமல்லாமல், அந்த நீரானது வெள்ளப் பெருக்கினால் கரைகளை உடைத்து, அங்கே இருக்கக்கூடிய ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் புஞ்சைப் பயிர்களை அழித்துச் செல்லும் காட்சியைத் தான் நாங்கள் காண்கின்றோம். ஆகவே, பயிர்களை அழிவிலிருந்து காப்பற்றுவதோடு, அங்கே இருக்கக்கூடிய மக்களுக்கு நிரந்தரமாக பாசன வசதியைச் செய்து தருவதற்கு, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு வழிவகை செய்யுமாறு இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே நேரத்தில், இந்த வறட்சி நிவாரண வேலைகள்—என் மாவட்டத்திலுள்ள கண்மாய் கால்வாய் வேலைகள் முறைப்படி திட்டமிடப்பட்டு இன்றையதினம் செயல்பட்டு வருகின்றன. அதேபோன்று பஞ்ச நிவாரண வேலைகளுக்கு இன்னும் கூடுதலாகப் பணம் ஒதுக்கி, நிறைவேற்றப்படாத வேலைகள் உடனடியாக நிறைவேற்றப்பட வேண்டும், என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் சில திட்டங்கள் பண ஒதுக்கீடு இல்லாத காரணத்தினால் நிறைவேற்றப்படாமல் இருந்து வருகின்றன. அதிலும், ஆண்டுக்காண்டு வறட்சியால் பாதிக்கப்படுகின்ற என்னுடைய மாவட்டத்திற்கு நிவாரண வேலைகள் முழுமையாக நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, என்னுடைய மாவட்டத்தில் உள்ள பெரிய கண்மாய் இராமநாதபுரம் கண்மாய். அது வெகு நாட்களாக மராமத்து செய்யப்படாமல் இருந்து வந்து அதற்குத் தற்போது பணம் ஒதுக்கீடு செய்து வேலை நடந்திட வழி வகை செய்யப்பட்டு வேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

[திரு. செ. இராமலங்கம்]

[1975 மார்ச் 14]

மழைக்காலங்களில் இந்தக் கண்மாயிலிருந்து தண்ணீர் சர்க்கரைக் கோட்டை கண்மாயில் விழுந்து, அதிலிருந்து நீர் வெளியேறி வீணாகி கொண்டு இருக்கிறது. அந்தச் சர்க்கரைக் கோட்டைக்கும் 8 லட்சம் ரூபாய் செலவில் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. அதை உடனடியாக சாங்ஷன் செய்து நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

சர்க்கரைக்கோட்டையிலிருந்து வெளியேறி வீணாகின்ற தண்ணீர், இராமநாதபுரம், மண்டபம் ஒன்றியம், திருபவானி ஊராட்சிய ஒன்றியத்தின் கீழ்ப்பகுதி ஆகியவற்றிற்குப் பாசனம் செய்ய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுகிறேன். இங்கே ஒரு ஏரியை உருவாக்கி இந்தப் பகுதிக்கு நிரந்தரமான பலன் ஏற்படுவதற்கு வழி செய்ய வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதி கடலாடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் வாலிநோக்கம் என்ற ஊர் இருக்கிறது. அங்கே இருக்கக்கூடிய மக்கள் மீன்பிடி தொழிலில் ஈடுபட்டிருப்பவர்கள்; சுவையான மீன் பிடிப்பவர்கள். அந்த ஊருக்கு ரோடு வசதி இல்லை. அந்த ஊர் மக்கள் மற்ற ஊர்களோடு தொடர்பு கொள்வதற்கு மிகவும் சிரமப்படுகின்றார்கள். ஆகவே, அங்கே தார் ரோடு போடுவதற்கு உடனடியாக ஏற்பாடு செய்யும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அங்கே மீன்பிடி துறைமுகம் ஒன்றும் கட்டித் தரும்படியாகவும் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் வள்ளக்குளம் கிராமம் இருக்கிறது. அது பெரிய கிராமம். மூஸ்லீம் பெருமக்கள் அங்கே அதிகமாக வாழ்கின்றார்கள். பத்து சிறு கிராமங்களைக் கொண்ட பகுதியாக அது அமைந்திருக்கிறது. அதற்கு, சிக்கலிலிருந்து ரோடு வசதி கிடையாது. சிக்கல் கண்மாய் மத்தியில் நீர் பெருகிவிட்டால் வெளியே போக முடியாது. அது இப்போது துண்டிக்கப் படுகிற நிலையில் இருக்கிறது. அதனால் அங்கே சிக்கல் கண்மாயின் மத்தியில் பாலம் கட்ட அரசு திட்டமிடப்பட்டு, அனுமதிக்காகக் காத்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதையும் விரைவிலே சாங்ஷன் செய்து, அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு வசதி செய்து தர வேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொண்டு, எங்கள் மாவட்டத்தில் சிறப்பான முறையில் வறட்சி நிவாரண வேலைகளை மேற்கொண்டிருக்கிற இந்த அரசைப் பாராட்டி, விடை பெறுகிறேன்.

* திரு ச. சங்குமுத்து தேவர்: தலைவரவர்களே, பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீது பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு, ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் பாபநாசம் நீர்த் தேக்கத்தின் மூலமாகவும், மணிமுத்தாறு நீர்த் தேக்கத்தின் மூலமாகவும் பயனடையக்கூடிய நிலங்களுக்கு எல்லாம் தண்ணீர் விநியோகம் செய்வதில் இன்னும் சரியான நடைமுறையைக் கடைப்பிடிக்கவில்லை என்று நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பாபநாசம் நீர்த்தேக்கம் மின்சாரத்திற்காகக் கட்டப் பட்ட அணை என்றாலும் மின்சாரத்திற்குப் பயன்படக்கூடிய தண்ணீரைக்

1975 மார்ச் 14]

[திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர்]

கோடைக் காலங்களிலே, நீர்த் தேக்கத்தில் தண்ணீர் சரியாகத் தேக்கி வைக்க முடியாத நிலைமையேற்படுகிறது. மின்சாரத்திற்காக, கோடைக்காலங்களில் அணையிலிருந்து தண்ணீர் திறந்து விடும்போது கீழ்ப்பகுதிக்கு அட்வான்ஸ் கார் என்று கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. அதைப் பற்றி நான் பலமுறை இம் மன்றத்தில் தெரிவித்திருக்கிறேன். அப்படி அட்வான்ஸ் கார்க்கு என்று கொடுக்கும்போது, கீழ்ப்பகுதிக்குக் கொடுக்கக் கூடாது என்று சொல்லவில்லை. ஆனால், கீழ்ப்பகுதியிலுள்ள வர்கள் குறுகிய கால விதைகளைப் பயிர் செய்ய வேண்டும். அப்படி செய்தால்தான் மேற்கத்தியப் பகுதிகள் பாதிக்கப்படாமலிருக்கும்.

இப்பொழுதுள்ள நடைமுறையில் மேற்கத்திய பாசனங்களுக்குத் தண்ணீர் கொடுப்பதில் பல பல தவறுகள் ஏற்படுகின்றன. இதன் மூலமாகத் திருநெல்வேலிக்கு மேற்கேயுள்ள எல்லாக் கால்வாய் பாசனங்கள் அத்தனையும் பாதிக்கப்படுகின்றன. மேற்குப் பகுதியிலிருப்பவர்கள் கார் காலம் தவறி மழைகாலத்தில் அறுவடை செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. அட்வான்ஸ் கார் என்ற பெயராலே, டாமிலே இருக்கக் கூடிய தண்ணீர் அவ்வளவையும் காலி செய்துவிடுகிறார்கள். இந்த நிலைமை வரும் போது ஜன் மாதத்தில் அணையில் தண்ணீரில்லையென்று சொல்லக்கூடிய ஒரு நிலைமை ஏற்படுகிறது.

அது மட்டுமல்லாமல், மணிமுத்தாறு நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து தண்ணீர் விநியோகம் செய்யும்போது, 50 அடி தண்ணீருக்கும் பாதுகாப்பு அளிக்க வேண்டுமென்று ஏற்கனவே அரசு உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அப்படியிருந்தும் சரியான முறையில் அரசு உத்தரவை கணப்பிடிக்கப்படவில்லை. அதன் காரணமாக, மேற்கத்திய பாசனம் ரொம்பவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து வடக்குக் கோட்டமேல் அளகியன்கால், தெற்குக் கோட்டமேல் அளகியன்கால், நதி உண்ணிக்கால் என்ற மூன்று கால்வாய்களுக்கும் தண்ணீர் கொடுக்க முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. குறிப்பாக, வடக்குக் கோட்டமேல் அளகியன்கால் கால்வாயில் தற்போது கார் பயிர் கிட்டத்தட்ட 30 நாள் வரையிலும் விவசாயம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் மீண்டும் ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன். இந்தக் கால்வாயானது, கடைசியில் வாகைக்குளம், மன்னார்கோவில் வரையிலும் சுமார் 12 மைல் தூரம் செல்லுகிறது. இந்தக் கால்வாய் ஆரம்பத்திலிருந்து, சுமார் 6 மைல் தூரம் வரையிலும், அதாவது, விக்கி மசங்கபுரம், சிவர்திபுரம் வரையிலும் தண்ணீர் ஒட்டியில்லாமல் ஒரே நீர்த் தேக்கமாக இருக்கிறது. இப்படி நீர்த் தேக்கமிருப்பதாலே, எவ்வளவு தண்ணீர் கொடுத்தாலும், தண்ணீரைக் கீழ் பகுதிக்குக் கொண்டு வர முடியவில்லை. தண்ணீர் பூராக் காலில் என்பது அளவு 4-6 அடி என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆனால், 5 அடி, 6 அடி தண்ணீர்க் கொடுத்தாலும், நமக்குக் கிடைப்பதில்லை. ஆகவே, தண்ணீர்க் கொண்டு வர முடியவில்லை. அதிகாரிகள் ஒத்துழைப்புச் செய்காலும் தண்ணீரைக் கொண்டு வர முடியவில்லை மாவட்டவளர்ச்சி மன்றத்தில்கூட இதைப் பரிசீலனை செய்து, அரசு எப்படியாவது இதை மாமத்துச் செய்ய வேண்டுமென்ற நோக்கத்துடன் வேலிங் செய்யவேண்டிய ஆய்வு வேலைகள் முடிக்கப்பட்டு தற்போது

[திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர்]

[1975 மார்ச் 14]

அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. அதை முழுவதுமே செய்யாவிட்டாலும், இரண்டு மைல் தூரத்திற்காவது நீங்கள் செய்து கொடுத்தால்போதும் கடைசியரையிலும் கூட செய்து கொடுக்க வேண்டாம். இதைப் பலமுறை நான் இம்மன்றத்தில் தெரிவித்திருக்கிறேன். அந்தப் பகுதியிலேயிருக்கக்கூடிய மக்களெல்லாம் இந்தக் கோடை நேரத்தில் எப்படியாவது வேலை செய்வார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறார்கள். ஆகவே, தயவு செய்து வடக்குக் கோடைமேல் அளகியன்காலிலிருந்து 2 மைல் தூரத்திற்கு லேனிங் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

வாகைகுளம் கிராமத்தில் நீர்ப்பாசனக் கமிட்டி வருஷம் ஒன்றுக்கு சுமார் ரூ. 5,000 வரையில் செலவு செய்கிறார்கள். ரிஜிஸ்டர் பதிவு செய்த சங்கத்தின் மூலமாக—அதற்குக் கணக் கெல்லாம் வைத்திருக்கிறார்கள். உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்க நமது அரசு எத்தனையோ முயற்சிகளை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறது. அங்கேயுள்ள விவசாயிகள், இலட்சக்கணக்கான ரூபாயைப் போட்டு பயிர் செய்து பயிர்கள் தீய்ந்து, கருவிவிடுகின்ற சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது.

வாகைகுளம், மன்னார்கோவில் கிராமங்களில் தற்போது கார் பயிர்க்கு இன்ஜின் வைத்து, மேட்டுத் தண்ணீரை இறைக்கப்பட்டுக் கடைசியாக எடுத்தும், $\frac{1}{2}$ மேனி, $\frac{1}{2}$ மேனிதான் கிடைக்கக்கூடிய நிலைமையிருக்கிறது. ஆகவே, நீண்டகாலமாக சரியாகக் கவனிக்கப்படாமல் இருக்கின்ற வடக்குக் கோடைமேல் அளகியங்கால் கால்வாயில் இரண்டு மைல் தூரத்திலாவது லேனிங் செய்தால், அங்குள்ள விவசாயிகள் விவசாயம் செய்ய முடியும் என்று நம்புகிறேன்.

கென்னடியக்கால் கீழ்ப் பாசனத்தில், தற்போது கார் அறுவடை செய்த பயிர்க்கு அதாவது, பிசாஞ்சேரிக்குளம், அதைச் சுற்றியுள்ள குளங்களுக்குத் தண்ணீர் சரியாகச் செல்லாமலிருப்பதால் அங்கு விவசாயம்பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். ஆகவே, அதனையும் கவனிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைப் பகுதியிலே சேர்வலார் நீர்த்தேக்கம் வேலை நடைபெறுகிறது. அதற்கு இந்த வருடம் ஒதுக்கியுள்ள பணம், அங்கு வேலைசெய்யக்கூடியவர்களுக்கு மட்டும் தான் கிடைக்கும் போலிருக்கிறது. திட்டத்திற்காகப் பணம் ஒதுக்கியதாகத் தெரியவில்லை. இந்த வருடம் அதிகமான பணம் ஒதுக்கினால்தான் அந்தத் திட்டம் நிறைவேறும் என்று இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இராமநதியிலிருந்து தண்ணீர் விடப்படுகிறது. பக்கத்தில் கடானா நீர்த்தேக்கம் இருக்கிறது. கடானா நீர்த்தேக்கத்தில் தண்ணீர் விடப்படுவது முறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதே போல் இராமநதியிலிருந்து குளங்களுக்கு வரக்கூடிய தண்ணீரைச் சீர் செய்ய வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14] [திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர்]

அம்பாசமுத்திரம் பகுதியில் ஆக்கிரமிப்புக்கள் செய்யப்பட்ட அநேக குளங்கள் இருக்கின்றன. அதனால் அந்தக் குளங்களில் தண்ணீரை சரியாக பெருக்க முடியவில்லை. அதிகாரிகளைக் கேட்டால், எங்களுக்கு ஆக்கிரமிப்புக்காரர்களை அப்புறப்படுத்த போதிய அதிகாரமில்லை. அவர்களை அப்புறப்படுத்த முடியவில்லையென்று சொல்கிறார்கள். ஆகையினால் குளங்களில் தண்ணீர் பெருக முடியாமல் விவசாயம் பாதிக்கப்படுகிறது. அவர்களை உடனடியாக அகற்ற வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் ஞாபகப்படுத்திக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மணிமுத்தாறு நதியில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று நீண்ட காலமாகக் கேட்டப்பட்டுவருகிறது. அதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இருந்து வருவதாகத் தெரிகிறது. அதாவது, வராவிலும் கல்லிடைக்குறிச்சி, ஆண்டியூர் கிராமத்தையும் இணைக்கும் வகையில் இவ்வூர்களுக்குச் செல்ல மணிமுத்தாறு நதியில் ஒரு பாலம் கட்டினால், கால்நடைகள் செல்வதற்கு உரம் முதலியவகைகளைக் கொண்டு செல்லவும் பெரும் உதவியாக இருக்கும். தற்பொழுது, இப் பகுதியிலுள்ள மக்கள் சுமார் 10 மைல் தூரம் சுற்றித்தான் அம்பாசமுத்திரம் போன்ற முக்கியமான இடங்களுக்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. மேலும், திருநெல்வேலியிலிருந்து அம்பாசமுத்திரம் மார்க்கமாக, தென்காசி செல்லக்கூடிய பொதுப்பணித் துறையைச் சேர்ந்த ரோட்டில் இரண்டு தாம்போதிகள் இருக்கின்றன. ஒன்று தருவைத் தாம்போதி; இன்னொன்று கோரையாற்றுத் தாம்போதி. மழைக்காலத்தில் வேள்ளம் வந்துவிட்டால், திருநெல்வேலிக்கு வரக்கூடியவர்கள் ஒரு வாரம், 10 நாள் கழித்துத்தான் செல்லமுடிகிறது. இந்த இரு இடங்களில் மேம்பாலம் கட்டுவது சம்பந்தமாக பரிசீலனையில் இருந்துவருகிறது. மேலும் இப்பகுதி பொது மக்களும் மற்றவர்களும் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று வற்புறுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த இரு பாலங்களையும் விரைவில் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுவதுடன் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி முடித்துக் கொள்ளுகிறேன். வணக்கம்.

(நண்பகல் 12:00)

திரு. ஆ. கருப்பையா : தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விழைகிறேன்.

இன்று பருவ மழை தவறினாலும் கூட நம்முடைய அமைச்சரவையின் பெரிய முயற்சியினால் பல தீய்ந்து போகின்ற நிலையிலே இருந்த பயிர்களைக் கூட காப்பாற்றி நல்ல விளைச்சலை நெல்லை மாவட்டத்திலே கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இதிலே நம்முடைய பொறியாளர்கள் திறமையாக நேரத்திலே தண்ணீரைப் பகிர்ந்தளித்து சிறப்பாக இந்தப் பணியில் ஈடுபட்டார்கள் என்பதால் அவர்களைப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். இன்னும் சில வேலைகளைச் செய்யவேண்டியிருக்கிறது, ஆகவே என்னுடைய ஆலோசனைகளாக சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

[திரு. ஆ. கருப்பையா]

[1975 மார்ச் 14]

கங்கைகொண்டான் சிறுகுளம் 700 ஏக்கர் நீர்ப்பிடிப்புள்ள பகுதியாக இருக்கிறது. மானூர் என்ற பெரிய குளம் 1,100 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள பெரிய குளமாக இருக்கிறது. இந்தக் குளங்களில் எல்லாம் கடந்த ஐந்தாண்டுக் காலமாக நீர் வந்து கிடையாது என்ற நிலைமை இருப்பதால் இந்தக் குளங்களுக்குத் தாமிரபரணியிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வந்து கால்வாய் மூலமாகக் கொண்டு வந்து இந்தக் குளங்களைப் பெருக்கினால் 10 ஆயிரம் ஏக்கர் சாகுபடி செய்ய முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே கங்கைகொண்டான் குளத்திற்கு தாமிர பரணியிலிருந்து பல நூறு ஆண்டுகளுக்கு முன்பே ஒரு கால்வாய் வந்து கொண்டிருந்தது. இப்போது அது தூர்ந்த நிலையில் உள்ளது. அந்தக் கால்வாயைச் செப்பணிட்டுக் கொடுத்தால் பண்டாரங்குளம், பள்ளங்குளம் கங்கைகொண்டான் சிறிய குளம், அலங்காரப் பேரி, பதினாலம்பேரி ஆகிய ஐந்து குளங்களுக்குத் தண்ணீர் கொண்டு வரலாம். இதன் மூலமாக 15 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலத்தை சாகுபடிக்குக் கொண்டுவர முடியும். இந்தக் குளங்களுக்குத் தாமிர பரணியிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டுவரப் படுவதன் மூலம் தாமிர பரணியில் ஏற்கெனவே உள்ள ஆயக்கட்டுக் களுக்குத் தண்ணீர் பற்றிக் குறை ஏற்பட கூடும் என்று சொல்லலாம். நான் சொல்வது மழைக் காலங்களிலே மழை பெய்து அந்தத் தண்ணீர் கடலில் போய் வீணாகக் கலக்கிற நேரத்திலே, இந்தக் கால்வாயை இப்போதே வெட்டி வைத்து இருந்தால், இந்தக் கால்வாய் மூலமாக தண்ணீரைக் கொண்டு வர முடியும். ஏற்கெனவே ஒரு கால்வாய் இருந்தது. நெல்லையில் நடைபெற்ற கருத்தரங்கிலே கூட நான் இந்த ஆலோசனையை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தேன். அவர்களும் கவனிப்பதாக வாக்கு அளித்தார்கள். நெல்லை மாவட்டத் திலே வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் இருக்கிற இந்த நேரத்திலே அந்தக் கால்வாய் செப்பணிப்படுகிற வேலை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டால் அங்கே வேலையில்லாமல் இருக்கின்ற ஏழைகளுக்கு வேலை கிடைக்கும், அது மட்டுமல்ல ஒரு கால்வாயைச் செப்பணிடுகிறோம், அது மட்டுமல்ல, மழைக் காலங்களிலே தண்ணீரை இந்தக் குளங்களுக்குக் கொண்டு வருகிறோம். தாமிர பரணி தென்பகுதியில் இருக்கிறது. மழை பெய்தாலும்கூட தண்ணீர் எல்லாம் தாமிரபரணியிலேதான் போய் சேருமே தவிர—தாழ்வான பூமியாக இருப்பதால்—இந்தக் கால்வாய் மூலமாக தாமிரபரணியிலிருந்து தண்ணீர் வரவிட்டால் கூட அங்கங்கே உள்ள மானுவாரிக் குளங்கள் இதன் மூலம் நிரம்பும், ஆகவே இந்தக் கால்வாயைச் செப்பணிடுவதற்கு நடவடிக்கை உடனடியாக எடுக்க வேண்டும். அதன் மூலமாக வேலை யில்லாத மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்புக் கிடைக்கச் செய்ய வேண்டும். என்னுடைய தொகுதியானது அரசனோடு சேர்ந்தால் போலும் இல்லை, புருஷனோடு சேர்ந்தால் போலும் இல்லை, இரண்டும் கெட்டான நிலையிலிருக்கிறது. தாமிரபரணிப் பாசனத்தைச் சேர்ந்ததாகவும் இல்லை. மானுவாரிப் பிரதேசமாகவும் இல்லை. ஆகவே, இதைக் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் தொகுதியில் பராக்கிரம பாண்டியன் குளம் என்று இருக்கிறது. சங்கரன்கோயில் பகுதியில் பெய்கிற மழைத் தண்ணீர் எல்லாம் அந்தக் குளத்திற்கு வருகிறது. அந்த குளத்திற்காக கட்டப்பட்ட

1975 மார்ச் 14] [திரு. ஆ. கருப்பையா]

கோதண்டராம நதியில் அணை கட்டப்பட்டு 8 ஆண்டுகள் ஆகின்றன. அங்கே இருக்கின்ற அலகுகள் சரியாக இல்லை. ஆகவே அதையும் சரிப்படுத்த வேண்டும். பராக்கிரமபாண்டியன் குளத்தை அனுசரித்தே சீவலப்பேரி என்ற குளமும் இருக்கிறது, அந்தக் குளத்திற்குக் கால்வாயும் சீரமைக்கப் படாமல் இருக்கிறது. அதையும் சீரமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பஞ்ச நேரமாக இருப்பதால்—இலங்கை அகதிகளுக்கு 100 வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்கப்பட்டு நிலமும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது—அந்த இடத்தில் உள்ள சிந்தன் குளத்தில், அந்தக் குளம் பல்லாண்டுக் காலமாகத் தூர்ந்து போயிருக்கிறது—அந்தக் குளத்தைச் சீரமைத்துக் கொடுத்தால் அது அங்கேயுள்ள அகதிகளுக்கு ஒரு வடப்பிரசாதமாக இருக்கும். அவர்களுக்கு கிணறுகளுக்கு என்று பணம் கொடுத்து இருக்கிறோம், ஆனால் தண்ணீர் இல்லை, அவர்கள் என்ன செய்ய முடியும், அவர்கள் இருக்கிற பகுதி மலைமேடான் பகுதியாக இருக்கிறது, தண்ணீர் இல்லை இந்தக் குளத்தைச் செப்பனிட்டுக் கொடுத்தால் அங்கே எல்லாக் கிணறுகளிலும் தண்ணீர் வரும். அவர்கள் அப்போது வேலை செய்ய முடியாமல் விவசாயம் செய்ய முடியாமல் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து அவர்கள் இந்தக் காரியத்தைச் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கங்கைகொண்டான் கிராமத்தில் வடகரை என்ற ஒரு ஊரிலே ஒரு பாலம் உடைந்து பலகாலமாகிறது. இதைப் பற்றி நான் இந்த மன்றத்திலே பலமுறைகள் எடுத்துக் சொல்லியிருக்கிறேன். இது வரையில் கட்டித்தரப்படவில்லை. இந்தப் பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்பது பொதுமக்களுடைய மிக முக்கியமான கோரிக்கையாக இருக்கிறது ஆகவே கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், இந்தப் பாலம் இருக்கின்ற இடம் மணியாச்சிக்கும் மதுரை செல்கிற ரோடிற் கும் இடையே உள்ள இணைப்புச் சாலையிலேயிருக்கிறது. பராக்கிரம பாண்டியன் குளத்தில் உடைப்பு ஏற்பட்ட நேரத்திலே இந்தப் பாலமும் அடித்துக் செல்லப்பட்டது. ஆகவே அதை உடனடியாகச் செப்பனிட்டுத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பராக்கிரம பாண்டியன் குளத்தில் அன்றைக்கு உள்ள அமைப்புக்கு ஏற்றபடி சில மடைகளைக் கட்டாமல் விட்டுவிட்டோம். இன்றைக்கு 700 ஏக்கர் சாகுபடி செய்யப்பட வேண்டும் திட்டப்படி, ஆனால் 400 ஏக்கர் தான் சாகுபடி செய்யப்படுகிறது. காரணம் மடை சரியாக இல்லை. ஆகவே கூடுதலாக ஒரு மடை வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே கேட்டிருக்கிறேன். இந்த ஆண்டு அதைப் போட்டுத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்த மடையைப் போட்டுக் கொடுத்தால் 300 ஏக்கர் மேலும் சாகுபடி செய்யக் கூடிய நிலைமை ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித் கொள்கிறேன்.

[திரு. ஆ. கருப்பையா]

[1975 மார்ச் 14]

சாலைகளை நல்ல முறையிலே செப்பணிட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். கயத் தாறுக்கும் கங்கைகொண்டானுக்கும் இடையில் காசி—கன்னியாகுமரி சாலையில் இந்த ஒரு பாலம் இருக்கிறது, அதிலே சிறு வண்டிகள் கூட போக முடியாமல் இருக்கிறது, அதை அகலப்படுத்திக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருச்செந்தூர் ஒரு பெரிய கேந்திர தளமாக இருக்கிறது. ஏராளமான பக்தர்கள் வந்து போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலை மிகவும் குறுகியதாக இருக்கிறது. திருநெல்வேலியிலிருந்து திருச்செந்தூர் போகிற அந்தச் சாலையில் ஒரு கார் வருகின்றபோது இன்னொரு கார் வந்தால் அந்தக் காரை எங்காவது வளைவு இருக்கிறதா என்று பார்த்து அங்கே நிறுத்திவிட்டு இந்தக் கார் போக வேண்டும், இந்தக் கார் போன பிறகுதான் அந்தக் கார் செல்ல வேண்டும். அவ்வளவு குறுகிய பாதையாக இருக்கிறது, அதனால் பல ஆக்ஸிடென்ட்ஸ், தொல்லைகள் ஏற்படுகின்றன. அதைக் கண்காடாகப் பார்க்கிறோம். ஆகவே அதை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தாமிரவரணியிலே ஒரே ஒரு பாலம்தான் இருக்கிறது, சிந்துபுந்துறை பாலம் இருக்கிறது. அதைவிடால் 12,13 மைல்களுக்கு அப்பாலே வல்ல நாட்டுக்குப் பக்கத்தில் ஒரு பாலம் இருக்கிறது. விவசாயிகள் தாங்கள் வைத்திருக்கின்ற பொருட்களை திருநெல்வேலி மார்க்கெட்டுக்குக் கொண்டு செல்லவேண்டுமென்றால் 13 மைல் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, சீவலப்பேரியிலிருந்து மாட்டுச் சாணம் கொண்டுவர வேண்டுமென்றாலும்கூட 13 மைல் தூரம் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. இந்தக் குறையைப் போக்க வேண்டும். பாளையங்கோட்டை யூனியனிலேகூட இதுகுறித்து ஒரு தீர்மானம் போட்டிருக்கிறார்கள். இந்தப் பாலத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Mr. Chairman, Sir, I thank you for giving me an opportunity to participate in the discussion on the Demands relating to Irrigation, Public Works-Buildings, Public Works-Establishment and Tools and Plant, Roads and Bridges, Sanitation and Water Supply.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவக் தலைமை)

Regarding irrigation, I want to stress a few important points. I have already given notice of a cut motion to discuss the non-availability of Cauvery waters for the agriculturists in the Southern Region in this State in time. Even in spite of our several requests to the Karnataka Government, we are not able to achieve full utilisation of the Cauvery waters. I am given to understand that these waters are available for only 50 per cent of the lands in the Thanjavur area and we must provide full water-supply on a permanent basis to the cultivators there. For this we must find out an alternative solution and there is no use of

1975 மார்ச் 14] [Thiru B. Venkataswamy]

saying that the Karnataka Government have not given us water and the Government of India have not taken any step in that direction. The people are getting worried about getting water and they want to see green revolution.

During the Budget discussion, I suggested that all the rivers should be controlled by an All-India Water Grid and they should distribute the water properly. Otherwise, it is highly impossible for our people to get more water. Sir, the Karnataka Government has not utilised even their share of the Krishna waters which have been allotted to them 500 thousand c. ft. of water. That is because they have no funds for that. But they have got funds for the utilisation of the Cauvery waters and they have constructed dams there. So, we must find out an alternative solution for it.

Also a large number of small anicuts have to be constructed across small rivers. Of course, we have exhausted major water resources but small anicuts can be constructed to improve the rural economy of the people. I have given notice of a cut motion which has been rejected and it relates to the construction of anicuts in Denkanikottah taluk, which is a long felt demand of the people there. The names of the places where the anicuts are to be constructed are as follows :—

1. Gavipallam
2. Thoepallam } Salivarani Panchayat.
3. Kalyanian Eri, Bikkanapalli Panchayat.
4. Ganga Gowdripallam, Madakkal Panchayat.
5. Thaggatty Anicut, Thaggatty Panchayat.
6. Restoration of Gowri Eri in Origam village.
7. Forming a tank in S. F. No. 93 of Origam village.
8. Forming a tank across Bandahalli near Mathigowndanur.
9. Forming a tank across jungle stream near Shellalagguhallu near Origam village.
10. Forming a tank across Meerwhalla near Mallikarjunadurgam.
11. Restoring the tank across Nerahalla near Mallikarjunadurgam.

If anicuts are constructed in these places, the people there will be benefitted.

Regarding the Doddahalli project, I thank the Hon. Minister for sanctioning it and it is a long-felt demand of the people there. Regarding Kelavarapalli project, last year a token provision was made and I request the Hon. Minister to see that this project is executed immediately. In this connection, I want to stress one important point. The Project

[Thiru B. Venkataswamy] [1975 மார்ச் 14]

Houses have to be built near the dams and not in far off places like Hosur and Denkanikottah, as otherwise it will not serve any useful purpose.

Regarding research for the conversion of sea water into drinking water, the Government may think that it is not necessary but in the long run it would be very useful to the people for drinking purposes.

Regarding soil erosion, check-dams should be constructed.

As regards the pond scheme, it is a very good and wonderful scheme. Some pond schemes have been executed and there is very good percolation of water from underground. Such schemes are not encouraged properly and I request the Hon. Minister to execute more such schemes.

So far as desilting of tanks are concerned, it should be done on a large scale, and tanks should be fully desilted. Otherwise, it would not serve any useful purpose. There is no use of giving a small amount of Rs. 50,000 or 60,000 to the panchayat union for such things. They cannot desilt even two tanks. They should be given more money for the proper maintenance of tanks.

Coming to roads, we are having very good roads in our State. In connection with the setting up of an Industrial Complex at Hosur, some foreigners came and inspected the road there and they were very much impressed about it and they had given up the idea of settling at Bangalore and they have stated that it could take them only 30 minutes to reach Bangalore from Hosur.

In this connection, I may point out that rural roads should be maintained properly. The Hosur-Adhamana Rottai Road is not maintained properly. If we concentrate only on National Highways, it will not be useful to the people in the rural areas. In the Anchetty-Origam area people cannot walk because elephants roam there and there are no proper roads there. Recently five or six persons died due to the elephant menace. At least a motorable road should be formed there so that people can walk safely. Once again I request that roads should be constructed in the rural areas.

Last year soil erosion had taken place through winds. Planting trees on the roads will also prevent to some extent soil erosion. Thiru Kumaramangalam who belongs to our district has asked me to represent to the Hon. Minister that trees should be grown on the road to prevent soil erosion. If trees are grown, we will not only get rain but we will

1975 மார்ச் 14] [Thiru B. Venkataswamy]

also get revenue. So I request the Hon. Minister to make arrangements to grow trees on the roads and that will be a permanent asset to the nation.

We must see that wherever it is possible, trees should be planted.

Coming to Public Works-Establishment and Tools and Plant, I come to understand that heavy machinery, which have been imported from foreign countries, like DW 10 and DW 15 Scraper and TD XXV and TD XX and trippers and lorries are lying idle without anybody taking care of them. I do not know whether the Hon. Minister is aware of the same. I understand that they belong to Public Works Department. But the Civil works people are not taking advantage of the availability of this machinery but they are engaging machinery from private people and using them. With the result this is not being used, in spite of the fact that huge money has gone into the import of the same. I understand that there are some under-hand dealings between the Civil Works people and others. This should be enquired into by the Hon. Minister. Under-hand dealing with regard to engagement of private lorries should be put an end to, especially when machinery is available.

Coming to railways, I know that we cannot talk about that here but only in Parliament. But I have to say that the Salem-Bangalore line should be converted into broad-gauge. It is narrow-gauge at present. Many industries are coming in Hosur-Bangalore side. Government of India also had accepted this in principle. They should be told to take action in this line. Hosur-Malur line also should be opened. It is only a distance of 20 km.

Regarding water-supply I find that Veeranam Project has not been completed and there is water scarcity in Madras City. The Water Board is of course doing excellent work in rural areas. But in Hosur we are having water scarcity. We are thinking of supplying water in lorries. Water-supply scheme for Hosur should be expedited.

With these words, I conclude my speech.

திரு. வீ. கார்த்தீசன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்ட இந்த மானியத்தின்மீது சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பொதுவாக, நீர்ப்பாசனம், கட்டடம், சாலை வசதி போன்றவற்றுக்காக நல்ல காரியங்களைச் செய்ய பல கோடி ரூபாய் கோரியிருப்பதை நான் வரவேற்கிறேன்.

எங்கள் பகுதியைப் பொறுத்து ஒரு சில கூற விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நாங்கள் 20 ஆண்டுக் காலமாகக் கேட்டு வந்துள்ள ஆலத்துறையாறு திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுத்துள்ளார்கள்.

[திரு. வீ. கார்த்தீசன்]

[1975 மார்ச் 14]

இதன் காரணமாக எங்கள் பகுதியில் விவசாயிகள் நல்ல முறையில் பயன் அடைந்துள்ளார்கள். அதேபோன்று நான்குநேரி வட்டத்தில் நம்பியாறு திட்டம் உள்ளது. நம்பியாறு திட்டம் வேண்டுமென்று பல ஆண்டு காலமாகக் கேட்டு வருகிறோம். நம்பியாறு திட்டத்தை மூன்று பிரிவாகப் போட்டுள்ளதாகத் தெரிய வருகிறது. நம்பியாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம், நம்பியாறு ரிசர்வாயர் ஸ்கீம், பாண்ட் ஸ்கீம் என்று மூன்று பிரிவாகப் போட்டுள்ளார்கள். இந்த ஸ்கீமை நிறைவேற்றுகிறார்களா என்று தெரியவில்லை. எந்த ஸ்கீமானாலும் நம்பியாறு திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றிக்கொடுக்க வேண்டும். இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமானால் வறட்சியான பகுதியாக இருக்கின்ற எங்கள் பகுதியிலுள்ள கிணறுகளின் நீர்மட்டம் மேலே வந்து தண்ணீர் எடுக்க வாய்ப்பாக இருக்கும். ஆகவே, இது மிகவும் முக்கியமான திட்டம் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பழையாறு என்ற ஆறு ஓடுகிறது. அது வீணாகக் கடலில் போய்ச் சேருகிறது. என்னுடைய தொகுதி அருகாமையில் இருக்கிறது. அந்தத் தண்ணீரை லிப்ட் செய்து ராதாபுரம் சாலைலில் விட்டால் எங்கள் பகுதி பயன்பெற முடியும். நெடுங்காலமாக இதனைக் கேட்டு வருகிறோம். இதை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குளங்கள் வானத்தை நம்பியிருக்கின்றன. ஆற்றுப் பாசனம் இல்லை. குளங்கள் வற்றிய காலத்திலே அதிலே “போர்” போட்டுக் கொடுத்தால் அந்தத் தண்ணீரை விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்த வாய்ப்பாக இருக்கும்.

குடிதண்ணீர்ப் பிரச்சினை பற்றி ஒரு சில சொல்ல விரும்புகிறேன். எங்கள் பகுதியில் வடக்கன்குளம் என்ற ஊர் இருக்கிறது. அங்கு குடி தண்ணீர் கிடையாது. பூமிக்கடியில் தண்ணீரே இல்லை. குடிதண்ணீர் வாரியம் அந்தப் பகுதிக்கு குடி நீர் கொடுக்க திட்டமிட வேண்டும். பண குடி, செட்டிகுளம், லவஞ்சிபுரம் குடிநீர்த் திட்டம் நிறைவேற்றப்படவில்லை. அவற்றை உடனடியாக நிறைவேற்றி குடி நீர் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும்.

புலிமான் குளம், தத்துவநேரி என்ற இரண்டு குளங்கள் எங்கள் ஊரில் இருக்கின்றன. இவற்றை உடனடியாக மராமத்து செய்து, கால் களைச் சீர்செய்து, மடைகளை நல்ல முறையில் ஆக்கி நல்ல அளவில் தண்ணீர் செல்ல வாய்ப்புத் தேடிக் கொடுக்க வேண்டும்.

சாலை வசதியைப் பொறுத்து ஒரு சில கருத்துக்கள் சொல்ல விரும்புகிறேன். எங்கள் பகுதி கன்னியாகுமரிக்கும், திருச்செந்தூருக்கும் மத்தியில் உள்ள பகுதி. அங்கு கடற்கரை சாலை இருக்கிறது. இந்தியாவிலுள்ள அத்தனை யாத்திரிகர்களும் அந்த வழியில்தான் செல்ல வேண்டும். எனவே, திருச்செந்தூர்—கன்னியாகுமரி சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டும். அதை தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தில் கொண்டுவர நம்முடைய அரசு சிபாரிசு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சில சாலைகளுக்குத்

மீது வாக்கெடுப்பு

1975 மார்ச் 14

[திரு வீ. கார்த்தீசன்]

தார் போட வேண்டும். ராதாபுரம்—இடையக்குடி சாலை, திசையன்விளை சாலை, வடக்கன்குளம், குமாரபுரம், பழமூர் சாலைகளில் தார் போடவேண்டும்.

ரூரல் ரோட்கில் எங்கள் பகுதியில் நல்ல வேலைகள் நடந்திருக்கின்றன. மேலும் ஒரு சில தேவைகள் இருக்கின்றன. கன்னியாகுமரி கடற்கரைச் சாலையிலிருந்து அவுடையார்புரம் என்ற கிராமத்திற்குச் சாலை வசதி இல்லை. அது இரண்டு கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கும். ரூரல் ரோடஸ் திட்டத்தின் கீழ் அந்தச் சாலையைப் போட்டுக் கொடுக்க வேண்டும். இன்ன யான்குடி, ஆட்டின்பட்டு சாலையைப் போட்டுக் கொடுக்க வேண்டும்.

இரண்டு சாதியின் பெயரால் இரண்டு உவரிகள் இருக்கின்றன. இரண்டும் பெரிய புண்ணிய ஸ்தலம். அந்த ஊருக்கு தமிழகத்திலிருந்து பல யாத்திரிகர்கள் வருகிறார்கள். ரெஸ்ட் ஷெட் கட்ட வேண்டும். இடிந்தகரை, உவரி பகுதியில் கடலரிப்பு அதிகமாக இருப்பதால் மீனவர்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அங்கே கடலரிப்பைத் தடுக்க தடுப்புச் சுவர் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திருநெல்வேலியிலிருந்து நாகர்கோயிலுக்குச் செல்லும் நெடுஞ் சாலையில் காற்றுக் காலங்களில் அதிகமான மணல் ரோட்டில் சேர்ந்து விடுகிறது. இதனால் போக்குவரத்து பாதிக்கப்படுகிறது. இதைத் தடுக்க நிலையான ஒரு திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டும். திருநெல்வேலி—உவரி செல்லும் வழியிலும் காற்றுக் காலங்களில் ரோட்டில் மணல் சேர்ந்து விடுகிறது. அந்த மணலை எடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12-30)

மேலும் ரோடு வேலைகளில் ஈடுபட்டிருக்கின்ற கேங்க் கூலிகளைத் தற்காலிகமாக வைத்திருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய பதவியை பர்மனன்ட் பண்ண வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தமாதிரியான நல்ல பல திட்டங்களை செயற்படுத்துகின்ற அரசை வரவேற்று, ஆதரித்து என்னுடைய பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

***திரு. கே. என். குமாரசாமி :** தலைவரவர்களே, பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற மானியக் கோரிக்கைகள் பேரிலே எனது கட்சியின் சார்பில் சில விளக்கங்களைக் கேட்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கோவை மாவட்டம் சம்பந்தப்பட்ட, பரம்பிக்குளம்—ஆனியாறு திட்டத்தில் ஏற்படுத்தியிருக்கின்ற ஒப்பந்தத்தின்படி அத்திட்டத்தை விஸ்தரிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்கப்போவதாக இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. 1970-இல் ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு, 1974-ஆம் ஆண்டில் ஒரு ஒப்பந்தம் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருவதாகவும் அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த ஒப்பந்தத்தில் கேரள அரசாங்கத்திற்கு, தண்ணீர் இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும் சோலையாற்றில் தண்ணீர் 9 அடிக்கு மேல் வருகின்ற 2 அடி தண்ணீர்தான் வருகிறது நம்முடைய மாநிலத்திற்கு.

[திரு. கே. என். குமாரசாமி]

[1975 மார்ச் 14]

கேரளாவுக்கு 9 அடி தண்ணீர் விட வேண்டும். என்ன காரணத்தால் ஏற்பட்டது என்று தெரியவில்லை. அப்படி ஒரு ஒப்பந்தம் ஆகியிருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டேன்.

இப்படி அவர்களுக்கு தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கும்போது அந்தத் திட்டத்தை விஸ்தரிக்கின்ற நிலையில் போதிய தண்ணீர் கிடைக்குமா என்பது ஐயத்திற்குரியது. தற்போது அத் திட்டத்தின் மூலம் 2½ லட்சம் ஏக்கர் பயன்படுகிறது. அப்படியிருக்கும் போது, போதிய தண்ணீர் கிடைக்குமா? கபாசிடி இருக்கிறதா என்று சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். அந்த அடிப்படையில் பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு திட்டம் ரூ. 34 கோடிக்கு மேல், ரூ. 64 கோடியாக சென்று கொண்டிருக்கிறது. ஒன்றை மட்டும் நிச்சயமாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இத்திட்டத்தின் விஸ்தரிப்பின் மூலம் பயன் பெறலாம் என்று இருந்த கோவை, பல்லடம், அவிணி தாலுகா மக்கள் ஏமாற்றம் அடைந்திருக்கிறார்கள். காரணம், இப்போது விஸ்தரிக்கின்ற திட்டம், பல்லடம் பூராவும் விஸ்தரிக்கின்ற திட்டமாக இருக்கிறதா என்றுல் இல்லை. இதனால் பயன் படக்கூடிய நிலங்கள், உடுமலைப்பேட்டை—23 ஆயிரம் ஏக்கர், பொள்ளாச்சி—24 ஆயிரம் ஏக்கர், தாராபுரம்—24 ஆயிரம் ஏக்கர். ஆனால் பல்லடம் மட்டும் 15 ஆயிரம் ஏக்கர் மட்டும்தான். 6, 7 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கனடா என்சினீயர்கள் பல்லடம் பகுதியில் ஆய்வு நடத்தி, அப் பகுதியில் தண்ணீர் கீழே போய்க் கொண்டிருக்கிறது, இன்னும் பத்து ஆண்டுகளில் தண்ணீரே இல்லாமல், பாலைவனமாகப் போய்விடக்கூடிய அபாயம் இருக்கிறது என்று சொல்லியும் கூட அரசாங்கம் தீவிரமான நடவடிக்கையை இதுவரை எடுக்கவில்லை. இதற்கு என்ன காரணம் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை.

இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், 350 அடி வெட்டியும் தண்ணீர் கிடைப்பது கஷ்டமாகப் போய் விட்டது. அப்படியிருக்கிறபோது விவசாயிகளால் என்ன செய்ய முடியும் என்பதை யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும். அந்தப் பகுதியில் ஒரு திட்டம் தீட்ட வேண்டாமா? சுல்தான் பேட்டையில் ஒரு கிளை கால்வாயை வெட்டி பல்லடம் அருகிலுள்ள ஒரு கால்வாய்க்கு நீர் பாயச் செய்கின்ற, ரூ. 5, 6 கோடியில் ஒரு திட்டம் தீட்டப்பட்டு அரசாங்கத்திடம் வைக்கப்பட்டது. அது என்ன காரணத்தாலோ தெரியவில்லை, பரிசீலிக்கப்படவில்லை. அத் திட்டம் கைவிடப்பட்டுவிட்டது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்ல நான் தெரிந்து கொள்ள வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டது. அப்படியானால் அந்தப் பகுதியை எப்படிப் பாதுகாக்கப் போகிறீர்கள்? தீவிரமான கவனம் செலுத்தி ஆக வேண்டும். ஒரு நிவாரணம் அளிக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த விஸ்தரிப்புத் திட்டத் திலாவது அப்பகுதிக்குத் தண்ணீர் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யுங்கள் என்று அப்பகுதி மக்கள் போராடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். குடிநீருக்குத் திட்டம் போட்டிருக்கிறார்கள். விவசாயத்திற்கு ஸ்கீம் கிடையாது. அங்கே 15,800 ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. ஆனால் ஒரு 2 ஆயிரம் ஏக்கருக்குக் கூட தண்ணீர் போகவில்லை. மற்றப்பகுதிகள் விஸ்தரிக்கப்படும் திட்டத்தின் கீழ் பயன்பெறும் போது பல்லடம் மட்டும் ஏன் புறக்கணிக்கப்படுகிறது? எனவே, அப்பகுதியை விஸ்தரிப்பதற்கு முழு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. கே. என். குமாரசாமி]

பாண்டியாறு-புன்னம்புழா சம்பந்தமாக அறிக்கையில் குறிப்பிடப் பட்டிருக்கிறது, நம்பிக்கை இருப்பதாக. அத்திட்டம் செயல்படுத்தப் பட்டால் பல்லடம் தாலுகா பயன்பெறும். ஏற்கனவே மேல் பவானி என்று திட்டம் இருந்து அதை லோயர் பவானியாக மாற்றி அதை வடக்கே கொண்டு போய் விட்டார்கள். பல்லடம் தாலுகா மக்கள் அத்திட்டத்தை நம்பிக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால் அவர்கள் நம்பிக்கை தகர்ந்து போய் விட்டது. எனவே, இதையாவது அம்மக்களுக்கு பயனுள்ளதாகச் செய்யுங்கள். அது சம்பந்தமாக, “நம்பிக்கை அளிக்கிறது” என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். கேரள அரசாங்கம் என்ன கூறுவார்கள் என்று சொல்ல முடியாது. இருந்தாலும் கூட அது சம்பந்தமாக மத்திய அரசு தலையிட வேண்டுமென்று முன்னாள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு சாதிக் பாட்சா அவர்கள் கூறினார்கள். மத்திய அரசு தலையிட்டால் முடிவாகும் என்றும் கூறினார்கள்.

நிதி அமைச்சர் சி. சுப்பிரமணியம் அவர்களிடம் இந்தப் பிரச்சினையைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அதற்குப் பிறகு, பேசித் தீர்க்கலாம் என்று வைத்திருக்கிறார்கள். அது அப்படியே இருப்பதால் பிரச்சினை தீர்ந்து விடாது. சிறுவானித் தண்ணீர் கோவைக்கு கொடுத்தபோது கேரள அரசுக்கு 15 ஆயிரம் டன் அரிசி கொடுப்பதாக கூறியிருப்பதாகத் தெரிகிறது. 15 ஆயிரம் டன் அரிசி கொடுக்க முடியவில்லை. 2 ஆயிரம்தான் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதனால் கேரள அரசு அச்சம் தெரிவிக்கிறது. அரிசி கொடுப்பதற்கு மத்திய அரசு ஒரு ஒப்பந்தத்தை கொடுப்பதாக எங்களுக்கு ஒரு தகவல் வந்திருக்கிறது. அத்திட்டத்தை அவர்கள் கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். முயற்சி எடுத்துக் கொண்டால் சாத்தியக்கூறுகள் உண்டு என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பாண்டியாறு-புன்னம்புழா கேசுமென்ட் ஏரியாவில் உற்பத்தி ஆகிறது. 1965-இல் ஒரு ஒப்பந்தம் ஆகியிருக்கிறது. வேண்டுமானால் அதிக திருத்தம் செய்யலாம். இந்த ஆறுகளால் கேரளாவுக்கு பயன் அதிகம் இல்லை. அமைச்சர்கள் முயற்சி செய்து அத்திட்டத்தை பயனுள்ள வகையில் செயல்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பல்லடம் தாலுகாவைப் பாதுகாக்க இத்திட்டங்களைத் தவிர வேறு திட்டம் கிடையாது. நொய்யலாறு என்ற ஆறு இருந்தது, ஆனால் அது அழிந்து போய் விட்டது. எனவே, இத்திட்டத்தை எப்படியாவது கொண்டு வர வேண்டும். தேவைப்பட்டால் மத்திய அரசோடு கலந்து இப்பிரச்சினைக்கு தீர்வு காண்பதற்கு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். அப்படி இல்லை என்றால் அந்தப் பகுதியை பாதுகாக்க முடியாது, அங்கே உள்ள விவசாயிகளை வெளியே போய் விடுங்கள் என்று கூட சொல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்படும்.

சின்னவேடம்பட்டிக்குளத்தை, ஐம்பத்தைந்து லட்சம் ரூபாயில் கட்டிக் கொடுப்பதாக முன்னாள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் சொன்னார்கள். சின்னவேடம்பட்டிக்குளம் இந்த பட்ஜெட்டில் இல்லை. என்ன காரணங்களோ தெரியவில்லை. அப்பகுதி விவசாயிகள் கிணறுகளில் தண்ணீர் இல்லாமல் விவசாயம்

[திரு. கே. என். குமாரசாமி]

[1975 மார்ச் 14]

செய்யாமல் பல வருடங்களாக சும்மா நிலத்தைப் போட்டுள்ளார்கள். மிகவும் வேதனைப்படுகிறார்கள். அதனால் சின்னவேடம்பட்டி குளத்தைக் கட்டிக் கொடுக்க அரசு அவசர நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சோமனாவரம், வண்ணத்தங்கரை பக்கம் மழைக் காலங்களில் ஏராளமான தண்ணீர் போகிறது. அந்தப் பகுதியில் ஒரு குளம் அமைத்துக் கொடுத்தால் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். அதற்கு ரூ. 20 லட்சம் செலவாகும் என்று சொல்கிறார்கள். அதையும் செய்யக் காணோம். அதை செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சிறு பாசன திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, பெரும் பாசன திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, எங்கள் பகுதி எந்தக் காரணத்தாலோ புறக்கணிக்கப் படுகிறது. அது என்னவென்று தெரியவில்லை.

வறட்சி நிவாரணப் பணிகள் என்று வருகிறபோது, வறட்சிப் பகுதிகளில் மழைத் தண்ணீர் தேங்குகிற அளவில் குட்டைகளை ஆழப்படுத்தவும், குட்டைகள் இல்லாத பகுதியில் புதிய குட்டைகளை அமைக்கவும் வழிவகை செய்ய வேண்டும். குட்டைகள் அமைப்பதற்கு நிலச் சொந்தக் காரர்கள் கூட தங்களுடைய நிலத்தைத்தர தயாராக இருக்கிறார்கள். அந்த நிலங்களை கையகப்படுத்தி அந்த வாய்ப்பை பயன்படுத்தி புதிய குளம் குட்டை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையைப் பொறுத்த வரையில், ரோடு வசதி பற்றி சூறிப்பிட விரும்புகிறேன். பல கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் போட வதில் காலதாமதம் ஆகிறது. அதனால் பஸ் போக்குவரத்து போட முடியவில்லை. தார் ரோடு போட்டால்தான் பஸ் போக முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். எங்கள் பகுதியில் இணைப்புச் சாலைகளைப் போட வேண்டுமென்று சொன்னால் வில்லட் படிதான் எடுத்துக் கொள்வோம் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி வந்தால் பல ஆண்டுகள் ஆனாலும் அந்தப் பகுதிக்கு ரோடு வராது. இப்படிப்பட்ட நிலை இருப்பதால், குறைந்தது எருதார், இருகம்பனூர் ரோட்டை தார் ரோடாக மாற்றித் தரும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதனால் அந்தப் பகுதி மக்கள் மிகவும் பயனடைவார்கள்.

சோமனூர், வண்ணத்தங்கரை, ஆகியவற்றில் மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் அதிகம் போவதால், திருப்பூர்-பல்லடம் ரோடில் ஒரு பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கொச்சின் ரோடில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று சொல்லி வருகிறேன். அந்தப் பாலம் கட்டாததால் அங்கே குட்டை அமைக்கும் வேலையும் தடைபடுகிறது. அந்தப் பாலம் கட்டினால்தான் குட்டை அமைக்க முடியும். கடந்த ஐந்து ஆண்டு காலமாக கேட்டு வருகிறேன். என்ன காரணத்தாலோ புறக்கணிக்கப்படுகிறது. அந்தப் பகுதியில் குடி நீர் பிரச்சினையும் இருக்கிறது. ஆகவே, அதையும் உடனடியாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. கே.என் குமாரசாமி]

பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு திட்டம், புன்னம்புழா திட்டம் ஆகிய வற்றை விஸ்தரிக்கும்போது, பொள்ளாச்சிக்கு பயன் அடைகிற வகையில் செய்வதாக இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அந்தப் பகுதியில் மழைக் காலங்களிலேயே தண்ணீர் கிடையாது. பூமிகள் தரமான பூமிகளாக இருந்து, நல்ல விளைச்சலைத் தரும் சாத்தியக் கூறுகள் இருந்தாலும் பரவாயில்லை, ஆனால் அங்கே கல் மண் அதிகமானமுறையில் இருக்கிறது. அதனால் எந்தவித பிரயோசனமும் இல்லை. இதை அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் கொண்டு இந்த பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு திட்டத்தை விஸ்தரிக்கும்போது, பல்லடம் தாலுக்காவில் கிட்டத்தட்ட 20,000—25,000 ஏக்கர் பயன்பெறும் வகையில் விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அங்கே நல்ல சோர்ஸ் இருக்கிறது. ஏரியாவும் இருக்கிறது. கால்வாய் வாய்ப்பு, பம்ப் செட் போன்றவைகளும் அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தப் பகுதிக்கு இதைச் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு என் வார்த்தையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. கு இராசமானிக்கம் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கும் மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று என்னுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த ஆண்டில் மேட்டூரில் தண்ணீர் மிகக் குறைவாக இருந்தபோதிலும், மழை அறவே இல்லாத இருந்த போதிலும், தஞ்சை மாவட்டத்தில் எப்போதும் இல்லாத வறட்சி, பஞ்சம் ஏற்பட்டிருந்தும், மிகவும் திறமையானமுறையில் பிப்ரவரி மாதம் கடைசி வரையில் மேட்டூரிலிருந்து தண்ணீர் பகிர்ந்து கொடுத்ததற்காக பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு தஞ்சை மாவட்டத்தின் சார்பாக நான் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்து கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்றைய தினம் பொதுப்பணித்துறையினரால் திருச்சிக்கு அருகிலே மேலணியில் ஒரு அணை துவக்கப்பட்டிருப்பதைச் சொன்னார்கள். அது மேட்டூரிலிருந்து அதிகமாக வரும் தண்ணீரை தடுத்து நிறுத்தவும், மழைக் காலங்களில் வரும் வெள்ளத்தால் தஞ்சை மாவட்டத்தில் ஏற்படும் சேதத்தைத் தடுக்கவும் நல்ல முறையில் உதவும் என்று கருதுகிறேன். மேலும், தடுத்து வைத்துள்ள தண்ணீரை முறையாக பாசனம் செய்வதற்கு அளிப்பதற்கு உகந்த ஒரு நல்ல திட்டமாகும். இத்தகைய நல்ல திட்டங்களைப் பொதுப்பணித் துறை மேற்கொண்டதற்காக நான் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

பல்வேறு துறைமுகத் திட்டங்களையும் சிறப்பாக நிறைவேற்றி வருகிறது. இப்படிப்பட்ட காரியங்களைப் பொதுப்பணித் துறையினர் திறமையாகச் செய்து வருகிறார்கள். இப்படி நல்ல காரியங்களையெல்லாம் அவர்கள் தொடர்ந்து செய்து கொண்டு வர வேண்டும் என்று அனைவரும் விரும்புகிறார்கள். இதே துறையை ஒரு காலத்தில் பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் டிபார்ட்மென்ட் என்பதை, பப்ளிக் வேஸ்ட் டிபார்ட்மென்ட் என்று சொல்வார்கள். அதாவது அரசாங்கத்திற்கு நஷ்டம் தரும் துறை என்று சொல்வார்கள்.

[திரு. கு. இராசமாணிக்கம்]

[1975 மார்ச் 14]

ஆனால் இன்றைக்கு மக்களுக்கு நல்ல தொண்டுகளை செய்து வரும் துறையாக இது விளங்குகிறது. நாட்டு மக்களுக்கு உணவு உயிராக இருக்கிறது. அதைப்போல் பொதுப்பணித் துறை நாட்டுமக்களுக்கு தொண்டு செய்கிற உயிர்நாடியாக விளங்குகிறது என்று சொன்னால், அதை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும்.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் நிறைய ஆறுகள் இருக்கின்றன. வறட்சி நிவாரணப் பணியில் மற்ற மாவட்டங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற பணத்தை விட தஞ்சை மாவட்டத்திற்கு பணம் குறைவு. தஞ்சை மாவட்டத்தை கொஞ்சம் அனுதாபத்தோடு பார்க்க வேண்டும். மற்ற மாவட்டங்களுக்கு எல்லாம் உணவு தந்து கொண்டிருக்கிறோம், எலித் கேஷன்களுக்கு இடையே என்னுடைய தொகுதியில் 12 ஆறுகள் இருக்கின்றன. ஆறுகளில் தண்ணீர் வருகிற காலத்தில், ஆறுகள் கரைகள் வண்டல் மண் பகுதியாக இருப்பதால், கரை பலனீனமாகப் போய்விடுகிறது. ஆகவே, ஆறுகளின் கரைகளுக்கு கட்டிடம் கட்ட வேண்டும். தடுப்புச் சுவர் கட்டியும் ஆறுகளில் தண்ணீர் தேங்கிச் செலவதற்கு ஆற்றில் பெட்டலம் கட்டித் தலைப்புகளை அகலப்படுத்தித் தரவேண்டும். டம்பம் தலைப்பு தற்போது மிகக் குறைவான அகலத்தில் இருக்கிறது. ஆகவே, எந்தெந்த ஆறுகளில் எங்கெங்கே தண்ணீர் அளவு குறைவாக வருகிறதோ அங்கெங்கெல்லாம் தடுப்புச் சுவர் பெட்டலம் கட்டி, அந்தத் தலைப்புகளையும் அகலப்படுத்திக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்போது இருக்கின்ற கால்வாய்களெல்லாம் ஒரு காலத்தில் கட்டப்பட்டவை. அந்தப் பகுதியில் நிலம் மேடு பள்ளம் அதிகமாகக் கொண்டு இருப்பதால், அந்தக் கால்வாயை சீரமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். புதிய கால்வாய் வகையும் நேரத்தில் நலத்தை கையகப்படுத்தும் பரக்களை வருகிறது. 1 ஏக்கர், 2 ஏக்கர் என்று நிலம் வைத்திருப்பவர்கள் நிலத்திற்கு மத்தியில் அந்த கால்வாய் வந்தால், என் நிலம் இரண்டாக பிரிக்கப்படுகிறதே என்று கவலைபடுகிறார்கள். ஆகவே, அப்படிப்பட்ட நிலத்தை கையகப்படுத்துகிறார்கள், நிலச் சொந்தக்காரர்களுக்கு அதிக நஷ்டம் பட்டுத்தொகை கொடுத்தாவது அந்த நிலத்தை கையகப்படுத்திக்கொண்டு, புதிய கால்வாய் அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அல்லது அப்படிப்பட்ட நிலச் சொந்தக் காரர்களுக்கு பொதுப்பணித் துறை இலாகா புறம்போக்கு நிலம் அல்லது அரசாங்க புறம்போக்கு நிலம் கொடுக்காம் என்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய பொதுப்பணித் துறையில் இப்பொழுது கொள்ளி டத்தை எடுத்துக் கொண்டாலும், மற்ற ஆறுகளை எடுத்துக் கொண்டாலும் சரி, தற்போது ஒரு சுவர், ரிவெட்மெண்ட் போடுவது தடுக்க முடியாது. ஆற்று பகுதிகளில் பள்ளம் மாறி மேடாகப் போய் விடும். தடுப்புச் சுவர் கட்டுகின்ற வேலையை தொடர்ந்து செய்ய வேண்டும். அப்போதுதான் மேடு பள்ளம் இருக்காது. தண்ணீர் வருகின்ற நேரத்தில் எங்கெங்கே தண்ணீரைத்

1975 மார்ச் 14] [திரு. கு. இராமச்சமாணிக்கம்]

தேக்கி, எங்கெங்கே பாய்வதற்கு வசதி செய்ய முடியுமோ, அந்த அளவுக்குச் செய்ய வேண்டும். தண்ணீரைத் தேக்கி, கடலில் அறவே போய் விழாமல் செய்வதற்கு முயற்சி செய்ய வேண்டும்.

என்னுடைய தொகுதியில் 12 ஆறுகள் இருக்கின்றனவென்றால், பல ஆறுகளுக்கும் பல காலமாக வண்டிகள் செல்லுகின்ற பாலம் இல்லை. நான் இருக்கின்ற இடத்திலே உள்ள பழவாற்றூர் குறித்து கடந்த 8 ஆண்டு காலமாக, பஞ்சாயத்து ஒன்றியத்திலும், மாவட்ட வளர்ச்சிக் கூட்டத்திலும், சட்ட மன்றத்திலும், பழவாற்றில் ஒரு பாலம் இல்லாததைக் குறித்து பேசியிருக்கிறேன். அந்தப் பாலம் இல்லாததால், திருநெல்வேலி, தஞ்சாவூர், மாயவரம் செல்லும் சாலையில் 50, 60 கிராமங்களுக்கு வழியில்லாமல் இருக்கிறது. பழவாற்றில் திருநெல்வேலி பஞ்சாயத்து ஒன்றியத்தில் திருவோசி வழியாக செல்லுகின்ற பாதையில் ஒரு வண்டிப்பாலம் கட்ட வேண்டும். அரசுமற்றில் நன்னிலம் செல்லுகின்ற சாலையில் ஆடுதுறை வடுகின்ற வழியாக துக்காச்சி தண்டத்தோட்டம், திருநாகேஸ்வரம் போன்ற பகுதிகளில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும். அப்படி கட்டினால் அந்த மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும்.

ஆற்றோடிகளில் வண்டிகளும், மற்ற வசதிகளும் செல்ல முடியாமல் இருக்கிற பிரச்சனை பொதுப்பணித் துறையில் இருக்கிறது. ஆற்றின் இரண்டு பக்கங்களிலும் வீணாகி நிற்கின்ற இருக்கின்றன. டிராக்டரை வைத்து உழவேண்டும். டிராக்டரை வைத்து போர் அடிக்க வேண்டும். தசராட்சி, பேரூராட்சியில் இருக்கின்ற கம்போஸ்ட் டாங்குகளை கொண்டு வந்து வயல்களுக்குப் போட வேண்டும். தஞ்சை மாவட்டத்தில் பெரும்பாலான ஆற்றங்கரைகளில் போக்குவரத்துக்குரிய பாதைகளாக அமைத்துத் தர வேண்டும். சுப்பிச் சாலையின் அமைத்துத் தர வேண்டும். பொதுப் பணித்துறையினர் இந்தப் பிரச்சனையை எடுத்துக்கொண்டு, விவசாயிகள் மேலும் உற்பத்தியைத் தொடர்ந்து செய்வதற்கு வசதி செய்து தர வேண்டும்.

இப்பொழுது யாரும் மாடுகட்டி போர் அடிப்பதில்லை. சிமெண்ட் களங்களை அரசாங்கம் போட்டுத் தந்திருக்கிறது. டிராக்டர்களை வைத்து போர் அடிக்கிறார்கள். ஆகவே, டிராக்டர்கள் லாரிகள் வரப்பில் செல்ல முடியாது. அவைகள் செல்லுவதற்கு வசதியாக பாதை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். இதனால் உணவு உற்பத்தியை பெருக்கி வசதியாக இருக்கும். இப்படிப்பட்ட காரியங்களைச் செய்து தர வேண்டும்.

இன்னும் பொதுப் பணித்துறையை எடுத்துக்கொண்டால், வேலைத் திட்டங்களில் சில பிரச்சனைகள் இருக்கின்றன என்று அசின்டெண்ட் இன்ஜினியர் தரப்பில் சொல்லப்படுகிறது. இப்பொழுது செங்கல் ரூபாய் 110, 120 அடக்கத்திற்கு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வருகிறது. பொதுப்பணித் துறையினரால் போடும் திட்டத்தில் 60.

[திரு. கு. இராசமாணிக்கம்]

[1975 மார்ச் 14]

65 ரூபாய்க்கு மேல் இல்லை. ஆட்களுக்கு கூலி 6, 7 ரூபாய் என்று கேட்கிறார்கள். ஆனால் திட்டத்தில் 3, 3½ ரூபாய்க்கு மேல் இல்லை என்று பிரச்சனையைச் சொல்லி வேலைத்தரம் குறைகிறது என்று குறையைச் சொல்லுகிறார்கள்.

கால நிலவரத்தை அனுசரித்து, அந்த ஏற்றத்தாழ்வுகளை சீர்படுத்தி, வேலைகளை உத்தரவாதம் செய்யுங்கள். ஒரு ஒப்பந்தக் காரர் செய்தால் 3 வருடத்திற்காவது இருக்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால் மீண்டும் அதைச் செய்து தர வேண்டுமென்ற நிபந்தனையைப் போடுங்கள். திட்டத்திற்கு ஒதுக்குகின்ற பணத்தைக் குறைத்து, வேலையும் தரமாக இருக்கவேண்டுமென்று சொன்னால் அது முடியாத காரியம். நீங்கள் உரிய பணத்தைக் கொடுக்கவேண்டும்.

வேலையிலும் உத்தரவாதம் இருக்க வேண்டும் ஒரு 3 வருடத்திற்கு. அதில் தவறு ஏற்பட்டால் ஒப்பந்தக்காரரை ரத்து செய்து, மீண்டும் வேலையில்லை என்று சொல்லி விடலாம். 3 வருடத்தில் அதில் தவறு ஏற்பட்டால், அதை அந்த ஒப்பந்தக்காரரே செய்ய வேண்டுமென்ற நிபந்தனையைப்போட்டு கொடுக்க வேண்டும். இன்று இருக்கின்ற நிலையில் அவர்கள் சொல்வதில் நியாயமிருக்கிறது. இந்த நிலைமைகளை மாற்றி வேலையில் உத்தரவாதம் இருக்க வேண்டும். அந்த அளவுக்கு பொதுப்பணித் துறையினர் பரிசீலித்து அதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

இன்னும் அணைகள், நீர்ப்பாசன வசதிகள் செய்து தர வேண்டும். அணைக்கரையில் கொள்ளிடத்திலிருந்து நிறைய நீர் வருகிறது. அதற்கு ரெகுலேட்டர் பாலங்களை 4, 5 அடி உயர்த்தி விட்டால், மன்னியார் பாசனத்திற்கு கொள்ளிடத்திலிருந்து தண்ணீர் எடுத்துக் கொள்ளலாம். இன்னும் ஜெயங்கொண்டம், உடையார் பானையம் போன்ற பகுதிகளுக்கு பம்பு செட்டு மூலமாக பாசன வசதிகள் செய்து கொள்ளலாம். இந்த பழுவாற்றின் ரெகுலேட்டரில் தண்ணீர் கசிந்து அதிகமாக போய்க் கொண்டிருக்கிறது. விவசாயிகள் வைக்கோல், புல் முதலியவற்றை வைத்து அடைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த ரெகுலேட்டரை புதுப்பித்து, தண்ணீர் கசவு ஏற்படாமல் பாதுகாத்து, அங்கே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு நன்மை செய்யும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

* திரு. என். டென்னிஸ்.—தலைவரவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் மீது என் கட்சிக் கொடுத்த வெட்டுத் தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் சில கருத்துக்களைக் கூறலாம் என்று நினைக்கின்றேன். இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் மிகவும் முக்கியமான கோரிக்கைகள், கல்விக்கு அடுத்தபடியாக இவற்றிற்கு அதிக முதலீடு இருக்கிறது. ஆனால் இவ்வளவு முதலீடு இருந்தாலும், செய்யப்பட வேண்டிய வேலைகள் அதிகமாக இருக்கின்றன என்பதை அங்கத்தினர்கள் இங்கு எடுத்துக் கூறியதிலிருந்து தெரிய வருகிறது. சில மாவட்டங்களில் சில பகுதிகள் புறக்கணிக்கப்

1975 மார்ச் 14]

[திரு. என். டென்னிஸ்]-

பட்டிருக்கின்றன. சில பகுதிகளில் அதிக வேலைகள் செய்யப் பட்டிருக்கின்றன. இது தொடர்ந்து நடந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை இங்கு சட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம் வேலைத் திட்டங்களிலிருந்து புறக் கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற தொகை யாவும் செலவழிக்கப் படுகிறதா என்பதைப் பார்த்தால், அது ஒழுங்காக சுறுசுறுப்பாக வேலை நடத்தப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. இதற்கு சில காரணங்கள் இருக்கின்றன. வேலைகளின் ரேட், வாழ்க்கை செலவுக்கு ஏற்ப, கூலி உயர்வுக்கு ஏற்ப உடனுக்குடன் மாற்றப்பட்டதாக இல்லை. இதனால் தரக்குறைவான வேலைகள், வேலை நிறைவேற்றப்படாத நிலை ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அடுத்ததாக டெக்னிகல் சாங்ஷனுக்கு அதிக காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. வேலைகள் ஜூனியர் இன்ஜினியர், ஏ.இ., டி.இ., எஸ்.இ., என்று இவ்வாறு போய் டெக்னிகல் சாங்ஷன் கிடைப்பதற்கு காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. அதனால் வேலைகள் நிறைவேற்ற முடியாத நிலை ஏற்பட்டு விடுகிறது. ஏற்ற வேலையில் நிறைவேற்றப்படாத நிலையும் ஏற்படுகிறது. நிர்வாகிகள் திறமையாகச் செயல்படவில்லை. அவர்கள் வேளையை ஒழுங்காக நிறைவேற்றாமல் தொகையை சரண்டர் செய்கிறார்கள். அது ஸ்பாசுகி விடுகின்ற நிலைமை இருக்கின்றது. அடுத்தது அரசு ஒதுக்குகின்ற தொகை ஏற்ற சமயத்தில், தக்க வேலையில் ஒதுக்கப்படாத காரணத்தாலும் ஸ்பாசுகி விடுகின்றது. உதாரணமாக மைனர் இரிசேஷனுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற தொகை அங்கு கடைசியில் ஒதுக்கப்படுகின்றது.

இன்னும் அடுத்ததாக எஸ்டிமேட் ரேட் சரியாக தயார் செய்யப்படாத காரணத்தால் இந்த வேலைகளை நிறைவேற்றுவதில் பல சிக்கல்கள் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. நிர்வாகனத்தை எடுத்துக்கொண்டால் இங்கு பசுமைப் புரட்சி ஏற்பட்டிருக்கிறது. உற்பத்தி உயர்வு எனக் கூறப்பட்டது. ஆனால், மழை தவறினால் உற்பத்திப் பெருக்கம் இல்லை. பசுமைப் புரட்சி இல்லை என்பது நருபிக்கப்பட்டிருக்கிறது. திட்டமிட்டு செயல்படாத காரணத்தால் இந்தக் குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, பாசன வசதிகளைப் பெருக்குவதற்கு நான் சில கருத்துக்களைச் சொல்லலாம் என்று இருக்கிறேன்.

மழைக்காலத்தில், தண்ணீரைத் தேக்கி பாசனத்திற்கு பயன்படுத்தக்க அளவில் அதைச் செய்ய வேண்டும். பூமிக்கு அடியில் இருக்கக் கூடிய தண்ணீரை அதிக அளவில் பயன்படுத்தத் தக்க விதத்தில் பல திட்டங்களைத் தீட்ட வேண்டும். மான்டர் பிளானாக நிரந்தர பரிகாரம் ஏற்படும் வண்ணம் தீட்ட வேண்டும். பழைய குளங்களை சீரமைக்க வேண்டும். புதிய குளங்களை வெட்டுவதற்கும் வழிவகை செய்ய வேண்டும்.

(பிற்பகல் 1-00)

குளங்கள், கால்வாய்கள் ஏற்ற நேரத்தில் தூர் எடுக்கப்பட வேண்டும். இன்று பல குளங்கள் தூர் எடுக்கப்படாமல் மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றன; அதனால் தண்ணீர் தேங்க முடியவில்லை. ஆகவே, குளங்களை உடனடியாகத் தூர் எடுக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

அதுமட்டுமல்லாமல் மடைகள் நல்ல முறையில் இல்லாததால் ஏரி, குளங்களில் தண்ணீர் தேக்கி வைக்கப்பட முடியவில்லை. அதையும் சீர் செய்ய வேண்டும்.

சில குளங்கள் ஆக்கிரமிப்புச் செய்யப்பட்டிருப்பதால் அவைகளை செம்மைப்படுத்த முடியவில்லை. ஆகவே, உடனடியாக ஆக்கிரமிப்பாளர்களை அப்புறப்படுத்தி குளங்களை செம்மைப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பல கால்வாய்களில் தண்ணீர் வினியோகம் சரியாக இல்லாததால் தண்ணீர் பாழாகப் போய்க் கொண்டிருக்கிறது, அதை அதிகாரிகள் ஒழுங்காக கவனிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மைனர் இரிகேஷனை எடுத்துக்கொண்டால், அதற்கு ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிற தொகை மிகவும் குறைவு. அதிலும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு ஒதுக்கியிருக்கக்கூடிய தொகை மிக மிகக் குறைவு. ஒதுக்கப்படும் தொகையும் காலதாமதமாகித்தான் ஒதுக்கப்படுகிறது. அதனால் வேலை ஒழுங்காக நடைபெற முடியவில்லை. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு கடந்த ஆண்டு மைனர் இரிகேஷனுக்காக பிப்ரவரி கடைசியில்தான் பணம் ஒதுக்கப்பட்டது. அதனால், அந்தத் தொகை முழுவதும் செலவழிக்கப்படாமல் பெரும் தொகை சரண்டர் செய்யப்பட்டது. அதனால் குளங்களை நம்பியிருக்கிற விவசாயிகளுக்கு பெருத்த கஷ்டமும், பாதுகமும் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, ஒதுக்கப்படுகின்ற தொகையை உரிய நேரத்தில் ஏற்ற அளவுக்கு ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த ஆண்டு இதுவரையில் மைனர் இரிகேஷனுக்கு அங்கு தொகை ஒதுக்கப்படுவதாக தெரியவில்லை. ஒரு வேலையும் ஆரம்பிக்கவில்லை. இன்னும் காலதாமதம் ஏற்பட்டால் மழை வந்துவிட்டால் அந்தக் குளங்களை பராமரிப்பு செய்ய முடியாது. அதனால் தண்ணீர் தேக்கம் குறைந்து, பெருத்த நஷ்டமும் கஷ்டமும் உண்டாகும். ஆகவே, உடனடியாக ஏற்ற நேரத்தில் இந்தத் தொகையை ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, காங்கிரஸ் ஆட்சிக்காலத்தில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் போடப்பட்ட சித்தாறு-பட்டணங்கால், நெய்யாறு, விளாத்துறை லிப்ட் இரிகேஷன் ஆகிய திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டன. இந்த அரசால் அந்த திட்டங்களுக்கு ஆபத்து ஏற்படும் நிலை இருக்கிறது. விளாத்துறை

1975 மார்ச் 14]

[திரு. என். டென்னிஸ்]

லிப்ட் இரிகேஷன் திட்டம் வறட்சி காலத்தில் மக்களுக்கு மிகவும் பயன் பட்டு வந்தது. இன்று அத்திட்ட மெஷின்கள் எல்லாம் பிரித்தெடுத்து மாற்றப்பட்டுவிட்டன. அதனால் விவசாயிகளுக்கு பெருமளவில் கஷ்டமும் நஷ்டமும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மீண்டும் அந்த லிப்ட் இரிகேஷன் மெஷின்களை செம்மையாகச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல சித்தாறு-பட்டணங்கால் திட்டத்தை எடுத்துக் கொண்டால் 15,000 ஏக்கர் அளவில் பாசனம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்பது குறிக் கோளாக இருந்தது. ஆனால் இன்று ஏறத்தாழ 9,000 ஏக்கர்தான் பயன் பட்டிருக்கிறது. கல்லுவிளை; காரவிளை ஆகிய இடங்களிலுள்ள பொது மக்களிடமிருந்து பல புது கால்வாய்களுக்கான விண்ணப்பம் இருந்தும், புதுமைகள் ஏற்படுத்த வேண்டுமென இருந்தும் அதன்மீது நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை. அங்கு “டெயில் எண்ட்” கடைவரம்பு நிலங்களுக்கு தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை. பல நேரங்களில் இந்த மன்றத்தில் அது பற்றி சுட்டிக்காட்டியும் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் இதுவரையில் எடுக்க வில்லை.

சிற்றூர்-பட்டணங்கால் திட்டத்தில் மிடாலம், கீழ்மிடாலம், கீழ்குளம், பைங்குளம் போன்ற இடங்களில் தண்ணீர் என்றும் தட்டு. இதனால் பயிர் ஆண்டுதோறும் கரிவு, அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று பலமுறை சொல்லியும் அரசாங்க அதிகாரிகளும், அரசாங்கமும் அதில் அக்கறை எடுத்துக்கொள்ள வில்லை; இதற்கு தீவிர நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அமைச்சரவர்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்ட நீர்ப்பாசன கருத்தரங்கிற்கு வந்தபின்னால் கூறப்பட்டதை இங்கும் கூறுகின்றேன். பெருமளவில் தொகை செலவு செய்து சிற்றூர்-பட்டணங்காலில் இரண்டு கால்வாய்கள் வெட்டப்பட்டும், இதுவரையில் அந்தக் கால்வாய்களில் தண்ணீர் விட வில்லை. அதில் ஒன்று ஆனுன்விளை கால்வாய். கால்வாய் வெட்டப்பட்டு 2, 3, ஆண்டுகள் ஆகியும் தண்ணீர் ஒரு நாளும் விடப்படவில்லை. அங்கு தண்ணீர் விடுவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அல்லது அரசுப் பணம் விரயமாக்கினதாக ஆகும்.

அடுத்தபடியாக கால்வாய்கள் பராமரிப்பு இல்லை; சில்ட் எடுக்கப்பட வில்லை. அதையெல்லாம் சீர்செய்ய வேண்டும்.

கேரள அரசாங்கத்தோடு நெய்யாறு இடதுகரைசானல் திட்டத்தில் செய்த உடன்பாடு சரியாக நிறைவேறினால் இன்னும் அதிகத் தண்ணீர் கிடைக்கும். இப்போது நமக்கு கிடைக்க வேண்டிய தண்ணீர் சரியாகக் கிடைக்கவில்லை. உரிய அளவு தண்ணீர் கிடைப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பேச்சிப்பாறை அணியில் 35 அடிக்கு மேல் தண்ணீர் இருந்தால்தான் இராதாபுரத்திற்கு தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டுமென்று ஒரு உத்தரவு போட வேண்டும். இல்லாவிட்டால் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள விவசாயிகள் பெரும் கஷ்டத்திற்கு உள்ளாவார்கள்.

[திரு. என் டென்னிஸ்]

[1975 மார்ச் 14]

அடுத்தபடியாக, ஏ.வி.எம். கால்வாயில் தேங்காய்ப்பட்டினம் முதல் கொல்லங்கோடு வரை கால்வாய் தூர் எடுக்கவில்லை. அதனால் ஏற்படும் பல கஷ்டங்களைச் சரிப்படுத்த வேண்டும்.

வள்ளியாற்றிலும், பழையாற்றிலும் லிப்ட் இரிகேஷன் திட்டம் போட்டு பாசன வசதிக்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக சாலைகள் பராமரிப்பு பற்றி சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். இன்று நம்முடைய மாநிலத்தில் எல்லா இடங்களிலும் பழுதான சாலைகள் இருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகளில் குழிகள் இருக்கின்றன. அதனால் பெருத்த ஆபத்து ஏற்படுகிறது. புது சாலைகள் போடும்போது, பழுதான அந்த சாலைகளையும் புதுப்பிக்க வேண்டும்.

மாவட்டங்களில் ஒதுக்கப்படுகின்ற “ஹைவேஸ்” ரோட்டின் நீளம் ப்ரொப்போர்ஷனேட்டாக இல்லை. சில மாவட்டங்களில் குறைவாகவும், சில மாவட்டங்களில் கூடுதலாகவும் இருக்கின்றன. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மிகவும் குறைவான அளவுக்குத்தான் ஹைவேஸுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பஸ் ரூட் இருக்கக்கூடிய பாதைகளை எல்லாம் ஹைவேஸ் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். எடுத்து, தார் போடவேண்டும்.

ஈரல் போர்டு திட்டங்களை எடுத்துக்கொண்டால் வேலைகள் விறுவிறுப்பாக நடைபெறவில்லை. நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்வதில் தடை இருக்கிறது. அந்தத் தடைகள் நீக்கப்பட்டு, நில ஆர்ஜிதம் துரிதமாகச் செய்யப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கன்னியாகுமரி “நீரோடி” -கடற்கரையோர ரோடு போடும் திட்டம் பல ஆண்டுகாலமாகவே செயல்படுத்தாமல் இருக்கிறது. அதை உடனடியாக நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, குழித்துறை ஆற்றில் தேங்காய்ப்பட்டினம், திக்குறிச்சி, மாங்காட்டுக்கடவு, ஞாருமிளைக் கடவு ஆகிய இடங்களில் பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. அவைகளை உடனடியாகக் கட்ட வேண்டும். அதோடு ஞாருன்விளை பாலம் வேலை மிகமிக அவசியமாகத் தீர்க்கவேண்டும். அதையும் உடனடியாகக் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஏ.வி.எம். கால்வாயில் பல பாலங்கள் பழையனவாக, ஆபத்தான நிலையில் இருக்கின்றன. அவைகளைப் புதுப்பித்துக் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குழித்துறை ஆற்றில் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பாலம் இருக்கிறது. அதை அமைச்சரவர்கள் அகலப்படுத்துவதாக இந்தச் சபையில் சொன்னார்கள். அதற்கான நடவடிக்கைகளை விரைவாக எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. என். டென்னிஸ்]

கட்டடங்களை எடுத்துக்கொண்டால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் புதிதாக கட்டடங்கள் கட்டும் திட்டம் எதுவும் இந்த அறிக்கையில் சொல்லப்படவில்லை. பல அலுவலகங்களுக்கு அங்கு கட்டடங்கள் இல்லாத நிலை இருக்கிறது. அவைகளுக்கு எல்லாம் கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாகர்கோவில் மருத்துவ மனையில் இட நெருக்கடி இருக்கிறது. ஆகவே, மருத்துவ மனையை விரிவுபடுத்த வேண்டும்.

பள்ளிக் கட்டடங்கள் பல கட்ட வேண்டியிருக்கின்றன. பல பள்ளிகள் ஷெட்களில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. கட்டடம் இல்லாமலேயே பரம்பு என்ற இடத்தில் ஐந்து ஆண்டுகளாக பள்ளி நடந்துகொண்டிருக்கிறது. உடனடியாக அங்கே ஒரு பள்ளிக் கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

அதைப்போல கருங்கல், தேங்காய்ப்பட்டினம், நட்லால் ஆகிய இடங்களில் உயர்நிலைப்பள்ளிக் கட்டடங்கள் உடனடியாகக் கட்டப்படவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, ஒரு முக்கிய விஷயத்தைப்பற்றி குறிப்பிட விரும்புகிறேன். நீர் மட்டங்களை கண்டறிவதற்கு “இன்வெஸ்டிகேஷன் சார்ஜ்” முனிசிபாலிட்டிகளும், பஞ்சாயத்துக்களும் தான் தரவேண்டியிருக்கிறது. பல பஞ்சாயத்துக்களிலும், முனிசிபாலிட்டிகளிலும் அதற்கு போதுமான நிதி வசதி இல்லை. நிதி வசதி இல்லாததால் இன்வெஸ்டிகேஷன் சார்ஜ் கொடுக்க முடியாமல் இருக்கிறார்கள். அப்படியே கொடுத்தாலும் சில சமயங்களில் திட்டங்கள் நிறைவேற முடியாத அளவுக்கு நிலைமை இருக்கிறது. அதனால் முனிசிபாலிட்டிகளும், பஞ்சாயத்துக்களும் கஷ்டப்படுகின்றன. ஆகவே, இந்த இன்வெஸ்டிகேஷன் சார்ஜை அரசாங்கமே கொடுக்க வேண்டும். புதுக்கடை குடி நீர் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அடிக்கடி கடல் அரிப்பு ஏற்படுகிறது. அதனால் வீடுகள் பல, கடலில் அடித்துச் செல்லப்படுகின்றன. பெருமளவுக்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. இந்த கஷ்டத்தைப் போக்க வேண்டும். இதற்கு பரிகாரம் காண கோளத்தில் சில இடங்களில் செய்திருப்பதைப்போல கல்லை கடலில் அடுக்கி (பம்பிங் ஆஃப் ஸ்டோன்ஸ்) கடல் அரிப்பைத் தடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, குளச்சல் துறைமுகம் இருக்கிறது. மேற்குக்கரையில் இருக்கிற ஒரே துறைமுகம் இதுதான். இது சரித்திரப் பிரசித்திபெற்ற துறைமுகம். இந்தத் துறைமுகத்தைச் சீர்படுத்தி, விரிவுப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்படுத்தப்பட்ட இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து, என்னுடைய கருத்துக்கள் சிலவற்றைக் கூற விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக இந்த ஆண்டு, தமிழ்நாட்டில் ஏற்பட்ட வறட்சியால் பயிர்கள் எல்லாம் காய்ந்துவிட்டன. 100 ஆண்டு காலத்தில் இப்படிப்பட்ட வறட்சி ஏற்பட்டதில்லை என்று பெரியவர்களால் சொல்லப்படுகிறது. இப்படிப்பட்ட வறட்சி ஏற்பட்டிருக்கிற இந்த நேரத்தில் நம்முடைய அரசு பல்வேறு வகைகளில் நிவாரணப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. குறிப்பாக, பொதுப் பணித்துறையின் மூலம் நல்ல பல திட்டங்களை நிறைவேற்றும் வகையில் இன்று வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

குறிப்பாக ஐயின் காலத்தில் இரண்டு இன்ஜினியர் மராமத்து செய்யப் படாத பல கண்மாய்கள் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் இருக்கின்றன. அந்தக் கண்மாய்களை எல்லாம் மராமத்து செய்ய ஒரு திட்டத்தை அறிவித்திருப்பதைக் கண்டு நான் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

அதே நேரத்தில் பொதுவாக வவசாயிகளுக்கு நிரந்தரமான நீர்ப்பாசன வசதி அங்கு கிடைப்பதில்லை. ஆண்டுதோறும் வறட்சியால் அடிபட்டு வரக்கூடிய மாவட்டம் அது. அதுவும் இந்த ஆண்டு பெரும் வறட்சி ஏற்பட்ட காரணத்தினால் நிலம் உள்ளவர்கள் நிலம் இல்லாதவர்கள் ஆகிய எல்லோருமே அந்த மாவட்டத்தைவிட்டு வெளியேறவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. முன்பு எங்கள் மாவட்டத்தைவிட்டு அடுத்த மாவட்டத்திற்குச் சென்றவர்கள் எல்லாம் அங்கேயே வாக்குரிமை பெற்று தங்கிவிட்டார்கள். இந்த ஆண்டு இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் நிலம் உள்ளவர்கள் கூட வெளியேறவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. பெரியவர்கள் சொல்வார்கள்—நிலம் விளைந்தால் தான் விவசாயி—விளையவில்லை என்றால் கூலிக்காரன் என்பார்கள். நிலம் ஆயிரக்கணக்கில் இருந்தாலும் மழை இல்லை—விளையவில்லை என்றால் அவரும் கூலிவேலையைத் தேடிச் செல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்த நாட்டுக்கு உற்பத்தியைப் பெருக்கித் தருகின்ற விவசாயத்தான் முதலில் பாதிக்கப்படுகிறது என்பதை நாம் சற்று உணரவேண்டும்.

இதை மனதில் வைத்துக்கொண்டு இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு நிரந்தர பாசன வசதியை எய்யடி ஏற்படுத்தித் தருவது என்பதை நமது அரசாங்கம் யோசிக்க வேண்டும். மழை பெய்கிற காலத்தில் கூட மழையைக் கண்டு அந்த மாவட்ட விவசாயிகள் புஞ்சைப் பயிரை வைக்கிறார்கள் என்றால் தொடர்ந்து மழை இல்லாது போனாலும், அறுவடைக்கு சிறிது முன்னால் மழை இல்லாது போனாலும் பயிர் சாவியாகிவிடுகிறது. இல்லை ஒரு பக்கம் விளையும்—பெரும்பகுதி வீணாகிவிடுகிறது. இதனைப் போக்க இந்த அரசு சிறப்புத் திட்டமாகப் பத்து ஏக்கரா, பதினைந்து ஏக்கரா புஞ்சை நிலத்திற்கு இடையில்—இப்போது கிணறு எடுப்பது போல் ஊரணி எடுத்துக்கொடுக்க ஆவன செய்யவேண்டும். கிணறு போட்ட லோன் கொடுப்பது போல் ஊரணி, குளம் அமைக்க பொதுப் பணித் துறை மூலமாகவே வெட்டிக் கொடுக்க சிறப்புத் திட்டம் ஒன்றை அந்த மாவட்டத்திற்கு வகுத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்போதுதான் புஞ்சை நிலத்திற்காவது நிரந்தர பாசன வசதியை அமைத்துக் கொடுக்க முடியும்.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான்]

இந்த ஆண்டு ஏற்பட்டிருக்கிற கடும் வறட்சியினால் அந்த மாவட்ட மக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக்க நாம் பல திட்டங்களை வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறோம். ஒரு வாரம் முன்பாக சிறிது மழை பெய்தது. உடனே டெல்லியில் உள்ளவர்கள் தென் மாநிலத்தில் மழை பெய்து விட்டது என்று சொன்னார்கள். இதனால் வறட்சி நீங்கிவிடவில்லை. நீங்கியும் விபத்து. அங்கு நடைபெறுகிற வேலை சிறப்பாக நடைபெறுவதற்குத் தான் இந்த மழை உதவியிருக்கிறதே தவிர விவசாயம் செய்வதற்கு உதவியான பெரிய மழை இல்லை என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். ஆகவே இந்த மாவட்டத்திற்கு நல்ல பல திட்டங்களை நிறைவேற்றித் தந்தாக வேண்டும். முன்பு குறிப்பிட்டதைப் போல புஞ்சை நிலங்களுக்கிடையே சிறப்புத் திட்டமாக ஊரணிகளை அமைத்துத்தர தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும்.

இன்றையதினம் வைகைக் கால்வாய் திட்டம் நல்லமுறையில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. தெற்கு கடற்கரைச் சாலையைப் பொறுத்த வரையில் ஏனோதானோ என்றுதான் இருக்கிறது. சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தைப் பல ஆண்டுகளாக வலியுறுத்தி வருகிறோம். இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுத்தால் இராமநாதபுரம், திருநேல்வேலி போன்ற மாவட்டங்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். அதை நிறைவேற்றித்தர தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் பரமக்குடியில் இருந்து சாயல்குடி செல்கிற சாலையில் வெகுகாலமாக பஸ் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் அந்த சாலை மேம்படுத்தப்படாமல் அப்படியே இருக்கிறது. இதைச் சட்டமன்றத் தில் நானும் பலமுறைகளாகச் சொல்லி வருகிறேன். ஒரு வாரத்திற்கு முன்னால் அரசு போக்குவரத்துக் கழக பஸ் ஒன்று கவிழ்ந்துவிட்டது. இதை கவனத்தில் கொண்டு அந்தச் சாலையைச் செப்பணிட்டுத்தர தக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முதுகுளத்தூரில் இருந்து பரமக்குடி செல்கிற சாலையில்—விளத்தூர் வழியாக அபிராமபுரம் வழியாக பார்த்திபனூர் செல்கிற வழியில்—கூத்தன் கால்வாய் திட்டத்தை நிறைவேற்றுகிறபோது—அந்த கூத்தன் கால்வாய்க்குக் குறுக்கே பாலம் இல்லாததால் பஸ் போக்குவரத்து நின்றுவிடுகிற சூழ்நிலைதான் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தையும் உடனடியாக அமைத்துத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் பகுதியில் பஞ்சாயத்து யூனியன் மூலமாக ரோடு வேலைகள் செய்கிறார்கள். சிறு பாசனக் கண்மாய்வேலைகள் செய்கிறார்கள். ரோடு வேலைகளை பஞ்சாயத்து யூனியன் என்ஜினியர்கள் மூலமாகச் செய்தாலும் ஹைவேஸ் பொறியாளர் அதைப் பார்வையிடுகிறார். அதைப்போல நீர்ச் பாசன வேலைகளைச் செய்கிறபோதும் நீர்ப்பாசனத் துறை பொறியாளர் அதைப் பார்வையிடுவதற்கு வாய்ப்பை ஏற்படுத்த வேண்டும். இந்த கடுமையான வறட்சி நேரத்தில் எடுத்துக்கொள்கிற வறட்சி நிவாரணப் பணிகள் மூலமாக அந்த மாவட்டத்தில் நிரந்தர நீர்ப்பாசன வசதி செய்து தர வேண்டுமென்று சொல்லி விடைபெறுகிறேன். உணக்கம்.

***THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH :** Hon. Deputy Speaker, Sir, I thank you very much for having given me an opportunity to say a few words on the cut motions that I have given for the Demands Irrigation and Public Works which are fundamental in nature and upon which all the other Demands, about 49 Demands, depend.

At the outset, I wish to thank this Government and also the Hon. Minister-in-charge of this department and the Officers-top to bottom-who have been very kind towards Dharmapuri district. Because I have been explaining this and appealing to the previous Government even before this Government came to power, but I know how it was neglected. But, fortunately now we are having a number of schemes. A number of tanks have been improved or repaired. We are having one or two dams already constructed. Some new roads have been laid. They have got bus routes also. Dharmapuri was neglected for centuries and centuries. More over in Dharmapuri district-Hosur and Denkanikottah taluks are all ex-zamindari areas and their backwardness is too much. Therefore, it requires a lot of sympathy and also action to improve the areas.

With regard to irrigation facilities, already one or two small dams have been constructed. This year the Government have been kind enough to sanction Doddahalla Scheme. It has been pending there for so many years and I request the Hon. Minister to see that it is taken up early. Even some two or three months back the Hon. Minister came to Hosur. He was very kind to say that it had been sanctioned.

With regard to another big dam, Kalavarapalli dam, it irrigates about 5,000 acres and also it is at the centre of the taluk. It will provide good drinking water to Hosur town also. The investigation has been completed and even last year it was included in the Budget, but somehow left out. It is a very important dam and it is required for the improvement of the taluk. Therefore, I request the Hon. Minister to see that sanction is accorded to it early. It costs about Rs. 2 crores and 4 lakhs. The Government have already spent a sum of Rs. 40,000 or 50,000 for investigation. Every day some officers from the Central Government or the State Government will be coming there and people are eagerly expecting that this Government which have been very kind will take up this schemes in the interests of the suffering peoples of that area, the last border area of the district.

With regard to Kodiyalam dam, it is about 10 miles from Hosur and it has already been constructed but two channels have to be constructed and the work is pending. Unless these channels are constructed, it is difficult to take water to the fields. So they have to be completed.

1975 மார்ச் 14]

[THIRU K. S. Kothandaramiah]

With regard to Vempalli Dam, in Sulagiri block investigation has been completed and it is estimated to cost about Rs. 48 lakhs and it will irrigate 800 acres in Sulagiri and Berigai areas. This has to be constructed soon.

Another dam under construction is Kuppama Cheruvu dam which is near the Mysore border. 90 per cent of the work has been completed. The rest of the work has not been completed. Unless it is completed before the onset of summer rains, the Government will be put to a loss of about Rs. 60,000. So the small work which is remaining has to be done immediately.

Another important matter is that in Hosur and Denkanikottah taluks, there are about 200 villages and more than two-third of them are ex-zamin areas and they are situated in Berigai, Sulagiri and Bagalur firka. They have been neglected and they are in a dilapidated condition. Three years ago we represented to the then Minister for irrigation, Thiru Sadiq Pasha at Harur that these villages should be taken up for separate investigation and separate officials should be appointed and special funds should be allotted. Now I learn that they have been taken up for investigation by the Public Works Department. But they have stated that only those tanks which can irrigate more than 100 acres would be taken up by them and those tanks which can irrigate less than 100 acres will be taken up by the panchayat unions. As the panchayat unions have no funds, they will not be able to desilt the tanks properly. Further, people are not satisfied with the work of the Panchayat Unions. So, I request the Hon. Minister to bring those tanks which can irrigate less than 100 acres up to 30-35 acres under the control of the Public Works Department. There are hundreds of tanks which have to be desilted in my district. I request him to look into this matter.

There are a number of ghat roads in our taluk because the Mysore Tableland slowly comes down to the plains through Hosur Taluk. There is a Ghat road from Berigai to Veppanapalli via Tirtham. The bends are very sharp and abrupt and buses are not able to cross them very easily. A diversion road should be constructed so that buses can ply easily. I request the Hon. Minister to sanction for the construction of this road immediately.

Then the road from Sulagiri to Varasandram has to be constructed. Sir, under the crash programme in Sulagiri area 20 roads have been constructed. In Kelamangalam Block also 20 roads have been constructed. But they have not been metalled. When rains come, they will be washed away. We have spent a lot of money on these roads and I request the Hon. Minister to see that they are metalled.

THIRU K. S. Kothandaramaiah]

[1975 மார்ச் 14]

Then Sir, in Hosur a number of industries are to be set up. Already lands have been purchased and buildings are being constructed. With regard to the supply of water for these industries, it has to be taken from South Pennar or Cauvery. For the Bangalore City, water is taken from the Cauvery for drinking purposes and industries. So also for the Hosur town, water has to be taken from South Pennar or Cauvery. So, I request the Government to see that water is supplied to the industrial areas in our district, especially Hosur Taluk.

திரு. பி. பொன்சொக்கலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பொதுப் பணித் துறை மானியத்தின் மீது என்னுடைய கருத்துக்களை வழங்குவதற்கு அனுமதி தந்தமைக்காக எனது நன்றி கலந்த வணக்கத்தை முதற்கண் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்தப் பொதுப் பணித் துறை மானியத்தை வரவேற்றுப் பேசுகின்ற நேரத்தில், இந்த நாட்டு மக்களுக்கு இருக்கக்கூடிய அத்தியாவசியமான காரியங்கள் அத்தனையும் இந்தப் பொதுப் பணித் துறை மூலமாக நடைபெற்றுக்கொண்டு வருவதை நான் இந்த மன்றத்தில் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கடந்த கால வரலாற்றைப் பார்க்கும்போது பல ஆண்டு காலத்திற்கு முன்பு “வீராணம்”, “வீராணம்” என்று கட் மோஷன் கொடுத்தவர்கள் கூடச் சொன்னார்கள். அந்த வீராணம் ஏரி எப்போது யாரால் வெட்டப்பட்டதோ அந்த ஏரியை இன்றைய தினம் தூர் வாரி, கரை கட்டி, நீர்ப்பாசன வாய்க்கால்களுக்குக் கரையை உயர்த்தி ஸ்லாப் சிஸ்டம் என்ற பெயரால் பெரிய திட்டத்தை உருவாக்கி, ஏறக்குறைய 5, 6 கோடி ரூபாய் அரசு செலவு செய்து இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இந்த நாட்டு மக்களுக்கு அறிவித்தது உள்ளபடியே மட்டற்ற மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கும், கால்நடைகளை வளர்ப்பதற்கும், கல்விச் சாலைகளை கட்டுவதற்கும், இன்னும் சாலைகளைப் போடுவதற்கும் இந்தப் பொதுப் பணித்துறை வசதி செய்து இருக்கிறது. சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்குப் பொதுப் பணித் துறை மிகவும் அத்தியாவசியமான துறையாக இருக்கிறது என்பதைக் கூற முடியும். நீர்ப்பாசனத் துறை நாட்டுக்கு அத்தியாவசியமான துறை. அந்த நீர்ப்பாசனத் துறையிலே பணியாற்றும் அதிகாரிகள் மிகவும் கவனத்துடன் பணியாற்றிய காரணத்தினால் என்னுடைய சிதம்பரம் வட்டாரத்தில் ஏறத்தாழ 30 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலம் சாகுபடி இல்லாமல் போன நேரத்தில், கல்லணையிலிருந்து தண்ணீரைக் கொண்டு வந்து, விவசாயிகளுக்கு னம் குளிர வைத்த பெருமை அந்தத் துறையைச் சாரும். அதற்காக அந்த அதிகாரிகளைப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மேலும், நீர்ப்பாசன மாநாட்டில், தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் நடந்த நேரத்தில் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், மற்றும்

1975 மார்ச் 14]

[திரு. பி. பொன்னொக்கலிங்கம்]

பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகளும் இருந்தார்கள். சிதம்பரம் வட்டாரத்தில் இருக்கும் ஏறத்தாழ 25 ஏரிகள் பற்றி மட்டும் அல்ல, தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் குறிப்பாக சிதம்பரம் வட்டாரத்தில் உள்ள அதிகமான அளவில் விவசாயம் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய நன்செய், புன்செய் நிலங்களைப் பற்றியும் ஏரிகளைப் பற்றியும் நம் முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில், அந்தக் கருத்தரங்கில் கூறியிருந்தேன். அந்தக் கருத்தரங்கில் கூறியதற்குப் பிறகும், அந்த 25 ஏரிகள் ஏறக்குறைய 11 ஆயிரம் ஏக்கராவுக்குப் பாசனத்திற்குரிய ஏரிகள் என்பதைத் தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களிடத்தில் தெரிவித்த தற்குப் பிறகும் அந்த ஏரிகளைத் தூர் வார ஒதுக்கிய தொகை மிக மிகக் குறைவான தொகையாக இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் கவனப் படுத்தாமல் இருக்க முடியவில்லை. காரணம், தூர்ந்து போன ஏரிகளைத் தூர் வார ஏதாவது வறட்சி நிவாரண.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சபையின் அனுமதியுடன் இன்னும் 5 நிமிடங்கள் நீட்டித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு). அவர் சிதம்பரம் போகிறார்.

[பிற்பகல் 1-30]

திரு. பி. பொன்னொக்கலிங்கம் : அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்களுக்குப் பணி செய்வதற்கு, இந்த ஏரிகளை உடனடியாகத் தூர் வாரவேண்டும். அப்படி தூர் வாரினால் அது மூன்றுபோக சாகுபடிக்கு மிகவும் உறுதிநையாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே கவனப்படுத்த விரும்புகிறேன். அதைத் தூர் வாடுவதற்கு, இன்றையதினம் வறட்சிப் பகுதியென்பதால், ஏழை எளிய மக்களுக்கு வேலை கொடுத்தத் தூர் வார வேண்டுமென்று எண்ணமல், மெஷின்களை வைத்து சரியாகத் தூர் வாரினால் அது அந்தப் பகுதி மக்கள் பாராட்டக்கூடிய ஒன்றாகியிருக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கடந்த ஆண்டே சொன்னேன். கிணற்றுமூலைக்குத் தடுப்புச் சுவர் கட்டவேண்டுமென்று. அதற்காக ரூ. 6½ இலட்சம் மதிப்பிடப்பட்டு, ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் வேலையை ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள். விலைவாசி ஏற்றத்தின் காரணமாக, ஒப்பந்தக்காரர்கள் அதைக் கட்ட முன்வரவில்லை.. அதையும் நான் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

அந்தப் பகுதியில் உள்ள ஏரிகளின் விவரத்தையும் இங்கே சொல்வது நல்லது என்பதால் அவற்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். குளமங்கலம் ஏரி 602 ஏக்கர் பாசனத்திற்கு உரியதாகும். மேல்புளியங்குடி ஏரி, கீழ்புளியங்குடி ஏரி 249 ஏக்கர் பாசனத்திற்கு உரியதாகும். வக்கரமாரி ஏரி 288 ஏக்கர் பாசனத்திற்கு உரியதாகும். நகர்பாடி ஏரி 509 ஏக்கர் பாசனத்திற்கு உரியதாகும். நெடுஞ்சேரி 303 ஏக்கர், கோணர் ஏரி 416 ஏக்கர், அரியாவி ஏரி 213 ஏக்கர், பூவனூர் ஏரி 394 ஏக்கர், கீரனூர் 203 ஏக்கர், தீவனூர் ஏரி 268 ஏக்கர், கானூர் ஏரி 354 ஏக்கர், பெரிய பாண்டியன் ஏரி, சின்ன பாண்டியன் ஏரி 874 ஏக்கர், பானையங்கோட்டை ஏரி 415 ஏக்கர், வளையமர்தேவி ஏரி 928 ஏக்கர், குறிஞ்சி

[திரு. பி. பொன்சொக்கலிங்கம்]

[1975 மார்ச் 14]

கொல்லை ஏரி 826 ஏக்கர், நெல்லிக்கொல்லை ஏரி 409 ஏக்கர், எறும்பூர் ஏரி 360 ஏக்கர், சின்ன நெற்குளம் ஏரி 376 ஏக்கர், ஆணைவாரி ஏரி 301 ஏக்கர்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அந்த ரெக்கார்டுகளை நீங்கள் கொடுத்துவிடலாமே, படிக்க வேண்டுமா? நீங்கள் வேறு ஏதாவது பேசுங்கள்.

திரு. பி. பொன்சொக்கலிங்கம் : அந்த ஏரிகளைத் தூர் வாரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்தப் பிரச்சினையைப் பொதுப் பிரச்சினை என்று கருதி, அது உணவு உற்பத்திக்கான பிரச்சினை என்று கருதி, பொதுப் பணித்துறை முதல் வேலையாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். அப்படி வேலை செய்தால், நிச்சயமாகப் பலன் உள்ள காரியங்கள் ஏற்படும். ஆகவே, உணவுப் பிரச்சினைக்காக அந்தக் காரியங்களில் ஈடுபட வேண்டும் என்று நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். காரணம், உணவை அதிகமாக உற்பத்தி செய்யவேண்டிய நிலையிலிருக்கிறோம். இந்த ஏரிகளையெல்லாம் வெள்ளத் தடுப்பு என்ற காரணத்தினால் கரைதட்டி, சென்ற ஆண்டிலே பணி செய்துள்ளதால் குறைந்த செலவிலே தூர் வார முடியும். கடந்த ஆண்டு.....

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, நம்முடைய மானியக் கோரிக்கைகளை மாலை நேரத்திலும் வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று அலுவல் ஆய்வுக் குழுவிலே முடிவெடுக்கப்பட்ட பிறகு, மீண்டும் அலுவல் ஆய்வுக் குழு கூடி, இதற்குப் பிறகு ஓட் ஆன் அக்கவுண்ட் எடுத்துவிடுவது, நீண்ட நாளைக்கு மானியக் கோரிக்கைகளை வைத்துக் கொள்வது என்று முடிவெடுத்த பிறகு, அவையை 1½ மணிக்கு மேலும் 1½ மணி, 2 மணி வரை என்று ஆக்கிக்கொண்டு போனால், சட்டசபை நிகழ்ச்சிகளிலே கலந்து கொண்டு வேறு பணிகளைக் கவனிக்க முடிய வில்லை. ஆகவே ஒவ்வொரு நாள் மானியத்தையும் 1½ மணியோடு முடித்துவிடுவதுதான் நல்லது. இரண்டு நாள் மானியம் என்று வைத் திருக்கும்போது 1½ மணிக்கு முடிக்காமல், 1½ மணி, 2 மணி என்றெல்லாம் அவையை நடத்திக் கொண்டு போக அனுமதிப்பது உள்ளபடியே தேக ஆரோக்கியத்திற்குக்கூட கெடுதி என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.

ஆகவே, ஒவ்வொரு நாளும் ஒவ்வொரு விவாதத்தின்போதும், எந்த அளவில் இருந்தாலும், விவாதம் முடிவுற்றாலும் முடியாவிட்டாலும், நீங்கள் தயவுசெய்து அவையை 1½ மணிக்கு முடித்துவிடலாம் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, நானும் அந்த ஆலோசனைக்கு ஏற்றவாறு நடந்துகொள்வதுதான் பொருத்தம் என்று கருதுகிறேன். பி.ஏ.சி.யில் இதைப்பற்றி முடிவெடுத்தள்ளோம். ஆகவே இந்த ஆலோசனையை மனப்பூர்வமாக ஒத்துக்கொள்கிறேன். அதற்கு உறு துணையாக இருப்போம் என்று உறுதியளிக்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : அதைப் போலவே ஒவ்வொரு உறுப்பினரும்—ஆளுங்கட்சி சார்பில் நான் ஒரு உறுதிமொழியளிக்க விரும்புகிறேன்—7, 8, 9 நிமிஷத்திலே முடிக்க வேண்டுமென்று அனுமதிப்பீர்களானால் 8-வது நிமிஷத்தில் அல்லது முடிப்பதற்கு முன்னால் ஒரு நிமிஷத்தில் மணி அடித்துவிட்டால் அவர் முடித்துக் கொள்ள வேண்டும். அப்படி முடிக்கவில்லையென்றால், 10 நிமிஷம் என்றால், 10 நிமிஷம் முடிந்தவுடன் மணியடித்து, இன்னொருவர் பெயரைக் கூப்பிட்டுப் பேச்சு சொன்னால்தான் முறையாக அவை நடக்க முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இந்த அவையை 1½ மணி அளவிலே முடிக்க வேண்டுமென்பதிலே எல்லோரும் ஒற்றுமையாக இருப்பதால், பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று, நானேக் காலை 9 மணி அளவில் பேரவை மீண்டும் கூடும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 1-35 மணியளவில் ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

4. பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள்.

A. Statutory Rules and Orders.

'NIL'

B. Reports, Notifications and Other Papers.

@ 68. The Performance Budget on Health Services and Family Planning, 1975-76.

@ 69. Policy Note on Demand No. 34. Urban Development, 1975-76 (English and Tamil).

@ 70. District Maps showing Family Planning Centres and Medical Institutions in Tamil Nadu, 1975.

[1975 மார்ச் 14]

[.....518-ம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க]
**பாசன-பொதுப் பணித் துறைக்கான
 மானியக் கோரிக்கைகள், 1975-76**

மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 36., பாசனம்” என்பதன்கீழ் ரூ. 19,71,79,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 51. பாசனம் மீதான மூலதனச் செலவு” என்பதன்கீழ் ரூ. 17,25,79,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 57. பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள்” என்பதன்கீழ் ரூ. 3,51,01,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 38. பொதுப் பணிகள்—பணியாளரமைப்பு” என்பதன்கீழ் ரூ. 4,62,86,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 39. சாலைகளும் பாலங்களும்” என்பதன்கீழ் ரூ. 20,99,35,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, கோரிக்கை எண் 48—மக்கள் நல்வாழ்வு, துப்புரவு, நீர் வழங்குதல் மீதான மூலதனச் செலவு என்பதன் கீழ், ரூ. 20,000,831-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 52. பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் மீதான மூலதனச் செலவு” என்பதன்கீழ் ரூ. 9,18,53,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 55. சாலைகள், பாலங்கள் மீதான மூலதனச் செலவு”

1975 மார்ச் 14]

என்பதன்கீழ் ரூ. 4,21,37,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.
ரூ. 94,83,000 ஆகும்.

ஏற்கெனவேயுள்ள பாசன ஏற்பாடுகளை விரிவுபடுத்தவும், அவற்றை மேம்படுத்தவும் அவற்றிலிருந்து உரிய அளவு பயனைப் பெறும் வண்ணம் அவற்றைச் சரியான நிலையில் வைத்திருக்கச் செய்யப்படும் இயல்பான பேணுதல் செலவும், வெள்ளம், புயல் காரணமாக ஏற்படும் சேதங்களைப் பழுது பார்த்தல் ஆகியவற்றிற்காகும் செலவும், நடப்பு வருவாயிலிருந்து “கோரிக்கைகள் 36. பாசனம்” ஆகியவற்றின்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்தின் மூலம் பெறப்படும், ஏற்கெனவே நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்ற அல்லது இவ் வரவு-செலவுத் திட்ட ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட விருக்கிற புதிய பாசனத் திட்டங்களின் மீதான செலவின் பெரும் பகுதி “கோரிக்கை 51. பாசனம் மீதான மூலதனச் செலவு” என்னும் தலைப்பின்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்திலிருந்து பெறப்படும்.

கட்டிடங்கள், பல்வகைப் பணிகள், போன்ற மூலப் பணிகளுக்கும், கட்டிடங்களைக் கட்டுதலும் சீரமைத்தல் போன்ற பழுதுபார்த்தல் செலவுகளும், இப்போதுள்ள கட்டிடங்களைப் பேணி வருவதற்குரிய இயல்பான செலவுக்கும் உள்ள நிதி ஒதுக்கீடு கோரிக்கை 37-ல் அடங்கும். பொதுப்பணித் துறைப் பணியாளர்களுக்காகும் மொத்த செலவு கோரிக்கை 38-ன் கீழ் வருகிறது. சாலைகள், பாலங்கள், பல்வகைப் பணிகள் போன்ற மூலப்பணிகளுக்கும், சாலைகள் அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகள், பாலங்கள், ஆகியவற்றைச் சீரமைத்தல் போன்ற பழுது பார்த்தல் பணிகளுக்கும், இப்போதுள்ள சாலைகளையும், பாலங்களையும் பேணி வருவதற்குரிய இயல்பான செலவுக்கும் உள்ள நிதி ஒதுக்கீடு கோரிக்கை 39-ல் அடங்கும். இதில், நெடுஞ் சாலைகள் துறையின் பணியாளர்களுக்காகும் மொத்தச் செலவும் அடங்கும். ஒவ்வொன்றும் தனித்தனியே ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கு மேற்பட்டு செலவாகிற சாலைகள், கட்டிடங்களுக்குரிய புதிய பணிகளுக்கும் அல்லது தனித்தனியே இந்தத் தொகை வரம்புக்குக் குறைவாக இருப்பினும், மொத்தத்தில் ரூபாய் 5 இலட்சத்திற்கு மேல் செலவாகக் கூடிய ஒரு திட்டத்தின் பாகமாகவுள்ள பணிகளுக்கும் ஆகும் செலவு முறையே 52, 53-வது கோரிக்கைகளின்கீழ் பெறப்படுகிறது.

[1975 மார்ச் 14]

இவ்வாறு 1975-76-ல் பாசனம், கட்டிடங்கள், சாலைகள் ஆகியவை குறித்துச் செலவிடக் கருதப்பட்டு அனுமதிக்கப்பட வேண்டிய மொத்தத் தொகை ரூ. 79,50,70,000-ம் நீர் வழங்குதல் மீதான மூலதனச் செலவாக அனுமதிக்கப்பட வேண்டிய தொகை ரூ. 94,83,000 ஆகும்.

பருவ மழை நிலைமைகளைப் பொறுத்த வரையில், 1974-75-ஆம் ஆண்டு, தமிழ் நாட்டிற்கு மிக மோசமான ஆண்டாக அமைந்து விட்டது. தென்மேற்குப் பருவக் காற்று மழை மிகவும் காலம் கடந்து பெய்தது மட்டுமின்றி, இயல்பான அளவிற்கும் மிகக் குறைவாகவே பெய்தது. மேட்டூர், அமராவதி, வைகை, கோதையாறு உட்பட பெரிய நீர்த் தேக்கங்களைத் திறந்து விடுவதும் தாமதப்பட்டது. மேட்டூர் நீர்த்தேக்கம் 20-7-74ஆம் நாளன்றுதான் திறக்கப்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து, கடந்த 100 ஆண்டுகளில் எப்போதும் கண்டிராத அளவுக்கு வடகிழக்குப் பருவமழை பொய்த்ததால், நாம் மிகக் கடுமையான வறட்சியை அனுபவிக்க வேண்டியதாயிற்று. இதனால், நீர்த்தேக்கங்களில் தேங்கியிருந்த நீருக்கும் கடும் நெருக்கடி ஏற்பட்டது. ஏனெனில், வழக்கமாக, ஆங்காங்கு பெய்யும் மழையே அவ்வவ்விடங்களின் தேவையை நிறைவுசெய்து விடுகின்ற காலம் களில்கூட, பாசனம் பேணப்பட வேண்டியிருந்தது. இந்த இடைபூறுகள் இருந்தும் கூட, நீர்வழங்குவதைக் கவனமாக முறைப்படுத்தியும், நீர்விடுவதில் பகுதிகள் தோறும் முறை ஏற்பாட்டைச் செயற்படுத்தியும், பெரிய ஆற்றுப்பாசன ஏற்பாடுகள் அனைத்திலும் பயிரிடப்பட்ட பயிர்கள் முழுவதற்கும் நீர்விடப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், மணிமுத்தாறு, வீரே, மணிமுத்தாநதி ஆகிய நீர்த் தேக்கங்கள் சிலவற்றின் கீழுள்ள ஆயக்கட்டுகளுக்கு நீர்வழங்க இயலாதென மறுக்கவேண்டி வந்தது. காவிரி கழிமுகப் பகுதிகளில், ஏற்கெனவே வளர்ந்திருந்த பயிர்களைக் காப்பாற்ற வேண்டி, கீழ் பவானி திட்டத்திலிருந்து கிடைக்கும் நீரைத் திருப்பிவிட வேண்டியிருந்ததால், அங்கும் இரண்டாவது முறை ஏற்பாட்டிற்கு நீர் திறந்து விடப்படவில்லை. இத்தகைய சூழ்நிலையில், 1974-ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தத்தின்கீழ் சொல்லி புள்ளவாறு, ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்கான விதிகளை வகுக்காமலேயே, கபினி நீர்த்தேக்கத்தில் கர்நாடக அரசு நீரைத் தேக்கியதால் நமது மாநிலத்தில் வேளாண்மைத் தொழிலுக்குப் பேரிடியாக அமைந்தது. இவ்வாறு தேக்கிக்கொள்ளப்பட்ட நீர் இயல்பாக மேட்டூருக்கு வந்து, காவிரிப் பாசன ஏற்பாட்டின்கீழ்

1975 மார்ச் 14]

பாசனத்துக்குக் கிடைத்திருக்க வேண்டும். அப்படிக்கி கிடைத்திருந்தால் அந்தப் பகுதி முழுவதும் நல்ல மகசூல் கிடைக்க உறுதி செய்திருக்கும் என்பதோடு, பவானி பாசனத் திட்டத்திலும் பயிர்த்தொழில் நடைபெற உறுதியளித்திருக்கும் கருநாடக முதலமைச்சருக்கும், மத்திய அரசின் வேளாண்மைத்துறை அமைச்சருக்கும் மீண்டும் மீண்டும் வேண்டுகோள் விடுத்திருந்தும் கூட முதற்கண், 1974-ஆம் ஆண்டு டிசம்பரில் 500 கோடி கன அடி நீர் விடுவிக்கப்பட்ட பின்னர் நீர் ஏதும் விடுவிக்கப்படவில்லை.

பொதுவாக, ஆற்றுப்பாசன ஏற்பாடுகள், கட்டுப்பாட்டிற்கு உட்பட்ட அடிப்படையில் ஆயக்கட்டின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் வெற்றிகரமாக முறைபடுத்தி இயக்கப்பட்ட போதிலும், வடகிழக்குப் பருவக்காற்று மழையின்மூலமே முக்கியமாக நீர்பெறுகின்ற ஏரிகள், ஏனைய பாசன வாயில்கள் மூலம் கிடைத்த பாசன வசதி போதுமானதாக இல்லை. இவ் வளவிற்கும் இடையே நமது மனக்குறையைத் தவிர்த்த ஒவ்வொரு அம்சம் பருவத்தின் தொடக்கத்தில் பாலாற்றில் வெள்ளம் வந்ததேயாகும்.

இம்மாநிலத்தில் பெருமளவு பாசனத்திற்குக் கிடைக்கின்ற பெரிய பாசன வாயில்கள் அனைத்தையும் மாநில அரசு முழுவது மாகப் பயன்படுத்திக் கொண்டுள்ளது. மேற்கு நோக்கி ஓடும் ஆறுகளைக் கிழக்கு நோக்கித் திருப்புவதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ள பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்டமே கடைசியாக மேற்கொள்ளப்பட்ட பெரிய திட்டமாகும். நீர்த் தேக்கங்கள், நிலவளைவிற்கேற்ப அமைந்த கால்வாய்கள், பாசன வழங்கல் ஏற்பாடு ஆகியவை தொடர்பாக இத்திட்டத்தின் பணிகளைச் சார்ந்த பகுதிப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. கோளத்துடன் செய்துகொண்ட ஒப்பந்தமொன்றைத் தொடர்ந்து, நீராற்றி விருந்து சோலையாற்று நீர்த்தேக்கத்துக்கு நீரைத் திருப்பி விடும் பொருட்டு நீராற்றின் குறுக்கே சிற்றணை ஒன்றும் சுரங்கக் கால்வாய் ஒன்றும் கட்டும் பணி 1970-ம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப் பட்டது. இது கட்டி முடிக்கப்பட்டு, பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு பாசன ஏற்பாட்டில் நீர் வழங்குவதற்காக உரிய காலத்தில் பயனுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது. 1974 மார்ச் திங்களில் அடுத்தடுத்து கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தத்தைத் தொடர்ந்து, கோள அரசின் சில திட்டங்கள் காரணமாக தேக்கடி யாற்றிலிருந்து நமக்கக் கிடைக்காமற் போகின்ற நீருக்குப் பதிலாக, நீராற்றிலிருந்து கூடுதலாக 250 கோடி கன அடி

[1975 மார்ச் 14]

நீரைத் திருப்பி விடுவதற்காக, மேற்கொள்ள சிற்றணைக்குக் கீழே அணையொன்றைக் கட்டும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. நீராற்றிலிருந்து நீரைத் திருப்பி விடுவதன் மூலம் கிடைக்கின்ற கூடுதல் நீரைக்கொண்டு, கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் வறட்சிப் பாங்கான பகுதிகளில் பெருமளவுப் பரப்பிற்குப் பாசன வசதியை நீட்டிக்கும் பொருட்டு, பரம்பிக் குளம்-ஆழியாறு பாசன ஏற்பாட்டின் ஆயக்கட்டுப் பரப்பினை சுமார் 90,000 ஏக்கருக்கு நீட்டிக்கக் கருதப்பட்டுள்ளது. அடுத்தடுத்த ஆண்டுகளில் முறை மாற்று ஏற்பாடு மூலம் நீர் தொடர்ந்து வழங்கப்படும்.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் அவினாசி வட்டத்திலும் அதனை அடுத்துள்ள வறட்சியான பகுதிகளிலும் பாசனப் பிரச்சினைக்கு பாண்டியாறு—புன்னப்பழா ஆறுகளின் நீரைத் திருப்பி விடுவது நிலையான தீர்வினை அளிக்கும். இது தொடர்பாக ஒப்பந்தம் ஏதுவும் கையெழுத்து ஆகாவிடினும், கேரள அரசின் நல்லெண்ணத்தைக் கொண்டு இப்பகுதியின் நலனுக்காக இத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட முடியும் என்று நான் உறுதியாக நம்புகிறேன். இந்த நாட்டின், குறிப்பாக கேரளத்தின், நலனுக்கென உணவு உற்பத்தியை மேம்படுத்தவும் இத்திட்டத்தால் முடியும்.

பெரியாறு பாசன ஏற்பாட்டின் திறனை மேம்படுத்தி, கூடுதல் ஆயக்கட்டுப் பரப்பிற்கு அதன் மூலம் பாசன வசதிகளை நீட்டிக்கும் குறிக்கோள் உடைய அடங்கல் திட்டம் ஒன்று மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் அடங்கும் பணிகளாவன: வைகை அணைக்குக் கீழ்ப்பகுதியில் கால்வாய்க்கு நீர்விடும் அணை ஒன்று கட்டுதல்; அந்த அணையிலிருந்து பேரணை, பொறி மதகு வரைக்கும் 32 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு இணைப்புக் கால்வாய் ஒன்றுக்குக் காரை பூசுதல்; தற்போதுள்ள பெரியாற்றின் முதன்மை கால்வாய்க்கும் அதன் நான்கு பெரிய ஓடாக் கால்வாய்களுக்கும் காரை பூசுதல்; கற்கட்டுமானப் பணிகளுக்கு மேம்பாடுகள் செய்தல்; புலிப்பட்டி பொறிமதகிற்கப்பால் 22 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்கு காரை பூசிய நீட்டிப்புக் கால்வாய் ஒன்று அமைத்தல். இத்திட்டத்தின் மூலம் புதிய ஆயக்கட்டில் 18,000 ஏக்கர் பரப்பும் பழைய ஆயக்கட்டில் 28,000 ஏக்கர் பரப்பும் பயன்பெறவிருக்கின்றன. இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூபாய் 16.15 கோடியாகும்.

சில ஆறுகள் கால்வாய்களில் மேல்மட்டப் பகுதிகளில் விசையேற்றம் மூலம் நீர் இறைப்பது நெடுங்காலமாக வழக்கத்தில்

1975 மார்ச் 14]

இருந்து வந்துள்ளது. இவ்வழக்கம் தனிப்பட்டவர்களால் அவ்வப்போது தற்காலிகமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்துள்ளது. கால்வாய்களை அவற்றில் வரும் நீரை உரிய அளவிற்குப் பயன்படுத்திக்கொள்ளும் வகையில் புதுப்பிப்பதன் மூலம், பாசன ஏற்பாடுகளைச் சீரமைக்கும் பணியின் ஒரு பகுதியாக, மேற் சொன்னவாறு விசையேற்றம் மூலம் நீர் இறைத்தலும், இறைவைப் பாசனக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அமைப்பதன் மூலம் சீரமைக்கப்படும். அப்போதுதான் ஆறுகள் கால்வாய்களிலிருந்து நீர் வெளியேறும் வாயில்களின் எண்ணிக்கையும், விசையேற்றம் செய்தலும் முறைப்படுத்தப்பட இயலும். இதன்பொருட்டு, சேலம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரால் தொடக்கச் செயற்குறிப்புகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. அவை பரிசீலனையில் உள்ளன.

மாநிலத்தின் சிறந்த நலன்களைக் கருத்திற்கொண்டு நிலமட்ட நீர், ஊற்று நீர் ஆகிய இருவகை வாயில்களும் ஒருங்கு திரட்டப்படுவதன் மூலம் இம் மாநிலத்தில் பாசன வள வாயில்களை உரிய அளவிற்கு மேம்படுத்தும் பணி மிகத் தீவிரமாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று இவ்வாண்டில் நமக்கு ஏற்பட்டு இருக்கும் அனுபவம் அறிவுறுத்தியுள்ளது. நீர் வாயில்கள் பற்றாக்குறையாக உள்ளன. கூடுதல் பாசன வசதி அளிப்பதன் மூலம் உழவுத் தொழிலுக்கு நன்மை அளிப்பதே நாம் கருத்திற் கொள்ள வேண்டிய ஒரே அம்சமாகும். நமக்குப் பற்றாக்குறையாக உள்ள நிதிவாயில்களை ஒதுக்கிடு செய்யும்பொழுது, செய்த செலவுக்கு ஏற்பக் கிடைக்கும் பயன்களையொட்டியே முதல் உரிமைகள் அளிக்கப்பட வேண்டும்; என்றாலும், முடிவில், நமக்குக் கிடைக்கும் நீர் வாயில்கள் யாவற்றையும் பயன்படுத்துவதே நமது குறிக்கோளாகும். திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ராமநதி, கடானதித் திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டு 1974 ஆம் ஆண்டில் பயனுக்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன. பொன்னாணியாறு, பரப்பலாறு நீர்த் தேக்கங்களும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நான்காவது, ஐந்தாவது திட்டக்காலத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட, சின்னாறு, தண்டரை அணைக்கட்டு, நந்தன் கால்வாய், கருப்பா நதி, பாலாறு-புரந்தலாறு, பிளவுக்கால் ஆகிய திட்டங்கள் 1975-76 ஆம் ஆண்டில் பயனுக்குக்கொண்டு வரப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

கோடகனாறு, மருதா நதி, வட்டமலைக்கரை ஓடை, வரதமா நதி, வறட்டுப்பள்ளம், குண்டேரிப்பள்ளம், குண்டாறு ஆகிய நீர்த் தேக்கங்கள், மற்றும் வைகைக் கால்வாய்களைக் காலத்திற்கேற்ப

[1975 மார்ச் 14]

மாற்றியமைக்கும் திட்டம், பெரியாறு மேம்பாட்டு திட்டம், சாத்தனூரிலிருந்து வலதுபக்கக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டம் ஆகியவற்றின் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அரசின் அனுமதி பெறுவதற்காக, விரிவான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பொருட்டு 6 திட்டங்கள் குறித்த விரிவான ஆய்வுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தை அவை முன் வைத்து உரையாற்றுகையில், 1975-76 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவேண்டிய திட்டங்களின் பெயர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால், குறிக்கப்பட்டுள்ளன. விரிவான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும்பொருட்டு, விரிவான ஆய்வுக்கு அனுமதி வழங்கப்படும். இவைகளில், இம்மாநிலம் முழுவதும் கிடைக்கும் நீர் வாயில்களைக் குறிப்பிடுவதற்கான ஆய்வுப்பணி நடைபெற்று வருகிறது. ஒவ்வொரு ஆற்றப் பள்ளத்தாக்கு தொடர்பாகவும் அடங்கல் அடிப்படையில் இப்பணி நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றது. கூடுதலாகக் கிடைக்கும் உபரி நீர் அளவையும், திட்டங்களை மேற்கொள்ளுவதற்கு இயலும் இடங்களையும் குறிப்பிட்ட பின்னர், விரிவான ஆய்வுக்கு அனுமதி பெறுவதற்காக, அரசின் பரிசீலனைக்கு வைக்கும் பொருட்டு திட்டங்கள் வகுக்கப்படும். இவற்றில் பின்வருவன அடங்கும்: கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் நொய்யலாற்றின் குறுக்காக ஒரு நீர்த்தேக்கம்; ஆண்டியப்பனூர் ஓடைக்குக் குறுக்காக ஒரு நீர்த்தேக்கம்; வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் செங்கம் வட்டத்தில் கருப்ப நத்தத்திற்கு அருகே செய்யாற்றின் குறுக்காக ஒரு நீர்த்தேக்கம்; கிருச்சி மாவட்டத்தில் பாலாற்றின் குறுக்காக ஒரு நீர்த்தேக்கம்.

பெரிய, நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களுக்கும் வெள்ளக்கட்டுப் பாட்டுத் திட்டத்திற்கும் ரூ. 10 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இத்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துவதன்மேல் அவற்றின் மூலம் மொத்தம் 2.26 லட்சம் ஏக்கர் பரப்பு பயன்பெறும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அதில் 48,426 ஏக்கர் புதிதாகப் பாசன வசதி பெறும். எஞ்சியுள்ள பரப்பிற்கு ஏற்கெனவேயுள்ள பாசன வசதி உறுதி செய்யப்படும். மேற்கொள்ளக் கருதியுள்ள புதிய திட்டங்கள் 71,730 ஏக்கர் பரப்புக்குப் பயன் அளிக்கும். அவற்றில் 19,052 ஏக்கர் புதிதாகப் பாசன வசதி பெறும். எஞ்சிய பரப்புக்கு ஏற்கெனவேயுள்ள பாசன வசதி உறுதிப்படுத்தப்படும்.

தமிழ்நாடு ஏரிகளிலிருந்து கிடைக்கும் சிறு பாசன வசதியை மிகப் பெருமளவிற்குச் சார்ந்துள்ளது. இந்த ஏரிகள் யாவும், முக்கியமாக, வடகிழக்குப் பருவக்காற்று மழையால் உள்ளூரில்

1975 மார்ச் 14]

பெய்கின்ற மழைநீரைத் தேக்கி வைக்கின்றன. புதிய பணிகளை மேற்கொண்டும், ஏற்கெனவேயுள்ள பாசன வாயில்களை மேம்பாடு செய்வதும் மழைநீர் வளத்தை உயர்ந்த அளவு பயன்படுத்திக் கொள்ளும்பொருட்டு, சிறு பாசன-ஏரிகள், தூர் வாரும் சிறப்புத் திட்டம் வகுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு 1975-76 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 3.75 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள் மூலமாக அவ்வப்பகுதிகளில் பெய்யும் மழைநீர் வளங்கள் உள்ளூர் நலனுக்காகத் தேக்கி வைக்கப்படும். இப்பணிகளின் வாயிலாகக் கிட்டுகின்ற கூடுதல் உணவு உற்பத்தியை வைத்தே இப்பணிகள் முக்கியமாகத் தெரிந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

தற்போதுள்ள பாசன வாயில்களின் நிலைமையை மேம்படுத்தும் பொருட்டு, பழுது பார்க்கும் விரைவுப் பணிகளுக்கானப் புதிய திட்டம் ஒன்று நடப்பாண்டிலிருந்து செயற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 1974-75 ஆம் ஆண்டில், பொதுப்பணித் துறையினது பொறுப்பிலுள்ள ஏரிகளுக்குப் பழுதுபார்க்க ரூ. 99.82 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 1975-76 ஆம் ஆண்டில் பழுதுபார்க்கும் பணிகளுக்காக ரூ. 1,00 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 100 ஏக்கரும் அதற்கு மேலும் உள்ள ஆயக்கட்டு உள்ள ஏரிகள் பொதுப்பணித் துறையிடமே நிலைபெற்று இருக்கும் என்றும், 100 ஏக்கருக்குக் குறைவாக ஆயக்கட்டு உள்ள ஏரிகள் ஊராட்சியிடம் நிலைபெற்று இருக்கும் என்றும் அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இந்த அடிப்படையில் முன்னர் ஊராட்சிகளிடம் நிலைபெற்று இருந்த, 100 ஏக்கருக்கு அதிகமாகவும், 200 ஏக்கருக்குக் குறைவாகவும் ஆயக்கட்டினையுடைய ஏரிகள் பொதுப்பணித் துறைக்கு மாற்றப்படும். பழுதுபார்க்கும் விரைவுப் பணிகள் குறித்த சிறப்புத் திட்டம் ஊராட்சி ஏரிகளையும் உள்ளடக்குகிறது. இதற்காக, 1974-75, 1975-76 ஆகிய இரு ஆண்டுகளிலும் ரூ. 75 லட்சம் வீதம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதே போன்றதொரு திட்டம், மேம்படுத்தப்பட்டு, தர நிலைகளுக்குக் கொண்டுவரப்படவேண்டிய முன்னாள் ஜமீன் பகுதிகளைச் சேர்ந்த ஏரிகளுக்கும் செயற்படுத்தப்படும். இதற்காக 1974-75, 1975-76 ஆகிய இரு ஆண்டுகளிலும் ரூ. 25 லட்சம் வீதம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியைப் பொதுப்பணித் துறை நிறைவேற்றும். பின்னர் ஊராட்சிகள் அவற்றை பேணும் பணிகளை மேற்கொள்ளும்.

இம் மாநிலத்தில் வறட்சிப்பாங்கான பகுதிகள் திட்டம் தரும்புரிமாவட்டத்திலும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலும்

[1975 மார்ச் 14]

நான்காவது, ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் நிறைவேற்றுவதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டது. இத் திட்டத்தின் கீழ், ரூ. 1,49,98 லட்சம் செலவாகி 68 பணித்திட்டங்கள் தருமபுரி மாவட்டத்திலும், ரூ. 64.37 லட்சம் செலவாகி 22 பணித் திட்டங்கள் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில், தருமபுரி மாவட்டத்தில் 21 பணித் திட்டங்களும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 106 பணித் திட்டங்களும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஏனைய பணிகள் நடப்பாண்டில் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன.

நடப்பாண்டில் ஏற்பட்ட வரலாறு காணாத வறட்சியினால் மானவாரி நிலங்களில் அல்லது ஏரிப் பாசனம் பெறும் நிலங்களில் பயிர்கள் சாவியாகப் போனதன் விளைவாகக் கிராமங்களில் நிலைமை மோசமாகிறது. பெரும்பாலான மக்கள் எந்தவிதமான நிதி வசதியோ அல்லது வேலைவாய்ப்போ இன்றி தவித்தனர். எனவே, நிலையான இருப்புகளை ஏற்படுத்தும் நோக்குடன் அரசு பெருமளவில் பணித் திட்டங்களை மேற்கொண்டுள்ளது. குடிநீர் வழங்கல் போன்ற பொதுமக்களின் உடனடித் தேவைகளை நிறைவு செய்வது தவிர, சிறுபாசனப் பணிகள், சாலைகள் போன்ற நிலையான பயன்களை அதனால் பெறலாம். வேலை வாய்ப்பு வசதிகளையும் அவை பெருக்கும்பொருட்டு வறட்சியினால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் துறைத் திட்டங்கள் விரைவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

1972 டிசம்பரில் ஏற்பட்ட புயலினால் விளைந்த சேதத்தைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 1972-73, 1973-74 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ. 2,99.93 லட்சம் செலவிடப்பட்டது. மேலும், 1974-75 ஆம் ஆண்டில் மேலும் ரூ. 58 லட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம் பொன்னியாற்றுக்குக் குறுக்கே சேதம் அடைந்த திருக்கோயிலூர் அணைக் கட்டை ரூ. 70 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் புதுப்பிக்கும் பணி 1975-76-ல் மேற்கொள்ளப்படும்.

வெள்ளப் பெருக்கக் காலங்களில் காவிரியில் வரும் நீரைக் கட்டுப்படுத்தவும், காவிரியில் கயவாய்ப் பகுதியில் மழை பெய்யும் போது மேட்டூரிலிருந்து வெளிவிடப்படும் நீரைச் சேமித்து வைக்கவும் ரூ. 4,13 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் காவிரிக்குக் குறுக்கே மேலணைக்கட்டில் தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணி நடந்தேறி வருகிறது.

நிர்வாக வசதிக்காக நில-நீர் இயக்குநர் அலுவலகம் பொதுப் பணித் துறையின் ஒரு பிரிவாக அமைக்கப்பட்டுள்ளது. நில-நீர்

1975 மார்ச் 14]

வளத்தை முடிவு செய்து மேற்கொண்டும் நீர் வளம் கிடைக்கும் பகுதிகளைக் கண்டறியும் ஆய்வுகள் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதற்கிடையே விரைந்து செய்யப்பட்ட ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் நில-நீர் எங்கெல்லாம் கிடைக்கிறதோ அங்கெல்லாம் அந்நீரைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கும் அதிகமாய்ச் செலவழிக்காமலிப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மழை பொய்த்த தொடக்க காலத்தில் மீஞ்சூர், பஞ்செட்டி, தாமரப்பாக்கம் பகுதிகளிலுள்ள நில-நீர் சென்னை மாநகரக் குடிநீர் வழங்கல் வசதியைப்பெருக்க பயன்படுத்திக் கொள்ளப்பட்டன. மீஞ்சூர், பஞ்செட்டி ஆகிய இடங்களிலுள்ள நீர் முதலில் தொழிற்சாலைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டன. தாமரப்பாக்கத்திலிருந்து குழாய் ஒன்று தொழிற்சாலைப் பகுதிக்குப் போடப்பட்டு வருகிறது. இக்குழாய் போடப்படும் வரை பூண்டி நீர்த் தேக்கத்தையும், புழலேரியையும் இணைக்க தற்போதுள்ள நீர் வழங்கு வாய்க்கால் மூலமாக புழலேரிக்குத் தண்ணீர் எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது. குறைந்த அளவு நீரைச் சேமிக்கும்பொருட்டு தற்போதுள்ள நீர் வழங்கு வாய்க்கால்களிலும் ஏரிப்படுகைகளிலும் சிறிய வாய்க்கால்களை வெட்டி கரையமைக்கும் பணிகளைப் பொதுப் பணித் துறை மேற்கொண்டுள்ளது.

கல்பாக்கம் அணுசக்தி நிலையத்திற்கு நீர் வழங்குவதற்காக அப்பகுதியில் உள்ள பாலாற்றில் கிடைக்கும் நிலநீர் இறைக்கப் படுகிறது. இப்பகுதியில் வசதிகளைப் பெருக்குவதன் மூலம் நிறைவேற்றப்பட்டு வரும் வீரானம் குடிநீர் வழங்கு குழாய்கள் மூலமாக சென்னை மாநகருக்கு நாளொன்றுக்கு சுமார் மூப்பது லட்சம் காலன் நீர் வழங்கக் கருதப்பட்டுள்ளது. இக்கிணறுகளை வீரானம் குழாய்களுடன் இணைப்பதற்கான குழாய் போடும் பணியை தமிழ்நாடு குடிநீர் வழங்கல்-வடிகால் வாரியம் மேற்கொண்டுள்ளது. சிறுபாசனத்திற்காக உலக நாடுகள் வளர்ச்சி யமைப்பு அளிக்கும் 2.5 மில்லியன் டாலர்களை கருவிகள், பயிற்சி யளித்தல் ஆகியவற்றுக்காகவும் நில-நீர் எடுக்கும் பணியை எளிதாக்கும் பொருட்டு கம்ப்யூடர் வரைபடங்கள் ஆகியவற்றுக் காகவும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றைப் பெறுவதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கேட்கப்பட்டுள்ளன. கருவிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கேட்கப்பட்டுள்ளன.

மின்வெட்டு காரணமாக சிமிட்டி உற்பத்தி குறைந்தது. இதனால் சிமிட்டி பற்றாக்குறை ஏற்பட்டது. இதன் விளைவாகக் கட்டிடத் திட்டம் பெருமளவிற்குப் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. அலுவலகக் கட்டிடம் கட்டுவதற்குச் சிமிட்டி பயன்படுத்துவதை

[1975 மார்ச் 14]

ஓராண்டுக் காலத்திற்கு நிறுத்தி வைத்து இந்திய அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இந்தத் தடையாணையைச் செயலுக்குக் கொண்டு வருமுன் தரைப் பகுதி வரை ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்ட கட்டிடங்கள் முடிக்கப்படலாம். எனவே, மருத்துவமனைகள், கல்லூரிகள் ஆகியவற்றிற்குக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்காகவே அதிக நாட்டம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. எனினும், தலைமைச் செயலகத்திற்கான கட்டிடம் கட்டும் பணி தொடர்ந்து நிறைவேறி வருகிறது. இணைந்த அலுவலகங்கள், குறிப்பாக ஒரே துறையைச் சேர்ந்த அலுவலகங்கள் ஒரே இடத்தில் அதற்கென கட்டப்பட்ட கட்டிடத்தில் அமைவதனால் அலுவலகப் பணியாளர்களுக்குக் குறைந்த அளவு வசதிகள் ஏற்படுவது தவிர, அலுவலகம் செவ்விய முறையில் செயல்படவும் உதவும் என்பது மறுக்க முடியாத உண்மையாகும். எனவே கட்டிடத் திட்டம் தற்போது நிறுத்தித்தான் வைக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் கிண்டியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தற்போதுள்ள கட்டிடத்தில் கூடுதல் மாடி கட்டுவதற்கான பணியை அடுத்தாண்டில் மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது. புது டில்லியிலுள்ள தமிழ்நாடு இல்லத்தில் கூடுதல் கட்டிடத் தொகுதி கட்டும் பணி 1975-1976-ல் முடிக்கப்படும்.

நிதிப்பற்றாக்குறை காரணமாக சாலைத் திட்டமும் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் முந்திய ஆண்டுகளில் ரூ. 6 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்க, நடப்பாண்டில் ரூ. 4 கோடி மட்டுமே ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. நடந்தேறி வரும் பணிகளுக்கு ரூ. 12 கோடிக்குமேல் தேவைப் படுமாதலால் இத்திட்டத்தின்கீழ் புதிய பணிகளை மேற்கொள்வது இயலாததாகும். எனினும், ரூ. 5.32 கோடி மதிப்பீட்டிச் செலவில் பாம்பன் பாலத்தைக் கட்டும் பணி இந்த ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் பொன்னியாற்றுக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல், தருமபுரி மாவட்டத்தில் பெண்ணையாற்றுக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல், கன்னியாகுமரி மாவட்டம் குழித்துறையாற்றுக்கு குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் ஆகியவை மாநில சாலைத்திட்டத்தின்கீழ் 38 பணிகளை நிறைவேற்ற நடப்பாண்டில் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. தூத்துக்குடியிலிருந்து அருப்புக்கோட்டை வழியாக மதுரைக்குச் செல்லும் சாலைக்கு மேம்பாடுகள், சேலம் உருக்காலைக்குச் சாலை போடுதல் ஆகியவை நடப்பாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏனைய முக்கிய சாலைத் திட்டங்களாகும். பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததுள்ள மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்

1975 மார்ச் 14]

பட்ட கிழக்குக் கடற்கரைச்சாலையிலுள்ள பாலங்கள் இந்த ஆண்டில் அல்லது அடுத்த ஆண்டில் முடிக்கப்படும். வயலுருக்கு அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதும், தென்பாக்கத் திற்கருகே உப்பங்கழிக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதும் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும். மத்திய சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் கோடைக்கானல் மலைகளில் மூன்று மலைச் சாலைகளைப் போடும் பணி நடந்தேறி வருகிறது. இவற்றில் கோடைக்கானலை பழனி மலையுடன் சேர்க்கும் சாலை அமைக்கும் பணி 1975-76-ல் முடிக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வாணியம்பாடிக்கும் ஜாபர்பாத்துக்கும் இடையே பாலாற்றுக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டும் பணி நிறைவேற்ற எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. ரூபாய் 75 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் போளூரிலிருந்து ஜவ்வாது மலைக்கு மலைப்பாதை அமைப்பது உட்பட 13 பணிகள் ஐந்தாவது திட்ட நிதி ஒதுக்கமான ரூபாய் 252 லட்சத்தில் இத் திட்டத்தின்கீழ் சேர்த்துக் கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாநகரைத் தலைமையகமாக கொண்டு “தமிழ்நாடு பொதுப் பணித் துறை பொறியியல் நிறுவனம்” அண்மையில் அரசால் அமைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இதன் அனுமதிக்கப் பட்ட மூலதனம் ரூ. 3 கோடியாகும். சென்னையிலும், ஆளியாறு நகரிலும் அமைந்துள்ள பொதுப் பணித் துறை தொழிற் கூடங்களை எடுத்து, மேலும் பயன் தரத்தக்கமையில் நடத்தி, விரிவுபடுத்தி, துறையின் தேவைகள் அனைத்தும் ஒருங்கிணைந்த முறையில் நிறைவேற்றும் குறிக்கோளோடு இந்த நிறுவனம் செயல்படும்.

மருதூர், ஸ்ரீவைகுண்டம் வாய்க்கால்களுக்கு கரைகள் அமைத்து அதன் பின்னர் குழாய்கள் மூலம் தூத்துக்குடி தொழில் பகுதிக்கு நீர் வழங்கும் திட்டம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 470 லட்சம்) நடந்தேறி வருகிறது. முன்னோடியாக 1973 நவம்பர் திங்களிலிருந்து சதர்ன் பெட்ரோ கெமிகல்ஸ் இன்டஸ்ட்ரியல் கார்ப்பரேஷன் நிறுவனத்திற்கு நீர் வழங்கப் பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு பொதுப் பணிப் பொறியியல் கார்ப்பரேஷன் என்னும் பெயருடன் நிறுவனம் ஒன்றை அமைக்க அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இதன் தலைமையிடம் சென்னையில் இருக்கும். ரூ. 3 கோடி அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட மூலதனத்துடன் தொடங்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம் சென்னையிலும் ஆழியாறு நகரிலும் உள்ள துறை சார்ந்த பணிக்களரிகளை மேற்கொண்டு பொதுப் பணித் துறையின் தேவைகளை நிறைவு செய்ய அதன்

[1975 மார்ச் 14]

நடவடிக்கைகளை பல கூறாக்கும். மேலும் துறையின் வணிக நடவடிக்கைகளையும் இந்த நிறுவனம் மேற்கொள்ளும்.

சிறு துறைமுகங்களின் சாதனை குறித்த மானியக் கோரிக்கை முதன் முதலாகத் தயாரிக்கப்பட்டு சட்டமன்றத்தின்முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகத் துறையின் 1974-75 ஆம் ஆண்டுக்கான நடவடிக்கைகளையும், 1975-76 ஆம் ஆண்டுக்கான செயல் திட்டங்களையும் இது விவரிக்கின்றது.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில், கடலூர் துறைமுக வளர்ச்சித் திட்டம் மத்திய அரசு ஆதரவு பெறும் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு ரூ. 199 லட்சம் செலவில் முடிக்கப்பட்டது. இதன் மூல மதிப்பீடு ரூ. 134.98 லட்சமாகும். எஞ்சிய ரூ. 64.02 லட்சத்தை விரைவில் வழங்குமாறு இந்திய அரசு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான 1974-75 ஆண்டுச் செலவு ரூ. 23.86 லட்சமாகும். 1975-76 வாவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை ரூ. 46.45 லட்சமாகும்.

மாநிலத் துறைமுகத் துறைக்கான செலவு மாநிலச் சிறு துறைமுகங்கள் நிதி, மாநிலக் கப்பல்வாணிக நிதி (Landing and Shipping in Fu ds) மாநில நாவாய்த்துறை நிதி (Stat Pilotage Fund) ஆகியவற்றிடமிருந்து ஈடு செய்யப்படுகிறது. சிறு துறைமுக நிதி என்பது இம் மாநிலத்தில் உள்ள துறைமுகங்கள் அனைத்திற்கும் பொதுவானதாகும். ஒவ்வொரு துறைமுகத்திற்கும் தனியான கப்பல் வாணிக நிதி (Landing and Shipping Funds) ஒன்று உள்ளது. இந்த நிதிகளின்கீழ் கிடைக்கும் வருவாய் இந்திய அரசியலமைப்பின் 266-வது பிரிவின்கீழ் மாநில வருவாயாகும். எனவே, இம் மாநிலத்தில் தூத்துக்குடி துறைமுகம் தவிர, சிறு துறைமுகங்கள், நடுத்தரத் துறைமுகங்கள் அனைத்திற்குமான துறைமுக, சிறு துறைமுக நிதிகளை இம் மாநிலத்தின் தொகுநிதியுடன் சேர்க்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இத்தகைய துறைமுகங்களிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாயிலிருந்து செய்யப்படும் செலவு மாநிலச் சட்டமன்றத்தால் அனுமதி அளிக்கப்படுவதற்கு உட்பட்டதாகும். இந்த முடிவைச் செயல்படுத்த 1908 ஆம் ஆண்டு இந்தியத் துறைமுகங்கள் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கான சட்டவரைவு ஒன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[1975 மார்ச் 14]

தூத்துக்குடியைப் பொறுத்தவரையில், இருவேறு நிதிகள் அதாவது தூத்துக்குடி துறைமுகப் பொறுப்புக் கழக நிதி, தூத்துக்குடி துறைமுக நிதி எனப்படும் நிதிகள் பேணி வரப்படுகின்றன. தூத்துக்குடி துறைமுகம் வளர்ந்து வரும் பெரியதொரு துறைமுகமாகும். புதிய துறைமுகம் செயல்படத் தொடங்கியவுடன் தற்போதுள்ள நடுத்தர துறைமுகம் பெரிய துறைமுகத்துடன் இணைக்கப்பட்டு அதன் நிர்வாகப் பொறுப்பு புதிய துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகத்துடன் ஒப்படைக்கப்படும். தூத்துக்குடி துறைமுகம் அமைக்கப்படுவதை எதிர்பார்த்து, இப்பகுதி 1974 ஆம் வருடம் ஜூலை மாதம் 10-ம் தேதி முதற்கொண்டு எல்லை வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.

தூத்துக்குடி இடைநிலைத் துறைமுகத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களை அவர்களது தகுதியைப் பொறுத்து வேலைக்கமர்த்து மாறு தலைமைப் பொறியாளருக்கும், புதிய தூத்துக்குடி துறைமுகத்தின் நிர்வாகிக்கும் கட்டளைகள் பிறப்பிக்க இந்திய அரசு ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. தற்போதுள்ள துறைமுகத்தில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்களை புதிய துறைமுகப் பணியில் இணைப்பதே இதன் நோக்கமாகும்.

தூத்துக்குடி துறைமுகம் தனது பொன் விழாவை 1974 டிசம்பரில் கொண்டாடியது. அந்த விழாவில், குறைந்த அளவு 15 நாட்கள் பேரளவு 60 நாட்கள் என்ற நிபந்தனைக்குட்பட்டு ஒவ்வொரு முடிவடைந்த ஆண்டுக்கும் இரண்டு நாட்கள் சம்பளம் என்ற வீதத்தில் தொழிலாளர்களுக்கு ரொக்கத் தொகை அளித்தல், பொன்விழா ஆண்டில் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெறும் தொழிலாளர்களுக்கு பணி முடிந்த ஒவ்வொரு ஆண்டுக்கும் இரண்டு நாட்கள் சம்பளம் என்ற வீதத்தில் தொகை அளிக்கவும் அரசு அனுமதி அளித்தது. இதற்கு ரூ. 83,000 செலவாகும்.

திட்டப் பணிகள் குறித்த விவர அறிக்கை அவையின்முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

